



GROUND SAFETY RECOMMENDATION

OPERAZIONI DI TRAINO AEROMOBILI

In caso di decentramento/traino di un A/M è importante:

- **Considerare** che la superficie di TWY e STAND può presentare pendenze, necessarie al drenaggio delle acque meteoriche,
- **Prevenire** possibili malfunzionamenti o azionamenti errati del sistema frenante dell'aeromobile.

A tale scopo, semplici accortezze possono fare la differenza:

- ✓ I tacchi **non** vanno mai rimossi dalle ruote dell'aeromobile (se TOW BAR dal nose gear – se TOW BAR LESS dal main gear) **PRIMA** di aver agganciato correttamente al trattore;
- ✓ In caso di aggancio/sgancio della barra di traino, resta di fronte al trattore e mantieni entrambe le gambe sullo stesso lato: **NON METTERSI MAI A CAVALLO DELLA BARRA**;
- ✓ L'assistente in cuffia dovrà sorvegliare sempre tutta l'operazione, mantenendo le comunicazioni con il personale in cockpit;

Al termine del decentramento, quando la manovra di traino è completata, i tacchi DEVONO essere posizionati (al nose gear per TOW BAR – al main gear per TOW BAR LESS) PRIMA di rilasciare l'A/M.



Il Ground Staff è responsabile per la Safety delle operazioni

Think Safe, Act Safely

Assicurati che questa Ground Safety Recommendation sia visibile nel vostro Safety Corner



GROUND SAFETY RECOMMENDATION

A/C TOWING OPERATIONS

In case of a towing of an A/C it is always important to:

- **Consider** that the surface of TWY's and STANDs may have slopes, necessary for the drainage of rainwater,
- **Prevent** possible malfunctions or incorrect operation of the aircraft's braking system.

For this purpose, your safety behaviour can make the difference:

- ✓ **Never** remove chocks from aircraft wheels (if TOW BAR from nose gear - if TOW BAR LESS from main gear) **BEFORE** the correct connection with the tractor;
- ✓ In case of connecting/disconnecting the tow bar, always remain in front of the tractor and keep both legs on the same side: **NEVER STAND ASTRIDE THE TOW BAR**;
- ✓ The operator connected with the headset must always supervise the whole operation, maintaining two ways communication between the ground staff and the cockpit;

When the Towing manoeuvre is completed, the chocks MUST be positioned (at nose gear for TOW BAR - at main gear for TOW BAR LESS) BEFORE releasing the A/C.



The Ground Service Staff is responsible for the Safety of Operations

Think Safe, Act Safely

Make sure that this Ground Safety Recommendation is clearly visible in your Safety Corner