



# **CORRISPETTIVI REGOLAMENTATI 2026**



**INDICE GENERALE****1. DIRITTI AEROPORTUALI****Diritti di approdo e partenza****Aeroporto di Linate**

1.1 Diritti di approdo .....	3
1.2 Diritti di partenza .....	3

**Aeroporto di Malpensa**

1.3 Diritti di approdo .....	4
1.4 Diritti di partenza .....	4

**Diritti di sosta**

1.5 Diritti di sosta .....	5
----------------------------	---

**Diritti imbarco passeggeri**

1.6 Diritti per l'imbarco dei passeggeri.....	6
---	---

**2. SICUREZZA**

2.1 Servizi di sicurezza .....	7
--------------------------------	---

**3. INFRASTRUTTURE CENTRALIZZATE**

3.1 Pontili di imbarco.....	8
-----------------------------	---

**4. ASSISTENZA PASSEGGERI A RIDOTTA MOBILITA' (PRM)**

4.1 Corrispettivo assistenza PRM.....	9
---------------------------------------	---

**5. SERVIZI DI HANDLING**

5.1 Servizio di handling per sghiacciamento aeromobili (de-icing) .....	10
---	----

**6. BENI IN USO ESCLUSIVO**

6.1 Banchi di check-in .....	11
6.2 Locali e spazi operativi .....	11

**1. DIRITTI AEROPORTUALI****Diritti di approdo e partenza**

Sono dovuti per tutti gli aeromobili che effettuano atterraggi o decolli. Sono calcolati sul peso massimo al decollo (MTOW) risultante dal Certificato di Aeronavigabilità dell'aeromobile e del collegato Certificato Acustico.

**Aeroporto di Linate****1.1 Diritti di approdo** (in vigore dal 01.01.2026)

			<b>voli pax e cargo</b>
<b>Voli diurni – dalle 06:00 alle 22:59</b>			
Categoria acustica A	$\Delta\text{EPNdB} > -10$	per tonnellata o frazione	€ 5,70
Categoria acustica B	$-10 \geq \Delta\text{EPNdB} > -15$	per tonnellata o frazione	€ 5,23
Categoria acustica C	$-15 \geq \Delta\text{EPNdB} > -20$	per tonnellata o frazione	€ 4,75
Categoria acustica D	$-20 \geq \Delta\text{EPNdB} > -25$	per tonnellata o frazione	€ 4,61
Categoria acustica E	$-25 \geq \Delta\text{EPNdB} > -30$	per tonnellata o frazione	€ 4,47
Categoria acustica F	$\Delta\text{EPNdB} \leq -30$	per tonnellata o frazione	€ 4,28
<b>Voli notturni – dalle 23:00 alle 05:59</b>			
Categoria acustica A	$\Delta\text{EPNdB} > -10$	per tonnellata o frazione	€ 11,41
Categoria acustica B	$-10 \geq \Delta\text{EPNdB} > -15$	per tonnellata o frazione	€ 10,46
Categoria acustica C	$-15 \geq \Delta\text{EPNdB} > -20$	per tonnellata o frazione	€ 9,51
Categoria acustica D	$-20 \geq \Delta\text{EPNdB} > -25$	per tonnellata o frazione	€ 9,22
Categoria acustica E	$-25 \geq \Delta\text{EPNdB} > -30$	per tonnellata o frazione	€ 8,94
Categoria acustica F	$\Delta\text{EPNdB} \leq -30$	per tonnellata o frazione	€ 8,56
<b>Aviazione Generale</b>			
prime 25 tonn.		per tonnellata o frazione	€ 18,94
da 26 a 50 tonn.		per tonnellata o frazione	€ 18,46
oltre 50 tonn.		per tonnellata o frazione	€ 18,27
<b>Emission charge*</b>			
		per Kg. NOx	€ 2,85

\* per volo – ciclo LTO. Non applicabile per l'Aviazione generale.

**1.2 Diritti di partenza** (in vigore dal 01.01.2026)

Sono uguali a quelli di approdo.

