

SEA: il Consiglio di Amministrazione approva il progetto di Bilancio 2012

Risultati 2012 in crescita rispetto all'esercizio 2011 nonostante la contrazione del traffico



Ricavi¹ consolidati: 721,0 milioni di Euro (+9,1%)

EBITDA² consolidato: 146,6 milioni di Euro (+19,5%)

Utile Netto consolidato: 64,0 milioni di Euro (+22%)

Indebitamento Finanziario Netto di Gruppo: 411,4 milioni di Euro rispetto ai 320,3 milioni di Euro al 31 dicembre 2011 dopo la distribuzione di dividendi pari a 102,8 milioni di Euro.

In un contesto caratterizzato dal permanere di una congiuntura macroeconomica negativa i risultati relativi al traffico degli aeroporti di Milano Malpensa e Milano Linate sono:

traffico passeggeri: 27,5 milioni sugli aeroporti gestiti dal Gruppo (-2,3%);

traffico merci: 421,4 mila tonnellate (-7,6%). Milano Malpensa si riconferma il primo aeroporto cargo in Italia e sesto in Europa.

Contratto di Programma: il 23 settembre 2012 è entrato in vigore il Contratto di Programma tra SEA e ENAC che ha permesso di sostenere negli ultimi tre mesi d'esercizio i risultati del Gruppo SEA.

Milano Linate: apertura del mercato sulla tratta Milano-Roma

A fine ottobre 2012 l'Antitrust ha attribuito a easyJet la possibilità di operare su tale tratta, utilizzando slot precedentemente serviti da Alitalia.

Cessione della quota del 14,56% del capitale di SEA da ASAM SpA a F2i – Fondi Italiani per le infrastrutture nel mese di dicembre 2012, che ha portato la quota di F2i al 44,31% del capitale della Società.

SEA Handling: il Consiglio di Amministrazione approva il bilancio senza appostare alcun fondo per i "presunti" aiuti di Stato.

¹ I ricavi 2012 non includono taluni contributi erogati agli operatori del settore aeroportuale, classificati nello scorso esercizio a riduzione dei ricavi. Tale classificazione è stata eseguita anche sui ricavi 2011, per una migliore comparabilità dei bilanci.

² L'EBITDA recepisce la nuova classificazione "degli accantonamenti e svalutazioni" nei costi operativi dell'esercizio, eseguita anche sull'EBITDA 2011, per una migliore comparabilità dei bilanci. Con il precedente criterio di classificazione l'EBITDA (più propriamente MOL) è pari a 172,9 milioni di Euro per l'esercizio 2012 e a 150,7 milioni per il 2011.



Milano, 4 giugno 2013 – Il Consiglio di Amministrazione di Società per azioni Esercizi Aeroportuali - SEA S.p.A. (“SEA”), riunitosi in data odierna sotto la Presidenza di Giuseppe Bonomi, ha approvato il Progetto di Bilancio 2012, redatto secondo i principi contabili internazionali e che comprende, oltre a SEA S.p.A., le controllate SEA Handling S.p.A. e SEA Energia S.p.A..

In particolare il Consiglio di Amministrazione della controllata SEA Handling, tenuto conto dei pareri espressi dai propri consulenti legali, ha approvato il bilancio d’esercizio 2012, senza prevedere alcun accantonamento in relazione a quanto disposto dalla decisione della Commissione Europea del 19/12/2012.

Traffico

Nel corso del 2012 gli aeroporti gestiti dal Gruppo SEA, rispetto all’esercizio precedente, hanno evidenziato una **riduzione di circa 644 mila passeggeri (-2,3%)**. Sull’andamento del traffico ha influito la performance negativa registrata sulle rotte **Schengen (-4,9%)** che è stato parzialmente compensato dalla performance registrata sulle tratte **Non Schengen**, che hanno evidenziato una **crescita del 4,5%** dei passeggeri, sostenuta sia dall’incremento del traffico sulle rotte europee non UE (+19,9%), che dall’aumento sulle direttrici intercontinentali (+4,2%).

