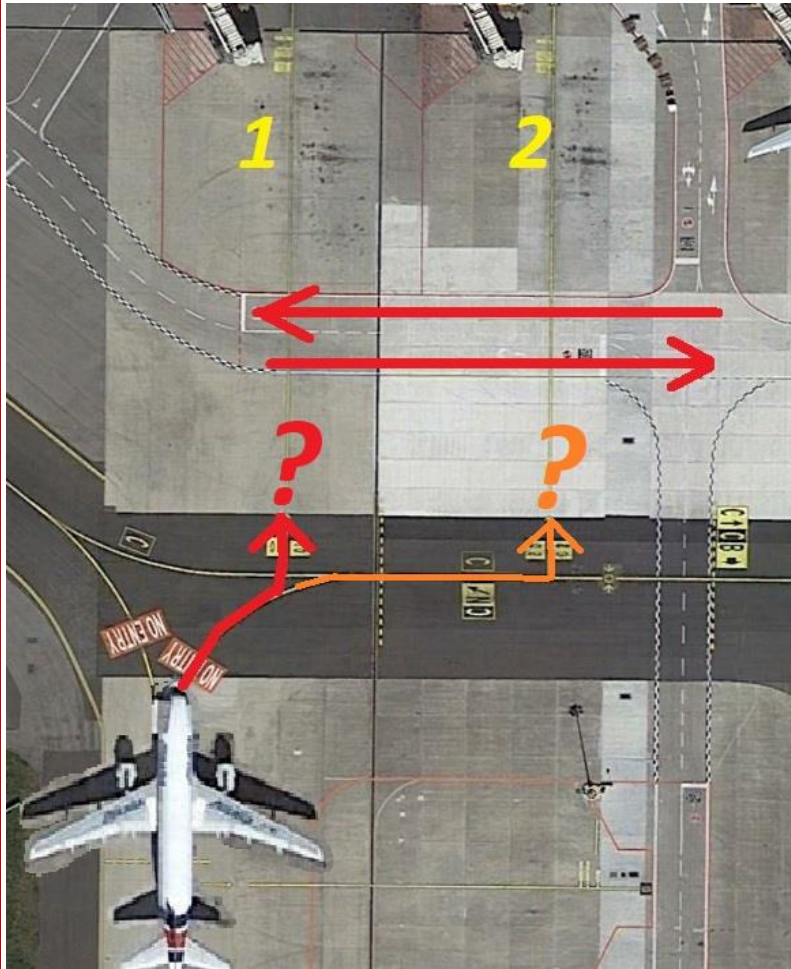


**GROUND SAFETY RECOMMENDATION****Transito sulla viabilità parallela alla TWY Charlie**

Quando passi dietro agli stand 1-5 controlla che non vi siano AA/MM in arrivo che devono entrarvi.

In prossimità degli stand 1 e 2 è necessario tenere d'occhio gli AA/MM in arrivo dalla TWY ALFA destinati ad uno di questi.



**Attenzione:** La lead-in per lo stand 1 può dare l'impressione che l'A/M prosegua sulla TWY anziché svoltare!

**Ricorda:**

L'aeromobile ha sempre la precedenza.  
Fermati se un A/M in rullaggio verso di te è a meno di 200mt.  
Prima incrociare una LEAD-IN accertati che nessun A/M la debba percorrere.  
Valuta sempre le prestazioni del mezzo che guidi ed in quanto tempo riesci aliberare l'area.

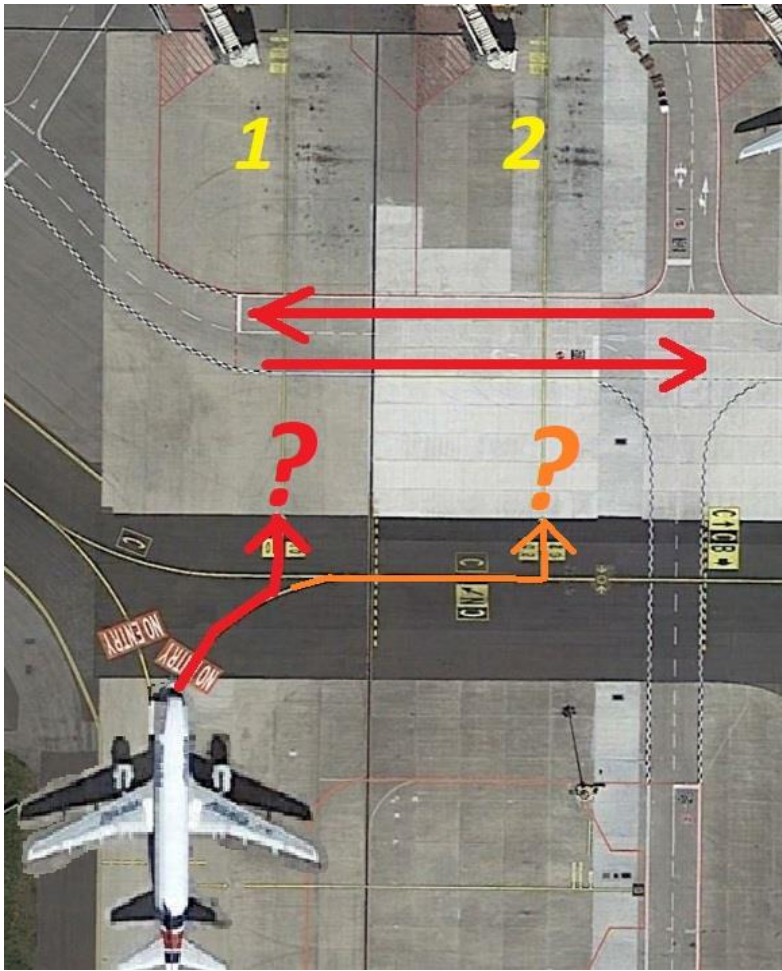
**Evita le mancate precedenzae valutando preventivamente la situazione intorno a te prima di agire**

**Be safe at all times!**



## GROUND SAFETY RECOMMENDATION

### Transit to road parallel to “TWY Charlie”



When you drive on the road parallel at taxiway "CHARLIE," please check that there are no aircraft arriving that need to enter stands 1-5.

Special attention should be paid to aircraft arriving from TWY ALPHA and heading towards stands 1 and 2.



**Attention:** The lead-in for stand 1 may give the impression that the A/C continues on the TWY instead of turning!

#### Remember!

- ✓ The aircraft always has the right of way.
- ✓ Stop if an aircraft or vehicle taxiing towards you is within 200 meters.
- ✓ Before crossing a lead-in line, ensure that no aircraft or vehicle needs to pass through it.
- ✓ Always assess the performance of the vehicle you are driving and how quickly you can clear the area.

**Avoid failing to give right of way!  
Before moving, carefully assess the situation  
around you**

# Be safe at all times!

Assicuratevi che questa Ground Safety Recommendation sia bene in vista sul vostro luogo di lavoro (Safety Corner)