



GROUND SAFETY RECOMMENDATION

UTILIZZO STAND 120 e 121

- Lo stand 120 nasce dall'unione degli stand 19 e 20.
- Lo stand 121 nasce dall'unione degli stand 21 e 22.

Questa unione deriva dalla necessità di poter allocare AAMM con apertura alare maggiore. Lo spazio rimanente a lato delle center line degli stand di origine **NON** può essere utilizzato come EPA.



Non parcheggiare,
nell'area evidenziata in
zebratura arancione i
GSE utili all'allestimento
dello stand in attesa
dell'arrivo dell'AM

Anche una piccola disattenzione può generare un grande problema.

Be safe at all times!

Be sure that this Ground Safety Recommendation is clearly visible in your Safety Corner



GROUND SAFETY RECOMMENDATION

STAND 120 and 121 UTILISATION

- Stand 120 originates from the merge of stands 19 and 20.
- Stand 121 originates from the merge of stands 21 and 22.

These mergers come from the need to be able to allocate aircraft with larger wingspans. The remaining space beside the center lines of the origin stands cannot be used as EPA.



Do not park in the area marked with orange zebra stripes, which is reserved for GSE vehicles used to set up the stand while awaiting the arrival of the AM.

Even a small error can generate a big problem.

Be safe at all times!

Be sure that this Ground Safety Recommendation is clearly visible in your Safety Corner