

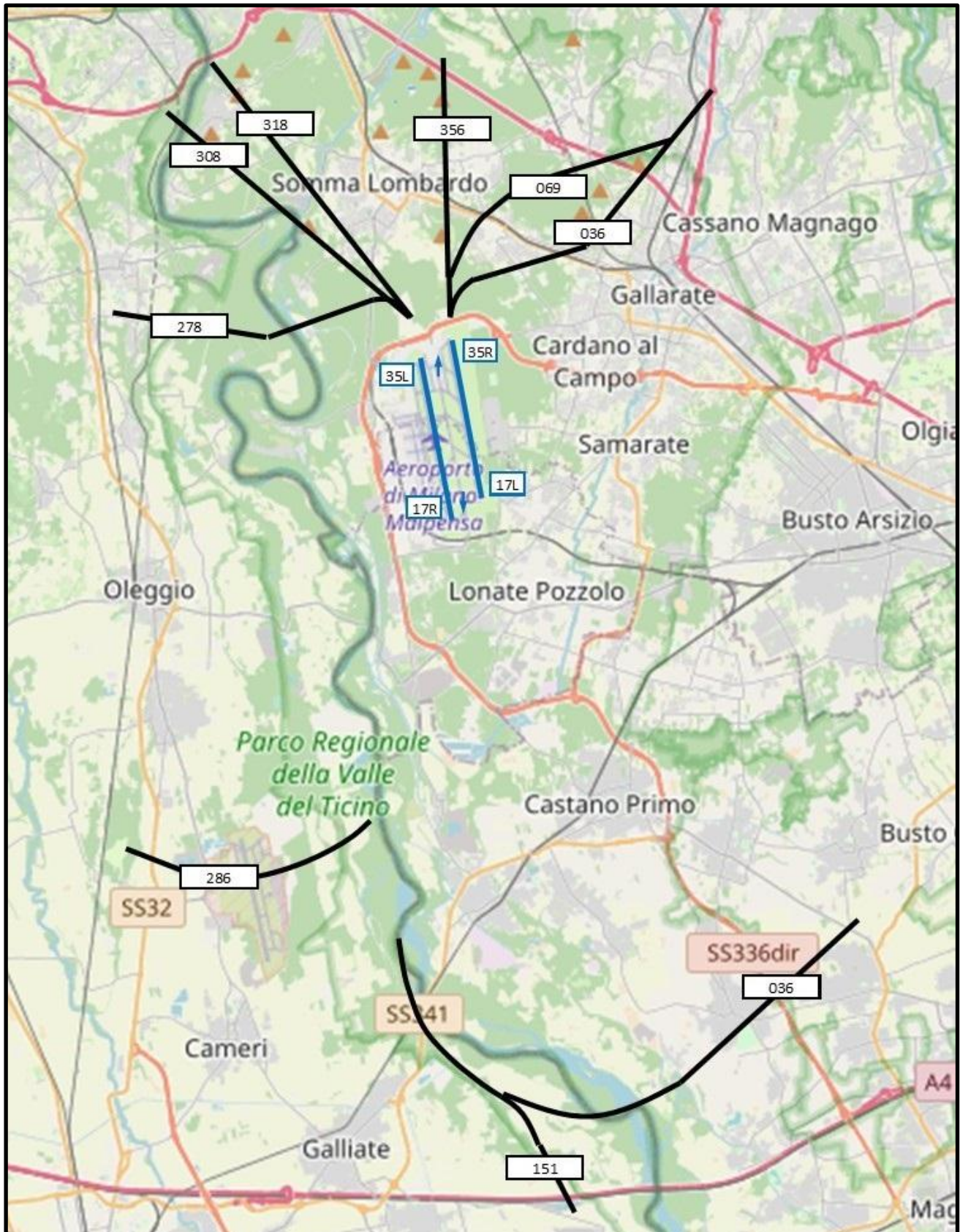
AEROPORTO di MALPENSA

Rete di Monitoraggio del Rumore Aeroportuale

Riepilogo operativo

Gennaio-Agosto 2026

Descrizione Tracks di uscita e Piste



Decolli suddivisi per pista

Mese	Giorni utili *	17L		17R		35L		35R	
		num	%	num	%	num	%	num	%
gen-26	31	61	0,8%	340	4,4%	3207	41,1%	4205	53,8%
feb-26	28	178	2,2%	181	2,3%	4135	51,9%	3480	43,6%
mar-26	31	250	2,9%	166	1,9%	2003	23,2%	6200	71,9%
apr-26	28	323	4,4%	0	0,0%	0	0,0%	6938	95,6%
mag-26	30	212	2,3%	240	2,7%	3398	37,5%	5204	57,5%
giu-26	29	223	2,2%	278	2,8%	5670	56,4%	3891	38,7%
lug-26	29	201	2,0%	421	4,2%	4793	47,7%	4633	46,1%
ago-26	31	244	2,3%	317	2,9%	5346	49,5%	4895	45,3%

