



## **CORRISPETTIVI REGOLAMENTATI 2024**

- **DIRITTI AEROPORTUALI**
- **SERVIZI DI SICUREZZA**
- **INFRASTRUTTURE CENTRALIZZATE**
- **ASSISTENZA PRM**
- **SERVIZI DI HANDLING**
- **BENI IN USO ESCLUSIVO**



**INDICE GENERALE****I CORRISPETTIVI**

<b>1 DIRITTI AEROPORTUALI.....</b>	<b>3</b>
<b>Diritti aeromobili.....</b>	<b>3</b>
1.1 Diritti di approdo	
1.2 Diritti di partenza	
1.3 Diritti di sosta e ricovero	
<b>Diritti passeggeri .....</b>	<b>5</b>
1.4 Diritti per l'imbarco dei passeggeri	
<b>Diritti merci .....</b>	<b>6</b>
1.5 Diritti di sbarco merci	
1.6 Diritti di imbarco merci	
<b>2 SICUREZZA .....</b>	<b>7</b>
2.1 Servizi di sicurezza	
<b>3 INFRASTRUTTURE CENTRALIZZATE .....</b>	<b>8</b>
3.1 Pontili di imbarco	
<b>4 ASSISTENZA PASSEGGERI A RIDOTTA MOBILITA' (PRM) .....</b>	<b>9</b>
4.1 Corrispettivo assistenza PRM	
<b>5 SERVIZI DI HANDLING .....</b>	<b>10</b>
5.1 Servizio di handling per sghiacciamento aeromobili (de-icing)	
<b>6 BENI IN USO ESCLUSIVO .....</b>	<b>11</b>
6.1 Banchi check-in	
6.2 Self check-in kiosks	
6.3 Locali e spazi operativi	

**1. DIRITTI AEROPORTUALI****Diritti aeromobili**

Sono dovuti per tutti gli aeromobili che effettuano atterraggi o decolli. Sono calcolati sul peso massimo al decollo (MTOW) risultante dal Certificato di Aeronavigabilità dell'aeromobile e del collegato Certificato Acustico.

**1.1 Diritti di approdo** (in vigore dal 01.01.2020 – DPCM del 30 aprile 2012)**Linate**

		<b>voli pax e cargo</b>
prime 25 tonn.	per tonnellata o frazione	€ 5,78
da 26 a 50 tonn.	per tonnellata o frazione	€ 5,20
da 51 a 75 tonn.	per tonnellata o frazione	€ 4,62
da 76 a 100 tonn.	per tonnellata o frazione	€ 4,05
oltre 100 tonn.	per tonnellata o frazione	€ 11,56
Aviazione Generale per tonnellata o frazione		€ 15,85

**Malpensa**

		<b>voli passeggeri</b>
prime 25 tonn.	per tonnellata o frazione	€ 5,21
da 26 a 50 tonn.	per tonnellata o frazione	€ 4,69
da 51 a 75 tonn.	per tonnellata o frazione	€ 4,43
da 76 a 100 tonn.	per tonnellata o frazione	€ 4,69
oltre 100 tonn.	per tonnellata o frazione	€ 4,95
		<b>voli cargo</b>
prime 25 tonn.	per tonnellata o frazione	€ 5,21
da 26 a 50 tonn.	per tonnellata o frazione	€ 4,95
da 51 a 75 tonn.	per tonnellata o frazione	€ 4,69
da 76 a 100 tonn.	per tonnellata o frazione	€ 4,43
oltre 100 tonn.	per tonnellata o frazione	€ 3,65
Aviazione Generale per tonnellata o frazione		€ 15,63

**1.2 Diritti di partenza** (in vigore dal 01.01.2020 – DPCM del 30 aprile 2012)

Sono uguali a quelli di approdo.

**Maggiorazioni**

I diritti di approdo e partenza degli aeromobili dell'aviazione generale sono raddoppiati (Legge n. 656 del 30.11.1994)

**1.3 Diritti di sosta e ricovero** (in vigore dal 01.01.2020 – DPCM del 30 aprile 2012)

Sono dovuti per il ricovero o per la sosta allo scoperto di aeromobili di qualsiasi tipo. Sono calcolati sul peso massimo al decollo rilevato dal certificato di navigabilità e per ogni ora o frazione di ora oltre le prime due ore che sono in franchigia.

