

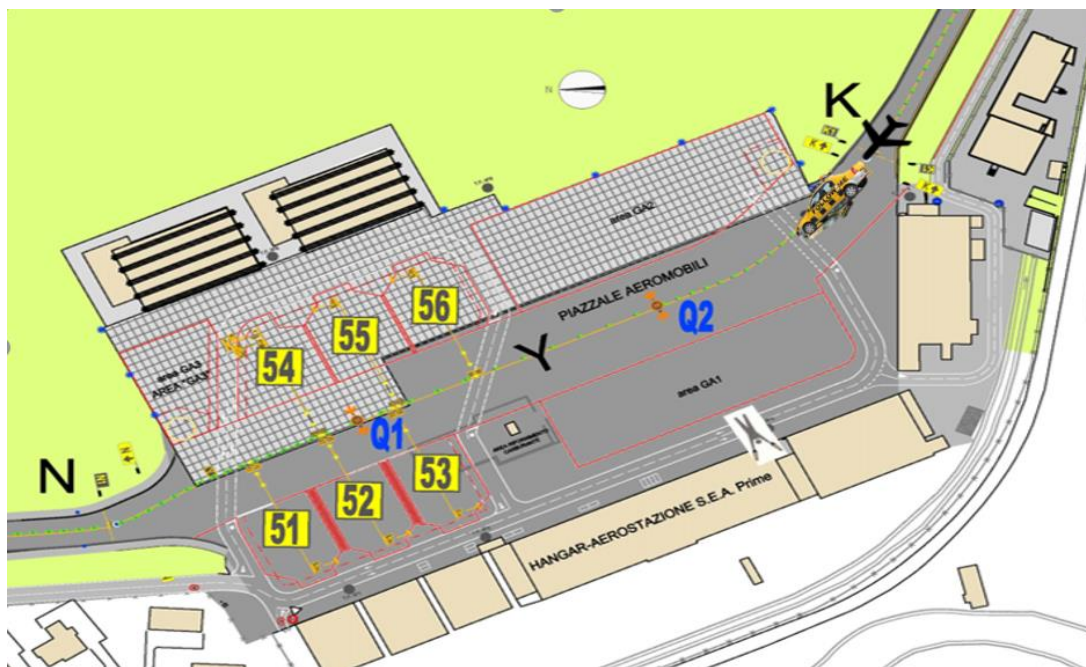


GROUND SAFETY RECOMMENDATION

LINATE WEST APRON: MARSHALLING SERVICE

SEA SMS ha ricevuto diversi Safety Report relativi ad aerei che impegnano il Piazzale Ovest di Linate senza la supervisione della Follow-me car, attirati dal marshaller, che richiama l'aereo allo stand utilizzando segnali manuali. Questa azione confonde gli equipaggi sulle procedure da seguire nell'area e può generare situazioni pericolose.

Come stabilito nelle Procedure Speciali di Linate West Apron, nell'area tra gli IHP K1 e N1, la movimentazione degli aeromobili, senza tener conto della distanza di rullaggio, è consentita solo se scortati da una vettura "follow-me".



Per questo motivo, SEA SMS raccomanda a tutti i Marshaller di:

NON attirare l'attenzione dell'equipaggio se l'a/m non è scortato da una macchina FOLLOW-ME.

Be safe at all times!

Assicuratevi che questa Ground Safety Recommendation sia pubblicato nel Safety Corner della vostra organizzazione.

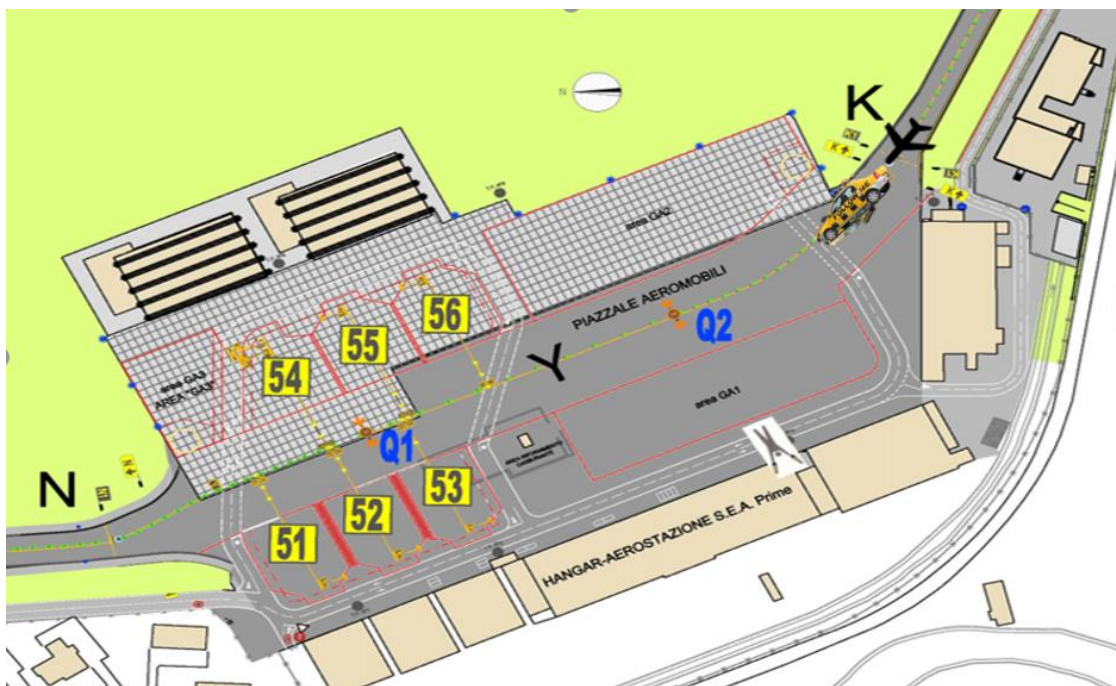


GROUND SAFETY RECOMMENDATION

LINATE WEST APRON: MARSHALLING SERVICE

SEA SMS received several Safety Reports related to a/cs entering Linate's West Apron without Follow-me car supervision attracted by the marshaller calling the aircraft to the stand by hand-signs. This action confuses Crew members on procedures to be follow in the area and can generate dangerous situations.

As established in Linate West Apron Special Procedures, in the area between IHP K1 and N1, a/cs self-moving, disregarding taxi distance, is allowed only if escorted by a follow-me car.



For this reason, SEA SMS recommends to all marshallers to:

DO NOT attract Crew attention if the a/c is not escorted by a FOLLOW-ME car.

Be safe at all times!

Be sure to publish this Ground Safety Recommendation in your Company Safety Corner