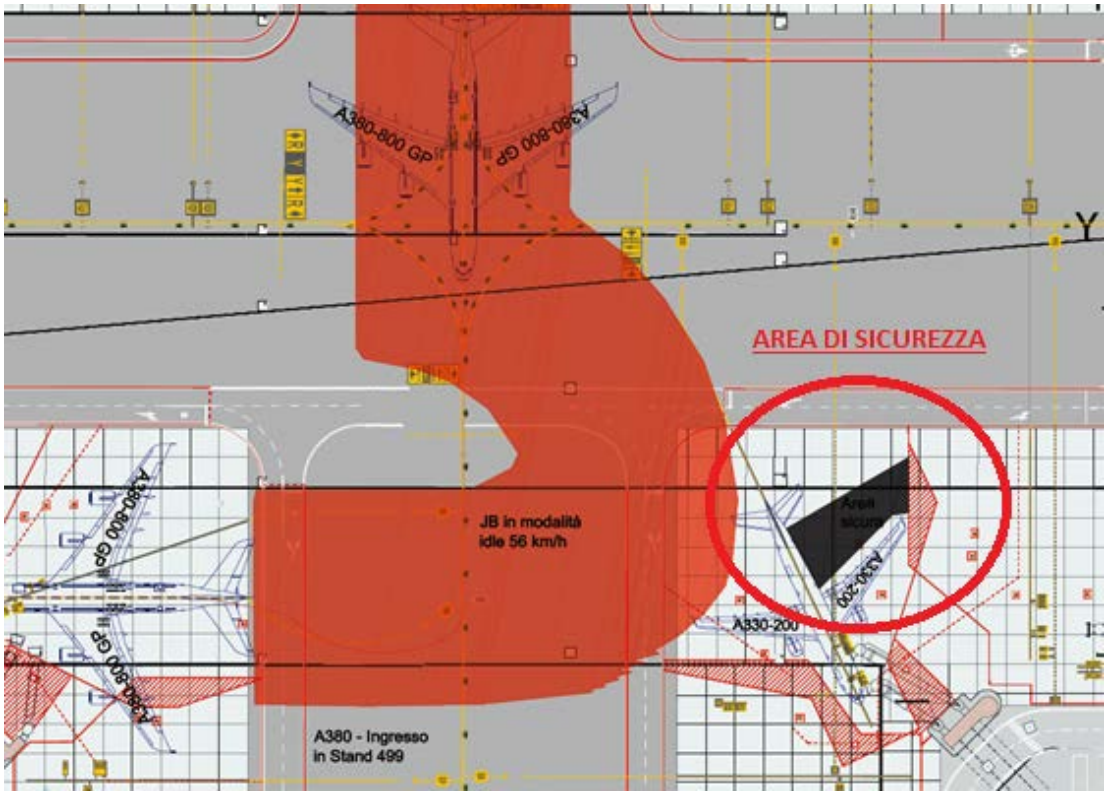
Ground Safety Recommendation
20 - 2017

GROUND SAFETY RECOMMENDATION

Ingresso allo STAND di Airbus 380



JET BLAST AREA

- ✓ Gli effetti del JET BLAST possono coinvolgere aa/mm ed attrezzature anche nei parcheggi retrostanti;
- ✓ L'A380 rulla al minimo con l'ausilio di tutti e 4 i motori per una maggiore distribuzione del flusso di spinta, ma talvolta potrebbe applicare maggior potenza per completare la manovra di ingresso in piazzola;
- ✓ L'area retrostante i motori dell'A380, per la velocità del flusso e per le elevate temperature, richiede quindi misure ulteriori di mitigazione del rischio.

Tutti gli Operatori, in base alle indicazioni preventivamente fornite dal personale del CdS, hanno l'obbligo di mettere in sicurezza persone ed attrezzature fino al completo arresto dei motori dell'A/M!

Be safe at all times!

Assicuratevi che questa Ground Safety Recommendation sia bene in vista sul vostro luogo di lavoro (Safety Corner)