**Linate**

non sono previste fasce orarie	per tonnellata o frazione	€ 0,15
--------------------------------	---------------------------	--------

**Malpensa**

dalle 07.00 alle 22.59	per tonnellata o frazione	€ 0,13
dalle 23.00 alle 06.59	per tonnellata o frazione	€ 0,06



**Diritti passeggeri**

Sono dovuti per l'utilizzazione delle infrastrutture e dei locali d'uso comune che servono all'imbarco, allo sbarco e all'accoglienza dei passeggeri. I diritti sono dovuti direttamente dal Vettore che se ne rivale nei confronti del passeggero. I diritti sono dovuti anche dai viaggiatori che usufruiscono di aeromobili privati e da turismo.

**1.4 Diritti per l'imbarco dei passeggeri** (in vigore dal 01.01.2020 – DPCM del 30 aprile 2012)

Per l'imbarco passeggeri in voli interni e verso altri paesi dell'Unione Europea

<b>Linate e Malpensa</b>	per passeggero in partenza	€ 14,29
--------------------------	----------------------------	---------

Per l'imbarco di passeggeri in voli verso paesi non appartenenti all'Unione Europea

<b>Linate e Malpensa</b>	per passeggero in partenza	€ 17,14
--------------------------	----------------------------	---------

**Esenzioni**

Sono esenti dal pagamento:

- i bambini inferiori a 2 anni
- il diritto non è dovuto quando trattasi della continuazione di un viaggio interrotto e l'interruzione dipenda dalla necessità di cambiare aeromobile o comunque da una causa estranea alla volontà del passeggero
- i voli nazionali con cambio di aeromobile e numero volo sono soggetti al pagamento del diritto sia nell'aeroporto di origine che nell'aeroporto di transito; sarà invece dovuto il diritto solo nell'aeroporto di origine quando la tratta successiva costituisca la continuazione del viaggio con avviamento sul primo volo in coincidenza
- sono esenti sia i membri degli equipaggi delle compagnie aeree che, avendo base operativa in un determinato aeroporto, devono raggiungere un altro aeroporto per prendere servizio (*Crew Must Go*), sia i membri degli equipaggi delle compagnie aeree che hanno terminato il servizio in un determinato aeroporto e che devono tornare in un altro aeroporto, assegnato dalla compagnia di appartenenza quale propria base operativa (*Crew Returning to Base*), purché in possesso di attestazione rilasciata dalla propria compagnia aerea che certifichi che il viaggio è effettuato per motivi di servizio.

**Riduzioni**

I diritti sono ridotti alla metà per i bambini da due a dodici anni.

**Dirottamenti**

Nei casi in cui un volo venga ricollocato dall'aeroporto inizialmente previsto per la partenza ad altro scalo, si applica il diritto stabilito per l'aeroporto inizialmente previsto.

**Diritti merci**

Sono dovuti dal Vettore che può rivalersene sullo speditore.

**1.5 Diritti sbarco merci** (in vigore dal 01.01.2020 - DPCM del 30 aprile 2012)

<b>Linate</b>	per ogni Kg di peso o frazione superiore a 500 gr.	€ 0,0827
---------------	----------------------------------------------------	----------

<b>Malpensa</b>	per ogni Kg di peso o frazione superiore a 500 gr.	€ 0,0088
-----------------	----------------------------------------------------	----------

**1.6 Diritti imbarco merci** (in vigore dal 01.01.2020 - DPCM del 30 aprile 2012)

Sono uguali a quelli di sbarco.

**Esenzioni**

Sono esenti dal pagamento:

- le merci sbarcate e imbarcate in caso di trasbordo, nell'ambito dello stesso Aeroporto, da uno ad altro aeromobile
- la posta
- le merci donate, a scopo assistenziale, allo Stato, ad Enti, Istituti e Organismi che non perseguono fini di lucro
- le provviste di bordo (carburante, lubrificante, viveri, ecc.)
- i materiali di dotazione e le parti di ricambio degli aeromobili in servizio di linea.