Atterraggi suddivisi per pista

Mese	Giorni utili *	17L		17R		35L		35R	
		num	%	num	%	num	%	num	%
gen-26	31	0	0,0%	0	0,0%	4444	56,9%	3372	43,1%
feb-26	28	0	0,0%	0	0,0%	4029	50,3%	3977	49,7%
mar-26	31	25	0,3%	0	0,0%	2157	25,1%	6406	74,6%
apr-26	28	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	7280	100,0%
mag-26	30	18	0,2%	0	0,0%	3247	35,5%	5878	64,3%
giu-26	29	0	0,0%	0	0,0%	4225	41,7%	5905	58,3%
lug-26	29	0	0,0%	0	0,0%	5228	51,7%	4877	48,3%
ago-26	31	0	0,0%	0	0,0%	5352	49,2%	5529	50,8%

Note:

- la pista 35L/17R è stata chiusa alle operazioni di volo dal 16 marzo al 9 maggio c.a. a causa di importanti interventi di manutenzione straordinaria.

* I riepiloghi presentati sono desunti dai tracciati radar forniti da ENAV e da sistemi ADS-B, ed al netto di anomalie e non comprendono le giornate in cui il dato è incompleto o assente. Le analisi del presente report hanno carattere di informazione e, data la variazione mensile del campione di dati elaborabili, possono fornire percentuali di uso delle singole TRACK con delle differenze rispetto allo schema di assegnazione SID prodotto da ENAV.

Decolli per pista 35L suddivisi per track di uscita utilizzata

Mese	Giorni utili *	35L					
		278		308		318	
		num	%	num	%	num	%
gen-26	31	1279	39,9%	707	22,0%	1221	38,1%
feb-26	28	1772	42,9%	906	21,9%	1457	35,2%
mar-26	31	944	47,1%	387	19,3%	672	33,5%
apr-26	28	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
mag-26	30	1431	42,1%	898	26,4%	1069	31,5%
giu-26	29	2498	44,1%	1419	25,0%	1753	30,9%
lug-26	29	2035	42,5%	1269	26,5%	1489	31,1%
ago-26	31	2278	42,6%	1524	28,5%	1544	28,9%

Decolli per pista 35R suddivisi per track di uscita utilizzata

Mese	Giorni utili *	35R					
		356		069		036	
		num	%	num	%	num	%
gen-26	31	2303	54,8%	1069	25,4%	833	19,8%
feb-26	28	1949	56,0%	866	24,9%	665	19,1%
mar-26	31	3467	55,9%	1609	26,0%	1124	18,1%
apr-26	28	3981	57,4%	1796	25,9%	1161	16,7%
mag-26	30	2913	56,0%	1389	26,7%	902	17,3%
giu-26	29	2061	53,0%	1050	27,0%	780	20,0%
lug-26	29	2369	51,1%	1343	29,0%	921	19,9%
ago-26	31	2462	50,3%	1419	29,0%	1014	20,7%

Note:

- la pista 35L/17R è stata chiusa alle operazioni di volo dal 16 marzo al 9 maggio c.a. a causa di importanti interventi di manutenzione straordinaria.

* I riepiloghi presentati sono desunti dai tracciati radar forniti da ENAV e da sistemi ADS-B, ed al netto di anomalie e non comprendono le giornate in cui il dato è incompleto o assente. Le analisi del presente report hanno carattere di informazione e, data la variazione mensile del campione di dati elaborabili, possono fornire percentuali di uso delle singole TRACK con delle differenze rispetto allo schema di assegnazione SID prodotto da ENAV.

