

SEA HA RAGGIUNTO LA CERTIFICAZIONE ISO 50001 “ENERGY MANAGEMENT SYSTEM”

Milano, 10 dicembre 2013 - SEA ha ricevuto formale comunicazione dell'avvenuta certificazione dell'Energy Management System ai sensi della norma ISO 50001 (con decorrenza ottobre 2013).

È un importante risultato che valorizza il livello d'eccellenza di tutte le attività connesse alla gestione energetica della nostra azienda che, nel corso degli ultimi 4 anni, hanno portato al raggiungimento di importanti esiti:

- ✓ Risparmio 2009 su 2008: 6.000 MWh;
- ✓ Risparmio 2010 su 2008: 19.700 MWh;
- ✓ Risparmio 2011 su 2008: 28.000 MWh;
- ✓ Risparmio 2012 su 2008: 29.100 MWh;

Il risparmio totale, rispetto al 2008, degli anni 2009/10/11/12 è di oltre 82.800 MWh che corrisponde ad una minor emissione in atmosfera di 33.000 tons di CO₂ e ad un risparmio economico di circa € 6.800.000.

Un'esperienza che ha origini nel lontano 1992, quando SEA costituì, insieme ad altri partner industriali, la società SEA Energia SpA, che gestisce le centrali di cogenerazione degli aeroporti di Malpensa e Linate, oggi controllata totalmente da SEA.

SEA ha strutturato un Energy Management System completo ed evoluto, rispettando le caratteristiche e le peculiarità dei due aeroporti, garantendo un'elevata coerenza tra gestione/manutenzione, monitoraggio, progettazione delle evoluzioni ed effettuando efficaci interventi di risparmio dei consumi. In una logica di integrazione dei sistemi di certificazione, l'Energy Management System è fortemente integrato con il Sistema di Gestione Ambientale (che a sua volta ha molti temi strettamente integrati con il Safety Management System, certificato da ENAC).

Gli interventi di Energy Saving hanno riguardato sia miglioramenti tecnologici, quali l'introduzione di lampade a led e di motori ad alta efficienza, sia gestionali con ottimizzazione delle condizioni d'uso, quali la rivisitazione degli orari di erogazione dei servizi elettrici e di climatizzazione alle principali utenze aeroportuali; un significativo esempio di risparmio energetico è stato ottenuto a Malpensa, con lo spegnimento notturno delle luci di pista della 35R/17L a seguito delle positive valutazioni di Risk Assessment richieste da ENAC.

Numerosi sono stati anche gli interventi di ottimizzazione del software di gestione degli impianti oltre alla conversione di numerosi impianti di riscaldamento convenzionali (servizi da caldaie alimentate da combustibile) in utenze di teleriscaldamento.

Un ulteriore vantaggio per la prosecuzione del positivo approccio al tema energetico è la strutturazione di un "Energy Team" e, più operativo e tecnico, di un ristretto "Gruppo Tecnico" che fungerà da punto di riferimento aziendale per la valutazione dell'andamento delle attività, per i nuovi progetti, nonché per tutte quelle iniziative che riguardano l'energia e che debbono essere attentamente innestate ed integrate nel sistema per ottenerne il massimo di efficacia e di risultati.

