

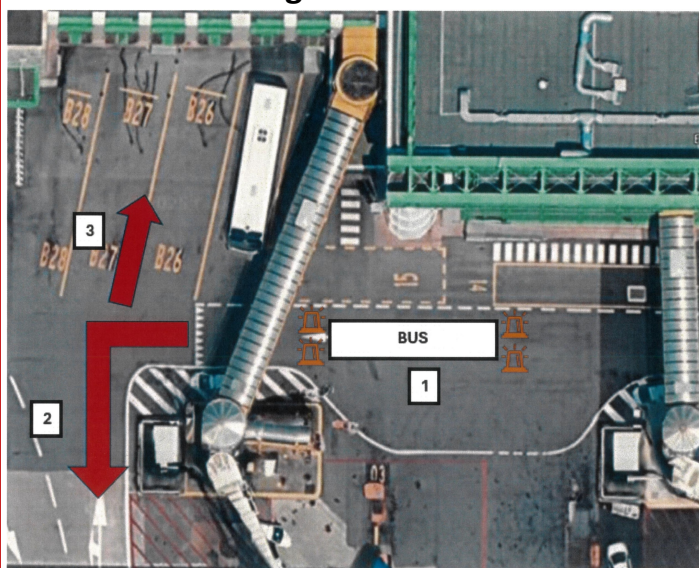


Ground Safety Recommendation
58 - 2025

GROUND SAFETY RECOMMENDATION

PROTEZIONE MANOVRE BUS CARICO/SCARICO PAX

Gates Extra Schengen - Posizionamento

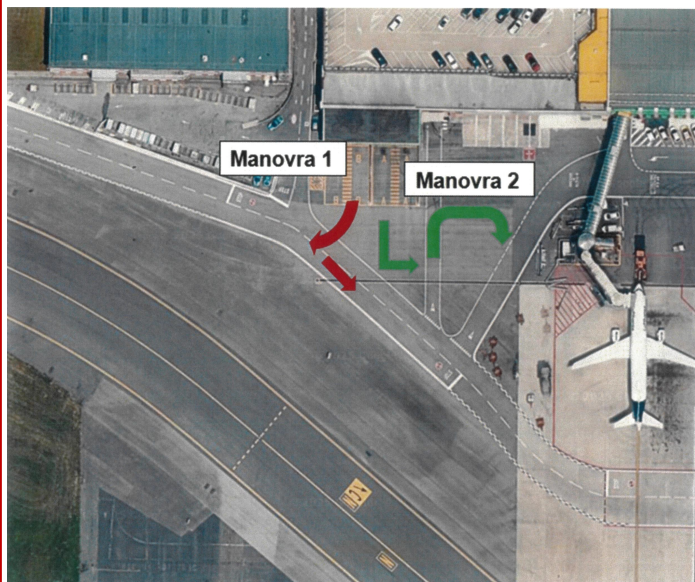


Gli autisti che si apprestano ad effettuare manovra di posizionamento agli stalli Extra Schengen (B25-B28) si fermeranno al segnale di “dare precedenza” (punto 1) ed inseriranno le 4 frecce per segnalare l'intenzione di doversi posizionare in uno degli stalli B25-B26-B27-B28 in retromarcia (punto 2 e 3).

I veicoli in arrivo dovranno attendere, in posizione idonea per attendere che il bus abbia completato la manovra.

Particolare attenzione al posizionamento sullo stallo B25 che prevede che l'area di fronte ad esso sia libera; quindi, occorre fermarsi ed attendere prima del tunnel passeggeri che collega l'aerostazione col finger 3.

Area arrivi A e B – Ripartenza Bus



Dopo aver lasciato i passeggeri, i bus che ripartono dagli arrivi A e B devono necessariamente uscire in retromarcia.

Da “arrivi B” l'invasione della viabilità è inevitabile mentre dagli “arrivi A” può avvenire parzialmente.

Chiunque percorra la viabilità alle spalle degli stalli “arrivi A e B” deve considerare quanto sopra senza dare per scontato di avere la precedenza sulla manovra in atto.

Be safe at all times!

Be sure to publish this Ground Safety Recommendation in your Company Safety Corner

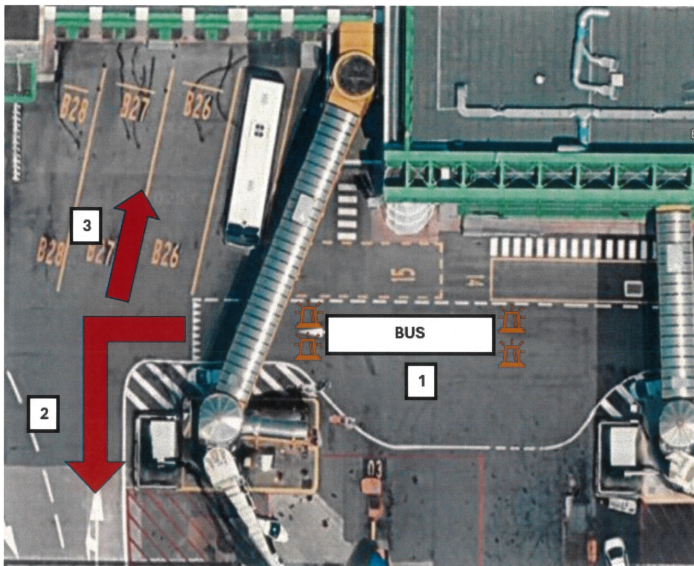
Safety Management System Ground Safety Recommendation 58-2025



Ground Safety Recommendation
58 - 2025

GROUND SAFETY RECOMMENDATION BUS MANOEUVRE PROTECTION LOADING/UNLOADING PAX

Gates Extra Schengen - Positioning



Drivers who are about to manoeuvre to position themselves at the Extra Schengen bays (B25-B28) will stop at the 'give way' signal (point 1) and switch on the 4 arrows to signal their intention to position themselves at one of the B25-B26-B27-B28 bays in reverse (points 2 and 3).

Arriving vehicles must wait in a suitable position to wait for the bus to complete the manoeuvre.

Particular attention must be paid to positioning on stand B25, which requires the area in front of it to be free; therefore, you must stop and wait before the passenger tunnel that connects the terminal with Finger 3.

Arrival Area A and B - Bus Departure



After dropping off passengers, buses departing from 'arrivals A' and 'arrivals B' must necessarily exit in reverse.

From 'arrivals B' the encroachment of the roadway is inevitable, while from 'arrivals A' it may occur partially.

Anyone travelling on the road behind 'arrivals A and B' must consider the above without assuming that they have priority over the manoeuvre in progress.

Be safe at all times!

Be sure to publish this Ground Safety Recommendation in your Company Safety Corner

Safety Management System Ground Safety Recommendation 58-2025