**Maggiorazioni**

I diritti di approdo e partenza degli aeromobili dell'aviazione generale sono raddoppiati (Legge n. 656 del 30.11.1994)

## Aeroporto di Malpensa

## 1.3 Diritti di approdo (in vigore dal 01.01.2026)

			<b>voli pax e cargo</b>
<b>Voli diurni – dalle 06:00 alle 22:59</b>			
Categoria acustica A	$\Delta\text{EPNdB} > -10$	per tonnellata o frazione	€ 2,10
Categoria acustica B	$-10 \geq \Delta\text{EPNdB} > -15$	per tonnellata o frazione	€ 1,92
Categoria acustica C	$-15 \geq \Delta\text{EPNdB} > -20$	per tonnellata o frazione	€ 1,75
Categoria acustica D	$-20 \geq \Delta\text{EPNdB} > -25$	per tonnellata o frazione	€ 1,70
Categoria acustica E	$-25 \geq \Delta\text{EPNdB} > -30$	per tonnellata o frazione	€ 1,64
Categoria acustica F	$\Delta\text{EPNdB} \leq -30$	per tonnellata o frazione	€ 1,57
<b>Voli notturni – dalle 23:00 alle 05:59</b>			
Categoria acustica A	$\Delta\text{EPNdB} > -10$	per tonnellata o frazione	€ 4,20
Categoria acustica B	$-10 \geq \Delta\text{EPNdB} > -15$	per tonnellata o frazione	€ 3,85
Categoria acustica C	$-15 \geq \Delta\text{EPNdB} > -20$	per tonnellata o frazione	€ 3,50
Categoria acustica D	$-20 \geq \Delta\text{EPNdB} > -25$	per tonnellata o frazione	€ 3,39
Categoria acustica E	$-25 \geq \Delta\text{EPNdB} > -30$	per tonnellata o frazione	€ 3,29
Categoria acustica F	$\Delta\text{EPNdB} \leq -30$	per tonnellata o frazione	€ 3,15
<b>Aviazione Generale</b>			
prime 25 tonn.		per tonnellata o frazione	€ 15,06
da 26 a 50 tonn.		per tonnellata o frazione	€ 14,68
oltre 50 tonn.		per tonnellata o frazione	€ 14,53
<b>Emission charge*</b>			
		per Kg. NOx	€ 1,32

\* per volo – ciclo LTO. Non applicabile per l'Aviazione generale.

## 1.4 Diritti di partenza (in vigore dal 01.01.2026)

Sono uguali a quelli di approdo.

**Maggiorazioni**

I diritti di approdo e partenza degli aeromobili dell'aviazione generale sono raddoppiati (Legge n. 656 del 30.11.1994)

**Diritti di sosta****1.5 Diritti di sosta** (in vigore dal 01.01.2026)

Sono dovuti per la sosta di aeromobili di qualsiasi tipo. Sono calcolati sul peso massimo al decollo rilevato dal certificato di navigabilità e per ogni ora o frazione di ora oltre le prime due ore che sono in franchigia.

**Aviazione Commerciale****Linate**

dalle 06.00 alle 22.59	per tonnellata o frazione	€ 0,44
dalle 23.00 alle 05.59	per tonnellata o frazione	€ 0,15

**Malpensa**

dalle 06.00 alle 22.59	per tonnellata o frazione	€ 0,28
dalle 23.00 alle 05.59	per tonnellata o frazione	€ 0,09

**Aviazione Generale (inclusi aerotaxi\*)****Linate**

tra 2 e 24 ore di sosta	per tonnellata o frazione	€ 0,44
tra 24 e 72 ore di sosta	per tonnellata o frazione	€ 0,61
oltre 72 ore di sosta	per tonnellata o frazione	€ 0,84

**Malpensa**

tra 2 e 24 ore di sosta	per tonnellata o frazione	€ 0,28
tra 24 e 72 ore di sosta	per tonnellata o frazione	€ 0,33
oltre 72 ore di sosta	per tonnellata o frazione	€ 0,49

\* Vd. Allegato "A" alla Delibera ART n 38/2023 del 9 marzo 2023

**Diritti imbarco passeggeri**

Sono dovuti per l'utilizzo delle infrastrutture e dei locali d'uso comune che servono all'imbarco, allo sbarco e all'accoglienza dei passeggeri. I diritti sono dovuti direttamente dal Vettore che se ne rivale nei confronti del passeggero. I diritti sono dovuti anche dai viaggiatori che usufruiscono di aeromobili privati e da turismo.