## 2. SICUREZZA

### 2.1 Servizi di sicurezza (in vigore dal 01.01.2020 - DPCM del 30 aprile 2012)

Sono dovuti direttamente dal Vettore, che se ne rivale nei confronti del passeggero, a titolo di contributo per la copertura dei costi del servizio di controllo di sicurezza relativo ai passeggeri, al bagaglio a mano e al controllo radiogeno del 100% dei bagagli da stiva.

**Linate e Malpensa**

per passeggero in partenza

€ 2,48

#### **Esenzioni**

Sono esenti dal pagamento:

- i passeggeri in transito diretto
- i bambini inferiori a 2 anni
- i passeggeri in coincidenza
- i biglietti gratuiti rilasciati al personale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti che viaggia per ragioni di servizio
- sono esenti sia i membri degli equipaggi delle compagnie aeree che, avendo base operativa in un determinato aeroporto, devono raggiungere un altro aeroporto per prendere servizio (*Crew Must Go*), sia i membri degli equipaggi delle compagnie aeree che hanno terminato il servizio in un determinato aeroporto e che devono tornare in un altro aeroporto, assegnato dalla compagnia di appartenenza quale propria base operativa (*Crew Returning to Base*), purché in possesso di attestazione rilasciata dalla propria compagnia aerea che certifichi che il viaggio è effettuato per motivi di servizio.



### 3. INFRASTRUTTURE CENTRALIZZATE

#### 3.1 Pontili di imbarco (in vigore dal 01.01.2020 - DPCM del 30 aprile 2012)

I corrispettivi per l'uso dei pontili presentano una modulazione legata alla dimensione dell'aereo ed al tempo di occupazione dei pontili stessi. Per entrambi gli scali è stato definito un tempo di sosta standard pari a 60 minuti.

<b>Linate</b>	<b>Narrow Body</b>	<b>Wide Body*</b>
Sosta fino a 60 min.	€ 61,28	€ 122,57
60 – 75 min.	€ 61,28	€ 122,57
75 – 90 min.	€ 85,80	€ 147,08
Ogni 15 min. aggiuntivi	€ 18,39	€ 18,39

<b>Malpensa</b>	<b>Narrow Body</b>	<b>Wide Body</b>
Sosta fino a 60 min.	€ 130,09	€ 260,19
60 – 75 min.	€ 130,09	€ 260,19
75 – 90 min.	€ 182,13	€ 312,23
Ogni 15 min. aggiuntivi	€ 39,03	€ 39,03

#### **Night stop**

Il trattamento dei night stop è assimilato, convenzionalmente, ai voli con tempo di sosta in franchigia, cioè compreso tra 60'e 75'. Il trattamento convenzionale di cui sopra è applicabile solo all'interno della fascia oraria 23:00-6:59. Per il periodo di sosta al di fuori di tale fascia vengono addebitati, per ogni quarto d'ora di eccedenza, gli importi indicati in precedenza.

#### **Sola partenza e solo arrivo**

Il corrispettivo per la **sola partenza** è pari al 60% della tariffa standard:

	<b>Narrow Body</b>	<b>Wide Body*</b>
<b>Linate</b>	€ 36,77	€ 73,54
<b>Malpensa</b>	€ 78,05	€ 156,11

Il corrispettivo per il **solo arrivo** è pari al 40% della tariffa standard:

	<b>Narrow Body</b>	<b>Wide Body*</b>
<b>Linate</b>	€ 24,51	€ 49,03
<b>Malpensa</b>	€ 52,04	€ 104,08

\* il Decreto Ministeriale Giovannini del 1° settembre 2022 ribadisce che sullo scalo di Linate i vettori aerei possono operare collegamenti di linea mediante aeromobili del tipo «narrow body». Tali corrispettivi sono da intendersi solo in caso di dirottamento sullo scalo di aerei wide-body.

