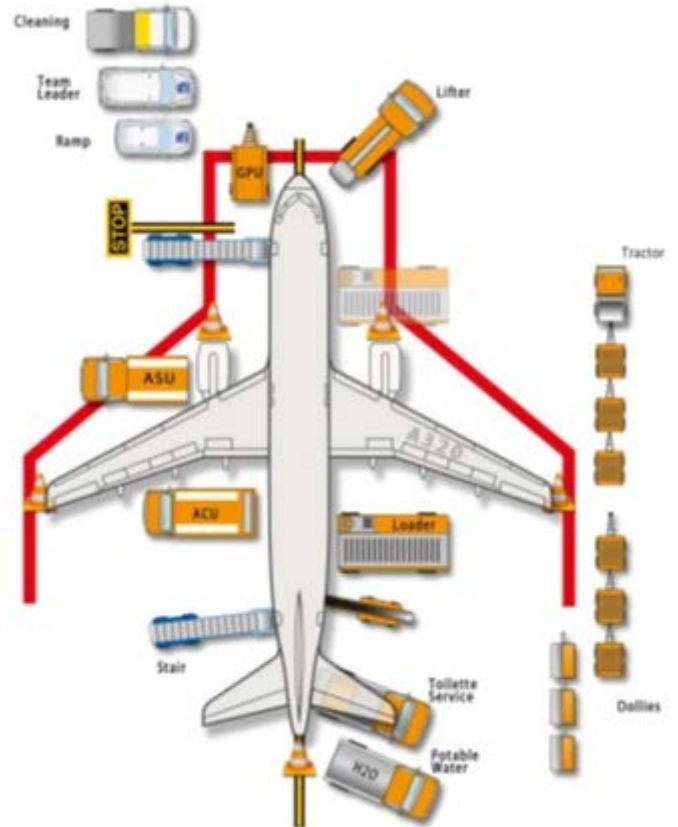


## GROUND SAFETY RECOMMENDATION

### Ground Service Equipment - Pendenze della pavimentazione

- ✓ Con l'aeromobile in piazzola, i GSE devono essere parcheggiati ordinatamente, negli spazi previsti, senza ostacolare l'imbarco/sbarco dei passeggeri, dei PRM o altre attività, quali il rifornimento di carburante, i controlli tecnici, il catering o il carico/scarico di merci e bagagli;
- ✓ Ogni attrezzatura o autovettura dovrà avere **sempre** il freno di sicurezza o di stazionamento inserito, ove contemplati, gli **stabilizzatori**, devono essere sempre inseriti;
- ✓ Durante l'uso operativo i GSE motorizzati e le autovetture devono essere **sempre** **presidiati dall'operatore**;
- ✓ Particolare attenzione andrà posta durante la stagione invernale: la possibile formazione di ghiaccio o il vento potrebbero creare ulteriori rischi per le attrezzature non frenate.



*Durante la sosta dei GSE, ad ulteriore garanzia della sicurezza e per evitare l'imprevisto movimento degli stessi, è necessario inserire dei **blocchi aggiuntivi di sicurezza alle ruote (Chocks)***

Per mitigare i rischi connessi allo svolgimento delle operazioni di Handling in Airside e prevenire danni agli aeromobili ed infortuni al personale, **tutti gli operatori** devono utilizzare i GSE e le macchine di servizio nel rispetto delle sopra indicate norme di Safety.

**GLI AGENTI RAMPA SONO RESPONSABILI DELLA CORRETTA APPLICAZIONE DELLE PROCEDURE DI SAFETY**

# Be safe at all times!

Assicuratevi che questa Ground Safety Recommendation sia bene in vista sul vostro luogo di lavoro (Safety Corner)