**1.6 Diritti per l'imbarco dei passeggeri (in vigore dal 01.01.2026)**

**Liniate** - imbarco passeggeri voli domestici e voli verso destinazioni Schengen

per passeggero in partenza € 13,38

**Liniate** - imbarco passeggeri verso destinazioni Non-Schengen

per passeggero in partenza € 16,46

**Malpensa** - imbarco passeggeri voli domestici e voli verso destinazioni Schengen

per passeggero in partenza € 10,45

**Malpensa** - imbarco passeggeri verso destinazioni Non-Schengen

per passeggero in partenza € 14,42

**Esenzioni**

Sono esenti dal pagamento:

- i bambini inferiori a 2 anni
- il diritto non è dovuto quando trattasi della continuazione di un viaggio interrotto e l'interruzione dipenda dalla necessità di cambiare aeromobile o comunque da una causa estranea alla volontà del passeggero
- i voli nazionali con cambio di aeromobile e numero volo sono soggetti al pagamento del diritto sia nell'aeroporto di origine che nell'aeroporto di transito; sarà invece dovuto il diritto solo nell'aeroporto di origine quando la tratta successiva costituisca la continuazione del viaggio con avviamento sul primo volo in coincidenza
- sono esenti sia i membri degli equipaggi delle compagnie aeree che, avendo base operativa in un determinato aeroporto, devono raggiungere un altro aeroporto per prendere servizio (*Crew Must Go*), sia i membri degli equipaggi delle compagnie aeree che hanno terminato il servizio in un determinato aeroporto e che devono tornare in un altro aeroporto, assegnato dalla compagnia di appartenenza quale propria base operativa (*Crew Returning to Base*), purché in possesso di attestazione rilasciata dalla propria compagnia aerea che certifichi che il viaggio è effettuato per motivi di servizio.

**Riduzioni**

I diritti sono ridotti alla metà per i bambini da due a dodici anni.

**Dirottamenti**

Nei casi in cui un volo venga ricollocato dall'aeroporto inizialmente previsto per la partenza ad altro scalo, si applica il diritto stabilito per l'aeroporto inizialmente previsto.

## 2. SICUREZZA

### 2.1 Servizi di sicurezza (in vigore dal 01.01.2026)

Sono dovuti direttamente dal Vettore, che se ne rivale nei confronti del passeggero, a titolo di contributo per la copertura dei costi del servizio di controllo di sicurezza relativo ai passeggeri, al bagaglio a mano e al controllo radiogeno del 100% dei bagagli da stiva.

#### Linate

per passeggero in partenza	€ 4,05
----------------------------	--------

#### Malpensa

per passeggero in partenza	€ 3,21
----------------------------	--------

#### **Esenzioni**

Sono esenti dal pagamento:

- i passeggeri in transito diretto
- i bambini inferiori a 2 anni
- i passeggeri in coincidenza
- i biglietti gratuiti rilasciati al personale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti che viaggia per ragioni di servizio
- sono esenti sia i membri degli equipaggi delle compagnie aeree che, avendo base operativa in un determinato aeroporto, devono raggiungere un altro aeroporto per prendere servizio (*Crew Must Go*), sia i membri degli equipaggi delle compagnie aeree che hanno terminato il servizio in un determinato aeroporto e che devono tornare in un altro aeroporto, assegnato dalla compagnia di appartenenza quale propria base operativa (*Crew Returning to Base*), purché in possesso di attestazione rilasciata dalla propria compagnia aerea che certifichi che il viaggio è effettuato per motivi di servizio.

### 3. INFRASTRUTTURE CENTRALIZZATE

#### 3.1 Pontili di imbarco (in vigore dal 01.01.2026)

I corrispettivi per l'uso dei pontili presentano una modulazione legata alla dimensione dell'aereo ed al tempo di occupazione dei pontili stessi. Per entrambi gli scali è stato definito un tempo di sosta standard pari a 60 minuti, più 15 minuti di sosta gratuita (ovvero tra 60 e 75 minuti).

<b>Linate</b>	<b>Narrow Body</b>	<b>Wide Body</b>
Sosta fino a 75 min.	€ 116,39	---*
75 – 90 min.	€ 162,94	---*
Ogni 15 min. aggiuntivi	€ 34,92	---*

<b>Malpensa</b>	<b>Narrow Body</b>	<b>Wide Body</b>
Sosta fino a 75 min.	€ 140,71	€ 281,42
75 – 90 min.	€ 197,00	€ 337,71
Ogni 15 min. aggiuntivi	€ 42,21	€ 42,21

#### **Night stop**

Il trattamento dei night stop è assimilato, convenzionalmente, ai voli con tempo di sosta in franchigia, ovvero compreso tra 60' e 75'. Il trattamento convenzionale di cui sopra è applicabile solo all'interno della fascia oraria 23:00-6:59. Per il periodo di sosta al di fuori di tale fascia vengono addebitati, per ogni quarto d'ora di eccedenza, gli importi indicati in precedenza.