Decolli per piste 17L suddivisi per track di uscita utilizzata

Mese	Giorni utili *	17L			
		286		151/036	
		num	%	num	%
gen-26	31	21	34,4%	40	65,6%
feb-26	28	62	34,8%	116	65,2%
mar-26	31	64	25,6%	186	74,4%
apr-26	28	64	19,8%	259	80,2%
mag-26	30	67	31,6%	145	68,4%
giu-26	29	66	29,6%	157	70,4%
lug-26	29	74	36,8%	127	63,2%
ago-26	31	79	32,4%	165	67,6%

Decolli per piste 17R suddivisi per track di uscita utilizzata

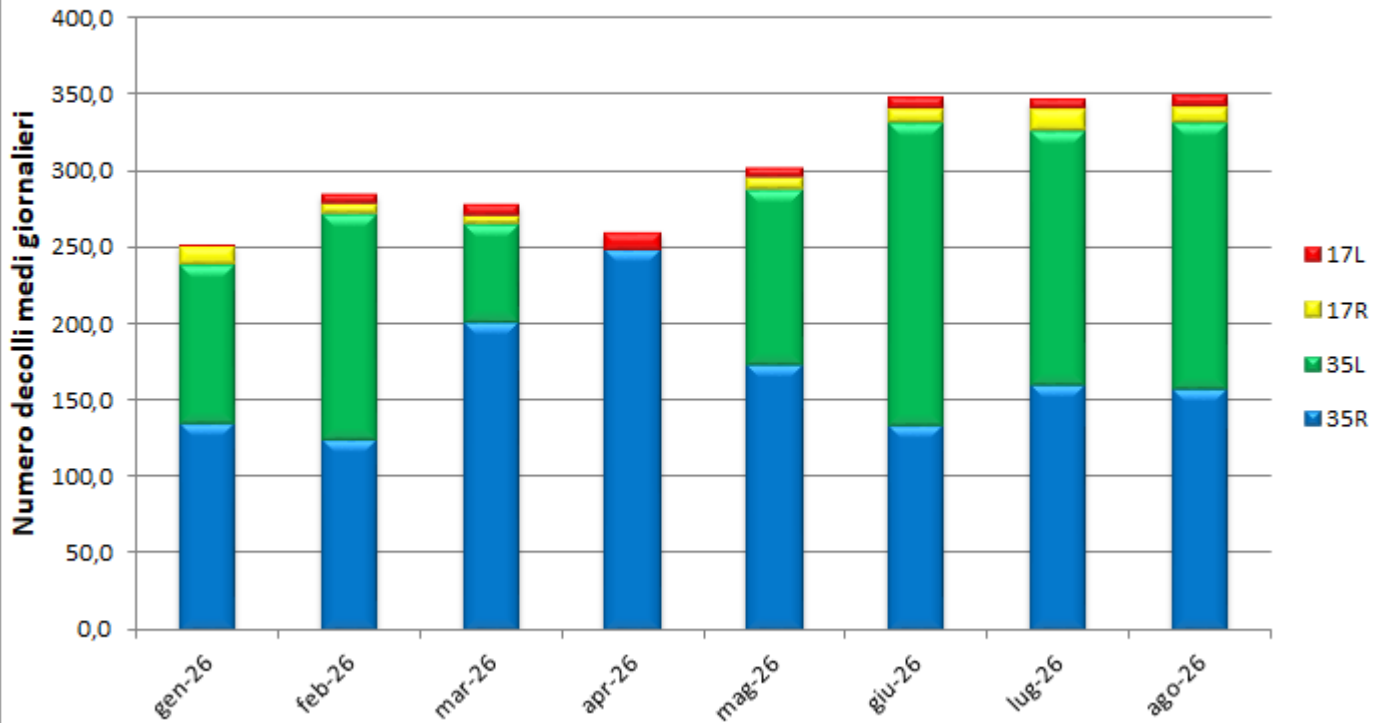
Mese	Giorni utili *	17R			
		286		151/036	
		num	%	num	%
gen-26	31	96	28,2%	244	71,8%
feb-26	28	43	23,8%	138	76,2%
mar-26	31	37	22,3%	129	77,7%
apr-26	28	0	0,0%	0	0,0%
mag-26	30	61	25,4%	179	74,6%
giu-26	29	68	24,5%	210	75,5%
lug-26	29	116	27,6%	305	72,4%
ago-26	31	83	26,2%	234	73,8%

Note:

- la pista 35L/17R è stata chiusa alle operazioni di volo dal 16 marzo al 9 maggio c.a. a causa di importanti interventi di manutenzione straordinaria.

* I riepiloghi presentati sono desunti dai tracciati radar forniti da ENAV e da sistemi ADS-B, ed al netto di anomalie e non comprendono le giornate in cui il dato è incompleto o assente. Le analisi del presente report hanno carattere di informazione e, data la variazione mensile del campione di dati elaborabili, possono fornire percentuali di uso delle singole TRACK con delle differenze rispetto allo schema di assegnazione SID prodotto da ENAV.

Aeroporto di Malpensa Decolli medi giornalieri suddivisi per pista



Aeroporto di Malpensa Decolli suddivisi per track di uscita utilizzata

