



PASS4CORE: SICUREZZA E SERVIZI PER I TRASPORTATORI A MALPENSA

Milano Malpensa, 13 dicembre 2024 – Si è tenuto oggi alla Cargo City di Milano Malpensa il Final Event del progetto Pass4Core, [Parking Areas implementing Safety and Security FOR (4) CORE network corridors in Italy], il piano di sviluppo dei parcheggi sicuri in Italia co-finanziato dal programma CEF-Transport della Commissione Europea. L'obiettivo di questo primo progetto è la realizzazione di 1.357 stalli certificati entro il 2025, e di complessivi altri 2.500 con le altre due iniziative in programma.

Un progetto strategico per la logistica, PASS4CORE si inserisce in una strategia più ampia per migliorare la rete di trasporto europea, garantendo aree sicure e ben organizzate lungo i corridoi principali. Questo intervento contribuisce non solo a migliorare la qualità dei servizi offerti agli autotrasportatori, ma anche a sostenere lo sviluppo economico e logistico del territorio circostante.

In questo ambito alla presenza di Attilio Fontana Governatore della Lombardia, di Armando Brunini Amministratore Delegato di SEA Milan Airports, di Alberto Milotti Coordinatore del progetto PASS4CORE di Consorzio ZAI, di Tea Krizan, Project Adviser CINEA è stato inaugurato il nuovo parcheggio sicuro per mezzi pesanti di Malpensa, per migliorare la sicurezza e i servizi nella Cargo City.

Con la realizzazione del primo parcheggio sicuro di un aeroporto SEA Aeroporti di Milano si è impegnata concretamente con i numerosi partner per la sostenibilità e la sicurezza. Il progetto, coordinato dal Consorzio ZAI, prevede un investimento complessivo di 27,5 milioni di euro, con un contributo europeo di 5,5 milioni.

Situato in una posizione strategica, considerato che Malpensa è una delle principali piattaforme logistiche italiane. Occupa un'area di circa 63.000 mq di cui 32.000 mq sono adibiti alla zona parcheggi con 154 stalli dedicati ai veicoli pesanti. Gli accessi saranno controllati grazie a varchi di ingresso e uscita dotati di avanzati sistemi di controllo e monitorati per garantire sicurezza sia agli autisti sia ai mezzi, grazie anche della presenza di un potente sistema di illuminazione a LED. All'interno dell'area parcheggio sono a disposizione 9 stalli con colonnine di ricarica elettrica per



mezzi frigoriferi e un edificio di un piano di 800 mq con terrazza panoramica sulle Alpi destinato ai servizi alla persona, con bagni e docce, una guardiana e un'area ristoro con posti a sedere e una zona relax.

I primi step si sono mossi nel giugno del 2023, l'avvio dei lavori preliminari e avvio delle procedure per la gara d'appalto, nell'aprile del 2024 sono iniziati i lavori che si sono appena conclusi.

“Aree di sosta sicure e protette per i veicoli pesanti stanno diventando disponibili lungo la rete stradale italiana grazie all'iniziativa PASS4CORE, mentre due progetti sono sostenuti dalla Commissione europea con 11,5 milioni di euro di finanziamenti del Programma Connecting Europe Facility. Grazie a ciò, sono già disponibili alcune aree di sosta sicure e protette e si prevede che entro la metà del 2025 saranno disponibili per gli autotrasportatori 24 aree di sosta sicure e custodite, creando una rete di soste sicure. La piattaforma digitale sviluppata nell'ambito dell'iniziativa PASS4CORE contribuisce alla facilità d'uso e di accesso a tutte le aree di sosta sicure e custodite in Italia. - Dichiara Tea Krizan, Project Adviser CINEA - La sicurezza è al centro delle politiche di trasporto stradale dell'UE e le aree di sosta certificate sicure e protette ne sono le componenti principali. In questo contesto, l'iniziativa PASS4CORE contribuisce a raggiungere importanti obiettivi dell'UE: migliorare il benessere dei conducenti, ridurre i rischi di incidenti stradali causati dalla stanchezza e ridurre i reati legati al trasporto merci e i relativi danni.”

“Come Consorzio ZAI e come Unione Interporti Riuniti, Associazione nazionale degli interporti italiani, siamo felici di aver contribuito alla nascita di un'iniziativa pluriennale volta ad incrementare il livello di sicurezza per autisti e merci nel nostro Paese, ma soprattutto siamo orgogliosi di aver dato un risvolto sociale al mondo dell'autotrasporto, spesso ingiustamente indicato come il principale ostacolo al trasporto sostenibile delle merci”, afferma Alberto Milotti, dirigente Marketing e Sviluppo di Consorzio ZAI e coordinatore del progetto PASS4CORE

Nel corso dell'evento, è stata sottolineata la forte sinergia con PASS4CORE del progetto Malpensa H2, la nuova stazione di rifornimento a idrogeno verde che verrà realizzata da Edison Next di fronte al parcheggio sicuro per mezzi pesanti di Malpensa e che ospiterà tecnologie e attrezzature all'avanguardia per la produzione in loco e la fornitura di idrogeno verde.

L'impianto, che per la sua realizzazione potrà beneficiare dei fondi PNRR, sarà un punto di riferimento strategico per la diffusione dell'idrogeno verde lungo i principali corridoi di trasporto europei e permetterà a Malpensa di diventare un aeroporto all'avanguardia per la mobilità sostenibile.