#### 4. ASSISTENZA PASSEGGERI A RIDOTTA MOBILITA' (PRM)

##### 4.1 Corrispettivo assistenza PRM (Regolamento CE 1107/2006 del 5 luglio 2006)

<b>Linate</b>	per passeggero in partenza	€ 1,95
(in vigore dal 4.03.2023 – note ENAC del 03.01.2023 e del 8.05.2024)		

<b>Malpensa</b>	per passeggero in partenza	€ 0,96
(in vigore dal 24.03.2024 – nota ENAC del 23.01.2024)		

##### **Esenzioni**

Sono esenti dal pagamento:

- i passeggeri in transito diretto
- i bambini inferiori a 2 anni
- sono esenti sia i membri degli equipaggi delle compagnie aeree che, avendo base operativa in un determinato aeroporto, devono raggiungere un altro aeroporto per prendere servizio (*Crew Must Go*), sia i membri degli equipaggi delle compagnie aeree che hanno terminato il servizio in un determinato aeroporto e che devono tornare in un altro aeroporto, assegnato dalla compagnia di appartenenza quale propria base operativa (*Crew Returning to Base*), purché in possesso di attestazione rilasciata dalla propria compagnia aerea che certifichi che il viaggio è effettuato per motivi di servizio.



#### 5. SERVIZI DI HANDLING

**5.1 Servizio di handling per sghiacciamento aeromobili** (in vigore dal 01.02.2024 - DM n. 21 del 30 gennaio 2024)

SEA fornisce su richiesta l'attività di erogazione del servizio (uso della piattaforma con operatore) e il liquido anti-ghiaccio.

Servizio (uso della piattaforma con operatore)

**Linate**

€ 501,00/volo

**Malpensa**

€ 481,20/volo

Liquido anti-ghiaccio

**Linate e Malpensa**

€ 1,50/litro

**Nota**

il servizio di *de-icing* è svolto da SEA in regime di esclusiva in entrambi gli aeroporti in virtù dei provvedimenti ENAC del 14 gennaio 2021 e 4 settembre 2023 che hanno rispettivamente riservato, in capo a SEA, la centralizzazione del servizio in argomento per lo scalo di Milano Malpensa e quello di Milano Linate.

**6. BENI IN USO ESCLUSIVO**

**6.1 Banchi check-in** (in vigore dal 01.01.2020 - DPCM del 30 aprile 2012)

Il corrispettivo per l'utilizzo dei banchi check-in con bagaglio è applicato su base oraria.

	Linate	Malpensa
canone annuo per banco senza bagaglio	€ 27.942,86	€ 14.850,00
canone orario per banco con bagaglio	€ 5,67	-
canone orario per banco con bagaglio categoria 1*	-	€ 4,18
canone orario per banco con bagaglio categoria 2*	-	€ 3,14

\* banchi categoria 1 - Terminal 1: aree da 4 a 17

\* banchi categoria 2 - Terminal 1: aree da 1 a 3 e da 20 a 24; banchi del Terminal 2

**6.2 Self check-in kiosks** (in vigore dal 01.01.2020 - DPCM del 30 aprile 2012)

	Linate	Malpensa
fino a 2 kiosks	€ 12.220,88	€ 10.713,36
tra 3 e 9 kiosks	€ 10.554,12	€ 9.105,65
tra 10 e 19 kiosks	€ 8.332,80	€ 6.963,38
oltre 19 kiosks	€ 4.443,67	€ 3.213,41

**6.3 Locali e spazi operativi** (in vigore dal 01.01.2020 - DPCM del 30 aprile 2012)

Valori / mq	Linate	Malpensa
uffici terminal	€ 584,22	€ 426,76
uffici cargo city	-	€ 374,53
uffici air side	€ 315,99	€ 321,38
uffici land side	€ 315,99	€ 374,53
magazzini	€ 296,24	€ 285,67
spogliatoi	€ 296,24	€ 214,25
aree attesa	€ 296,24	€ 107,13
aree coperte/tettoie	€ 118,50	€ 62,49
spazi aperti/terreni	€ 79,00	€ 31,24
carica batterie (valore unitario per postazione)	€ 5.529,91	€ 4.820,64
fabbricati catering	€ 61,22	€ 26,78

i corrispettivi includono i costi per il termo-condizionamento, ad eccezione dei seguenti fabbricati:

Linate: fabbricato 30

Malpensa: fabbricati 98, 99, 138