

LILIUM, SEA MILAN AIRPORTS E SKYPORTS LANCIANO UNA RETE DI MOBILITÀ AEREA REGIONALE NEL NORD ITALIA

La nuova partnership riunisce produttori di aeromobili, specialisti delle infrastrutture e operatori aeroportuali per sviluppare una rete eVTOL in Lombardia.

FARNBOROUGH, UK, 23 luglio 2024 - Lilium N.V. (NASDAQ: LILM), produttore leader di aeromobili elettrici e pioniere della Mobilità Aerea Regionale (RAM), SEA Milan Airports (SEA), la società di gestione degli aeroporti di Milano, e Skyports Infrastructure (Skyports), leader nelle infrastrutture per vertiporti per l'industria della Mobilità Aerea Avanzata (AAM), hanno annunciato oggi la firma di un Memorandum of Understanding (MoU) che pone le basi per lo sviluppo di una rete di vertiporti per aeromobili elettrici a decollo e atterraggio verticale (eVTOL) in Lombardia e nel nord Italia.

La Lombardia è una location strategicamente importante per i partner. Ospitando quasi un quinto della popolazione italiana e con oltre 37 milioni di visitatori annuali, la mobilità aerea completerà e integrerà le soluzioni di mobilità già esistenti nella regione, offrendo viaggi più veloci e a basse emissioni tra le principali località.

Con la sottoscrizione del MoU, le parti si impegneranno e collaboreranno per lanciare una rete di vertiporti operati con Lilium Jet entro il 2027.

SEA contribuirà fornendo capacità di gestione aeroportuale e una profonda conoscenza dell'ecosistema dell'aviazione e delle infrastrutture della regione. Skyports fornirà la sua esperienza leader nel settore eVTOL e lavorerà a stretto contatto con SEA per l'operatività dei vertiporti. Lilium porterà la sua esperienza sugli aeromobili e il suo innovativo Lilium Jet, progettato per offrire una capacità di carico che lo rende leader di settore, con la più lunga autonomia operativa alla massima velocità, il minimo rumore ed emissioni operative pari zero.

L'accordo vedrà le parti sviluppare rotte di mobilità aerea regionale che servono le principali località della Lombardia. La prima rotta che verrà sviluppata, collegherà l'aeroporto di Milano Malpensa – il più grande aeroporto internazionale del nord Italia, che ha contato oltre 26 milioni di passeggeri lo scorso anno – e il centro di Milano.

Il progetto formalizzato dal MoU consentirà la creazione di una rete di rotte attraenti per l'operatività del Lilium Jet e di altri aeromobili eVTOL, migliorando l'accessibilità e la connettività per la mobilità aerea regionale. Faciliterà il movimento rapido ed efficiente delle persone e sarà fondamentale per offrire alcuni dei primi voli eVTOL premium in Europa.

Per lo sviluppo e l'operatività dei vertiporti in Lombardia e in Italia, SEA, Skyports e il loro azionista 2i Aeroporti stanno costituendo una società in joint venture.

Sebastien Borel, Chief Commercial Officer di Lilium, ha detto: *“Mentre continuiamo a collaborare con partner chiave a livello globale, con una forte esperienza nei mercati chiave, questa partnership aiuterà a sbloccare nuovo potenziale per le infrastrutture di trasporto aereo regionale nel nord Italia. Questa partnership supporterà la nostra visione di pioniere di una nuova era di mobilità aerea regionale in Europa con l'elettrificazione delle rotte turistiche premium nella regione.”*

Armando Brunini, CEO di SEA Milan Airports, ha dichiarato: *“Questa partnership con Lilium, uno dei produttori leader in questo settore emergente, e Skyports, già nostro partner, consolida ulteriormente le prospettive per lo sviluppo della Mobilità Aerea Avanzata in Lombardia.”*

Duncan Walker, CEO di Skyports, ha affermato: *“Stiamo riunendo partner chiave per introdurre servizi di mobilità aerea regionale. Con il significativo supporto degli stakeholder dell'aviazione e delle infrastrutture, inclusi il nostro investitore 2i Aeroporti, questa partnership dimostra la prontezza dell'Italia a lanciare la prossima generazione di aviazione. Abbiamo lavorato con i nostri partner di SEA da tempo e siamo entusiasti di prepararci per aprire le porte dei nostri vertiporti e vedere gli aeromobili eVTOL volare sopra la Lombardia.”*

Un fattore abilitante fondamentale per l'intero progetto è la forte partnership con l'Autorità per l'Aviazione Civile Italiana ENAC. L'autorità ha recentemente pubblicato un regolamento nazionale completo – il primo del suo genere in Europa – per gli aeromobili VTOL, posizionando l'Italia come leader nell'introduzione della Mobilità Aerea Innovativa in Europa.