Le rotte intercontinentali che nel 2012 hanno registrato gli incrementi di traffico più significativi sono il **Medio Oriente (+14%)** e **l’Estremo Oriente (+2,4%)**, trainati dall’andamento delle rispettive economie, **l’Africa (+3,1%)**, grazie alla ripresa dei voli verso le aree del Mediterraneo (significativamente penalizzate dalle tensioni geopolitiche del 2011), e il **Nord America (+4,7%)**, che ha beneficiato dell’incremento delle frequenze da Milano verso gli USA avviato dalla seconda metà del 2011 e proseguito nel 2012.

Andamento economico-finanziario

Nonostante il complesso scenario di mercato, nel corso del 2012 il Gruppo SEA ha registrato una crescita dei **ricavi** che si sono attestati a **721,0 milioni di Euro (+9,1% rispetto al 2011)**, portando **l’EBITDA a 146,6 milioni di Euro, in aumento del 19,5% rispetto all’esercizio precedente**. A fine anno **l’utile di Gruppo è pari a 64,0 milioni di Euro (+ 22%)**. Su tale risultato ha inciso positivamente la definizione transattiva delle pendenze con il Gruppo Alitalia in Amministrazione Straordinaria per un importo pari a 13,8 milioni di Euro.

Tali risultati sono stati conseguiti con il supporto di tutte le business unit, in particolare il contributo maggiore, al netto dei lavori su beni in concessione, è quello del segmento **Aviation**, che con **ricavi pari a 320,4 milioni di Euro**, rappresenta il 44,4% dei ricavi consolidati, su livelli superiori a quelli del 2011 (290,4 milioni di Euro, pari al 43,8%). L’area **Non Aviation** con **169,1 milioni di Euro** di ricavi, rappresenta il 23,5% dei ricavi di Gruppo. L’incidenza degli altri segmenti di attività vede **l’Handling** con ricavi per **107,3 milioni di Euro** (112,3 milioni nel 2011) e **l’Energia** che presenta ricavi per **35,3 milioni di Euro** (32,6 milioni nel 2011), pari rispettivamente al 14,9% e al 4,9% dei ricavi consolidati.



L'Indebitamento Finanziario Netto pari a 411,4 milioni di Euro registra un aumento di **91,0 milioni di Euro** rispetto ai **320,3 milioni di Euro** dello scorso esercizio anche in relazione alle operazioni di pagamento dei **dividendi per complessivi 102,8 milioni di Euro di cui 85 milioni straordinari.**

Nell'esercizio 2012 sono stati **realizzati investimenti complessivi per 117,4 milioni di Euro (+17%)**, che riguardano per la gran parte il completamento del corpo centrale del Terminal 1 e la messa in esercizio del terzo satellite di Milano Malpensa (inaugurato a gennaio 2013). Sono proseguiti anche i lavori per lo sviluppo dell'aerea Cargo di Milano Malpensa.

Il Consiglio di Amministrazione ha, inoltre, deliberato la proposta **all'Assemblea degli Azionisti** (convocata in prima seduta il 22 giugno alle ore 10.30 e in seconda seduta il 24 giugno alle ore 14.30) per la distribuzione di un dividendo corrispondente ad un *pay out* di circa il 70% **dell'utile netto di SEA S.p.A.. Utile netto che, nel 2012, ammonta a 38,2 milioni di Euro** e recepisce, tra l'altro, la svalutazione integrale della partecipazione della controllata SEA Handling per 23,5 milioni di Euro sulla base delle risultanze dell'*impairment test* eseguito ai sensi dello IAS 36.

Per ulteriori informazioni:

SEA – Corporate Communication and Media Relations

Nicoletta Angioni

Tel. +39 02 7485 2317

e-mail: nicoletta.angioni@seamilano.eu