



GROUND SAFETY RECOMMENDATION

Rifornimento veicoli e GSE in apron

Prima dell'utilizzo del mezzo rifornitore, l'operatore deve verificare che il mezzo stesso e i suoi apparati e i dispositivi siano presenti e funzionanti ed in particolare:

- Vi sia la presenza dell'estintore e sia carico ed integro.
- Sia presente l'etichettatura ADR (cartelli arancio) su entrambi i lati (PER GASOLIO 30/1202)
- Non vi siano perdite di carburante dalla cisterna e nel circuito.
- Controlla che vi sia la dotazione di panne oleo assorbenti o sepiolite e contenitori dove gettare l'eventuale materiale contaminato.

Per motivi di sicurezza, è vietato rifornire i mezzi di rampa quando:

- hanno il motore acceso (accertarsi sempre che sia spento prima di iniziare il rifornimento)
- sono attraccati ad un aeromobile presso il quale sono già in corso altre operazioni di handling e/o è presente l'equipaggio (tornare quando l'aeromobile è partito)
- **in nessun caso è ammesso il rifornimento durante l'imbarco dei passeggeri** o quando sono già a bordo.

Ricorda:

- Rispetta le regole di circolazione e procedi a velocità moderata.
- Per rifornire utilizza **SEMPRE** l'apposita pistola erogatrice
- NON FUMARE** ed accertati che non vi siano fiamme libere nelle vicinanze
- Utilizza i DPI se previsto

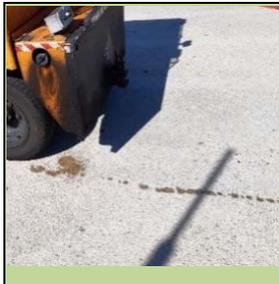
In caso di piccolo sversamento*:

- ✓ Sospendi il rifornimento
- ✓ avvisa il tuo responsabile
- ✓ bonifica l'area con i pannelli o la sepiolite
- ✓ VALUTA se chiamare la Control room al 63450 per la bonifica
- ✓ apri il GSR

In caso di medio/grande sversamento*:

- ✓ Sospendi il rifornimento
- ✓ avvisa le persone intorno a te
- ✓ avvisa il tuo responsabile
- ✓ chiama la Control room al 63450 per la bonifica
- ✓ Avvisa il Duty Manager
- ✓ apri il GSR

* **Attieniti a quanto stabilito dalla tua società e dal RdS.**



Per l'ambiente e a sicurezza:

Il rifornimento di carburante deve essere effettuato fermando l'erogazione prima di aver riempito il serbatoio fino al limite del tappo.

RIEMPIRE IL SERBATOIO FINO AL'ORLO PUÒ DETERMINARE PERDITE DI CARBURANTE LUNGO IL PERCORSO PROCURANDO UN DANNO AMBIENTALE E METTENDO A RISCHIO L'INCOLUMITÀ DEL PERSONALE!

Be safe at all times!

Assicuratevi che questa Ground Safety Recommendation sia bene in vista sul vostro luogo di lavoro (Safety Corner)