



## GROUND SAFETY RECOMMENDATION

### Parcheggio veicoli e rischio Jet Blast

Alcuni stand prevedono l'uscita degli A/M in self-manoeuvring: la spinta dei motori, in fase di virata, può generare un notevole Jet Blast con associato rischio di sollevare e proiettare FOD.

**Si raccomanda di parcheggiare sempre l'auto frontalmente all'aeromobile, con un'angolazione di 45° rispetto all'aeromobile (come indicato in figura - verde)**

Questa tecnica esporrà il parabrezza, superficie più resistente rispetto agli altri finestrini, ai rischi derivanti dalla spinta dei motori, proteggendo adeguatamente tutti gli occupanti.



# Be safe at all times!



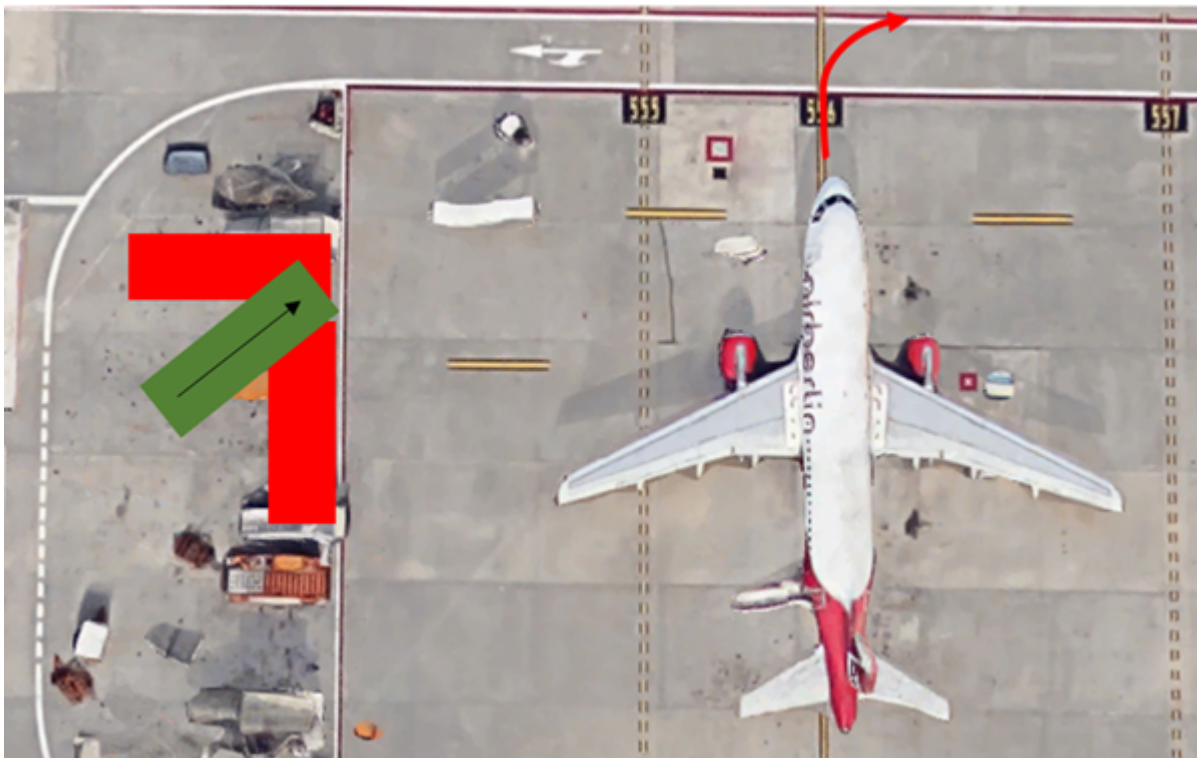
## GROUND SAFETY RECOMMENDATION

### Vehicle Parking and Jet Blast Risk

Some stands require the aircraft to exit self-maneuvring: the thrust of the engines, during initial turn, can generate a significant Jet Blast with the associated risk of raising and projecting FOD.

**We strongly recommend to always park your car facing the aircraft with 45° angle.** (As showed into the picture – Green square)

This technique will expose the windscreen, the more resistant car window, to risks associated to the thrust of the engines, adequately protecting all the occupants.



# Be safe at all times!