Informazioni su Lilium

Lilium (NASDAQ: LILM) sta creando un modo sostenibile e accessibile di trasporto regionale ad alta velocità per persone e merci. Utilizzando il Lilium Jet, un jet a decollo e atterraggio verticale completamente elettrico, progettato per offrire una capacità leader nel settore, bassa rumorosità e alte prestazioni con emissioni operative zero, Lilium sta accelerando la decarbonizzazione del trasporto aereo. Lavorando con leader del settore aerospaziale, tecnologico e delle infrastrutture, e con vendite annunciate e manifestazioni di interesse in Europa, Stati Uniti, Cina, Brasile, Regno Unito, Emirati Arabi Uniti e Regno dell'Arabia Saudita, il team di oltre 1000 persone di Lilium comprende circa 500 ingegneri aerospaziali e un team di leadership responsabile della realizzazione di alcuni degli aeromobili di maggior successo nella storia dell'aviazione. Fondata nel 2015, la sede centrale e gli impianti di produzione di Lilium sono a Monaco, in Germania, con team basati in tutta Europa e negli Stati Uniti. Per saperne di più, visitare www.lilium.com.

Informazioni su Skyports

Skyports Infrastructure è il principale facilitatore della mobilità aerea avanzata (AAM), fornendo il collegamento critico tra terra e cielo. L'azienda progetta, costruisce e gestisce infrastrutture di decollo e atterraggio per i taxi aerei e collabora con produttori di veicoli passeggeri e cargo a decollo e atterraggio verticale elettrico (eVTOL) di classe mondiale in tutto il mondo per consentire operazioni di volo sicure, sostenibili ed efficienti in ambienti urbani e suburbani. Scopri di più su: www.skyports.net

Informazioni sul Gruppo SEA

Il Gruppo SEA, situato in Italia, gestisce gli aeroporti di Malpensa e Linate, che sono classificati tra i primi dieci sistemi aeroportuali in Europa per volume di traffico, sia nel segmento passeggeri che cargo. Scopri di più su: milanairports.com/it

Informazioni su 2i Aeroporti

2i Aeroporti è la holding, controllata da F2i - Terzo Fondo per le Infrastrutture (51%) e da un consorzio guidato da Ardian con Credit Agricole Assurance (49%), che detiene la principale rete aeroportuale italiana, con circa 63 milioni di passeggeri nel 2023 e una quota di mercato del 32%. Il suo portafoglio include circa il 36% di SEA, la maggioranza delle società aeroportuali di Napoli, Torino e Trieste e una quota di minoranza nell'aeroporto di Bologna e in Skyports.

Contatti Lilium per i media:

Christine Pierk
Communications Manager
+49 151 53919945
press@lilium.com

Contatti Lilium per gli investitori:

Rama Bondada,
Vice President, Investor Relations
Investors@lilium.com

Contatti Skyports per i media:

Maggie Mullan
PR & Communications Manager, Skyports Maggie.mullan@skyports.net
+44 7946 090 585

Dichiarazioni previsionali di Lilium

Questo comunicato stampa contiene alcune dichiarazioni previsionali ai sensi delle leggi federali sui titoli degli Stati Uniti, inclusi, ma non limitati a, dichiarazioni riguardanti: (i) l'attività e il modello di business proposti da Lilium N.V. e dalle sue sussidiarie (collettivamente, il "Gruppo Lilium"); (ii) i mercati e l'industria in cui opera o intende operare il Gruppo Lilium; (iii) i progressi del Gruppo Lilium verso la certificazione di tipo (e la validazione del certificato di tipo) del suo Lilium Jet con EASA e FAA; e (iv) la partnership del Gruppo Lilium con Skyports e il Gruppo SEA come discusso nel presente comunicato stampa. Queste dichiarazioni previsionali sono generalmente identificate dalle parole "anticipare", "credere", "potrebbe", "aspettarsi", "stimare", "futuro", "intendere", "potrebbe", "in programma", "progettare", "dovrebbe", "strategia", "volere", "vorrebbe" e espressioni