

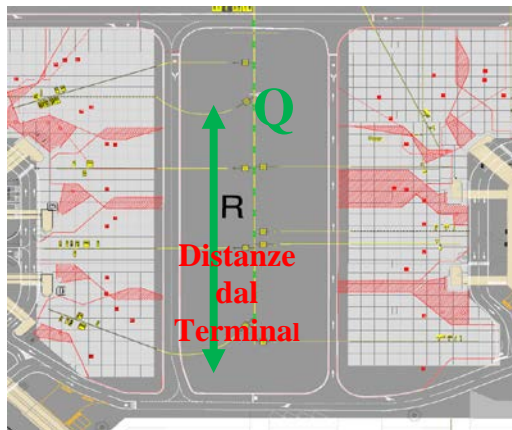


GROUND SAFETY RECOMMENDATION

Accensione Motori

Per gli aeromobili al traino, con assistenza in cuffia:

- ✓ La messa in moto di tutti i motori dovrà avvenire solo dopo aver raggiunto la corretta posizione di sgancio (Q Point);
- ✓ Chi effettua l'assistenza alla messa in moto deve assicurare le piene condizioni di sicurezza osservando la distanza minima di 150m da qualsiasi ostacolo retrostante i motori;
- ✓ Nei casi in cui l'APU fosse **dichiarato** inoperativo si potrà autorizzare nello stand la messa in moto di un solo motore in "idle power"
- ✓ Per ovviare al rischio "Jet Blast" i Q point più vicini all'aerostazione sono stati da tempo cancellati.



Tecnico di Compagnia o Agente Rampa sono sempre responsabili della corretta applicazione delle procedure di messa in moto degli AA/MM.

Be safe at all times!

Assicuratevi che questa Ground Safety Recommendation sia bene in vista sul vostro luogo di lavoro (Safety Corner)