#### **Sola partenza e solo arrivo**

Il corrispettivo per la **sola partenza** è pari al 60% della tariffa standard:

	<b>Narrow Body</b>	<b>Wide Body</b>
<b>Linate</b>	€ 69,83	---*
<b>Malpensa</b>	€ 84,42	€ 174,83

Il corrispettivo per il **solo arrivo** è pari al 40% della tariffa standard:

	<b>Narrow Body</b>	<b>Wide Body</b>
<b>Linate</b>	€ 46,55	---*
<b>Malpensa</b>	€ 56,28	€ 112,56

\* Il Decreto Ministeriale Giovannini del 1° settembre 2022 ribadisce che sullo scalo di Linate i vettori aerei possono operare collegamenti di linea solo mediante aeromobili del tipo «narrow body»

---

**4. ASSISTENZA PASSEGGERI A RIDOTTA MOBILITA' (PRM)****4.1 Corrispettivo assistenza PRM** (Regolamento CE 1107/2006 del 5 luglio 2006)

---

<b>Linate</b>	per passeggero in partenza	€ 1,02
---------------	----------------------------	--------

(in vigore dal 11.03.2025 – nota ENAC del 09.01.2025)

---

<b>Malpensa</b>	per passeggero in partenza	€ 1,28
-----------------	----------------------------	--------

(in vigore dal 11.03.2025 – nota ENAC del 09.01.2025)

**Esenzioni**

Sono esenti dal pagamento:

- i passeggeri in transito diretto
- i bambini inferiori a 2 anni
- sono esenti sia i membri degli equipaggi delle compagnie aeree che, avendo base operativa in un determinato aeroporto, devono raggiungere un altro aeroporto per prendere servizio (*Crew Must Go*), sia i membri degli equipaggi delle compagnie aeree che hanno terminato il servizio in un determinato aeroporto e che devono tornare in un altro aeroporto, assegnato dalla compagnia di appartenenza quale propria base operativa (*Crew Returning to Base*), purché in possesso di attestazione rilasciata dalla propria compagnia aerea che certifichi che il viaggio è effettuato per motivi di servizio.

---

**5. SERVIZI DI HANDLING****5.1 Servizio di handling per sghiacciamento aeromobili** (in vigore dal 01.02.2024 - DM n. 21 del 30 gennaio 2024)

SEA fornisce su richiesta l'attività di erogazione del servizio (uso della piattaforma con operatore) e il liquido anti-ghiaccio.

Servizio (uso della piattaforma con operatore)

---

**Linate****€ 501,00/volo**

---

**Malpensa****€ 481,20/volo**

Liquido anti-ghiaccio

---

**Linate e Malpensa****€ 1,50/litro****Nota**

il servizio di *de-icing* è svolto da SEA in regime di esclusiva in entrambi gli aeroporti in virtù dei provvedimenti ENAC del 14 gennaio 2021 e 4 settembre 2023 che hanno rispettivamente riservato in capo a SEA la centralizzazione del servizio in argomento per lo scalo di Milano Malpensa e quello di Milano Linate.

**6. BENI IN USO ESCLUSIVO****6.1 Banchi check-in** (in vigore dal 01.01.2026)

Il corrispettivo per l'utilizzo dei banchi check-in con bagaglio è applicato su base oraria.

**Linate**

canone orario per banco	€ 6,78
-------------------------	--------

**Malpensa**

canone orario per banco	€ 5,59
-------------------------	--------

**6.2 Locali e spazi operativi** (in vigore dal 01.01.2026)**Valori / mq.**

	<b>Linate</b>	<b>Malpensa</b>
Uffici terminal	€ 683,20	€ 387,15
Uffici cargo city	-	€ 339,77
Uffici air side	€ 369,52	€ 291,55
Uffici land side	€ 369,52	€ 339,77
Magazzini	€ 346,43	€ 259,16
Spogliatoi	€ 346,43	€ 194,36
Aree attesa	€ 346,43	€ 97,19
Aree coperte/tettoie	-	€ 56,69
Spazi aperti/terreni	€ 92,38	€ 28,34
Fabbricati catering	-	€ 24,29