



MODULO 3: Particolarità Malpensa e Linate

SOMMARIO

MODULO 3: PARTICOLARITÀ MALPENSA E LINATE	3
1 PARTICOLARITÀ DI MALPENSA	4
1.1 Terminal 1: zona 300 e Hangar	4
1.2 Terminal 1 – viabilità taxiway p.....	5
1.3 Terminal 1 – Stand 404	6
1.4 Terminal 1 – Viabilità di servizio nell’area dei Satelliti Centrale (B) e Nord (C).....	7
1.5 Terminal 1 – zona 800, Nuova Cargo City.....	8
1.6 Terminal 1 - Area De-icing - 801-802-803 -804 - J1-J2-GY1-GY2.....	9
1.7 Terminal 1 - Piazzola di Prova motori.....	10
1.8 Terminal 1: viabilità satellite A	11
1.9 Terminal 1: viabilità stand 513 sat.B.....	12
1.10 Terminal 1 – Viabilità Satellite B	13
1.11 Terminal 1: – altezza pontili	14
1.12 Terminal 1: – Intersezione veicolare con Taxiway N e P	15
1.13 Terminal 1: – Intersezione veicolare con Taxiway P.....	16
1.14 Terminal 1: perimetrale T1 – T2 raccordo GS	17
1.15 Terminal 2 – Antenne sistema Instrumental Landing System (I.L.S.)	18
1.16 Terminal 2 – zone 100-200 – De Icing – Punto di Raccolta.....	19
1.17 Terminal 2 – Punto fuoco	20
1.18 Terminal 2 – Raccordo AA	21
2 Particolarità di Linate	22
2.1 SEMAFORO PERIMETRALE PIAZZALI OVEST – NORD.....	23
2.2 VIABILITÀ TAXIWAY CHARLIE	24
2.3 LIMITE DI VELOCITÀ BHS.....	25
2.4 RIFORNIMENTO CARBURANTE	26
2.5 CHIUSURA PISTA MINORE 17/35	27
2.6 CAMBIO DENOMINAZIONE PISTA 18/36	28
2.7 f.a.t.o.	29
2.8 BAY STOP 1-2	30
2.9 accesso apron taxiway y (WEST APRON)	31



MODULO 3: PARTICOLARITA' MALPENSA E LINATE

1 PARTICOLARITÀ DI MALPENSA

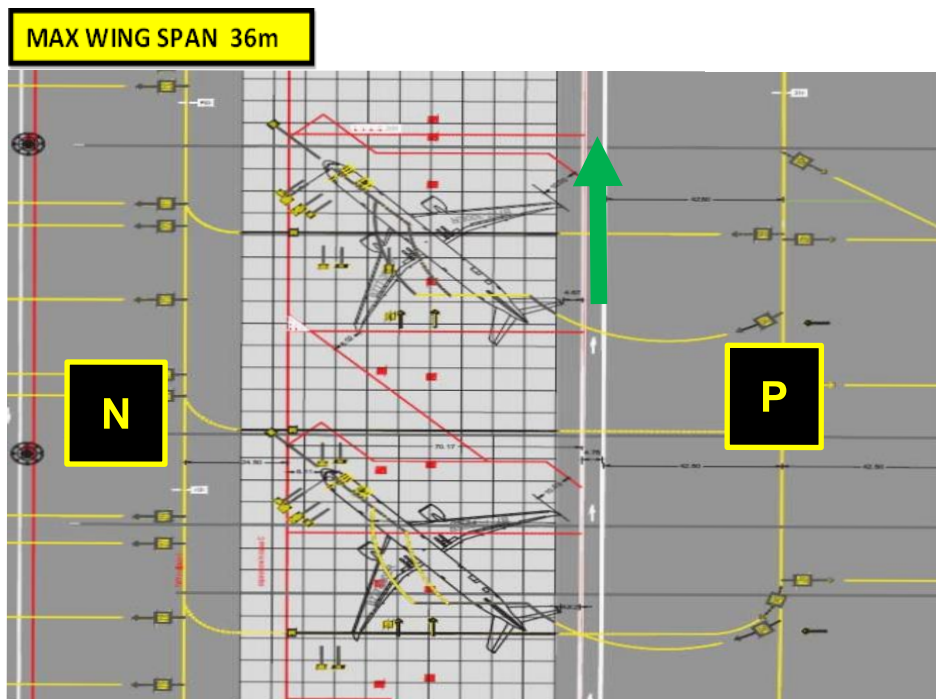
1.1 TERMINAL 1: ZONA 300 E HANGAR

Queste piazzole di sosta sono destinate al traffico privato - **SEA Prime**.



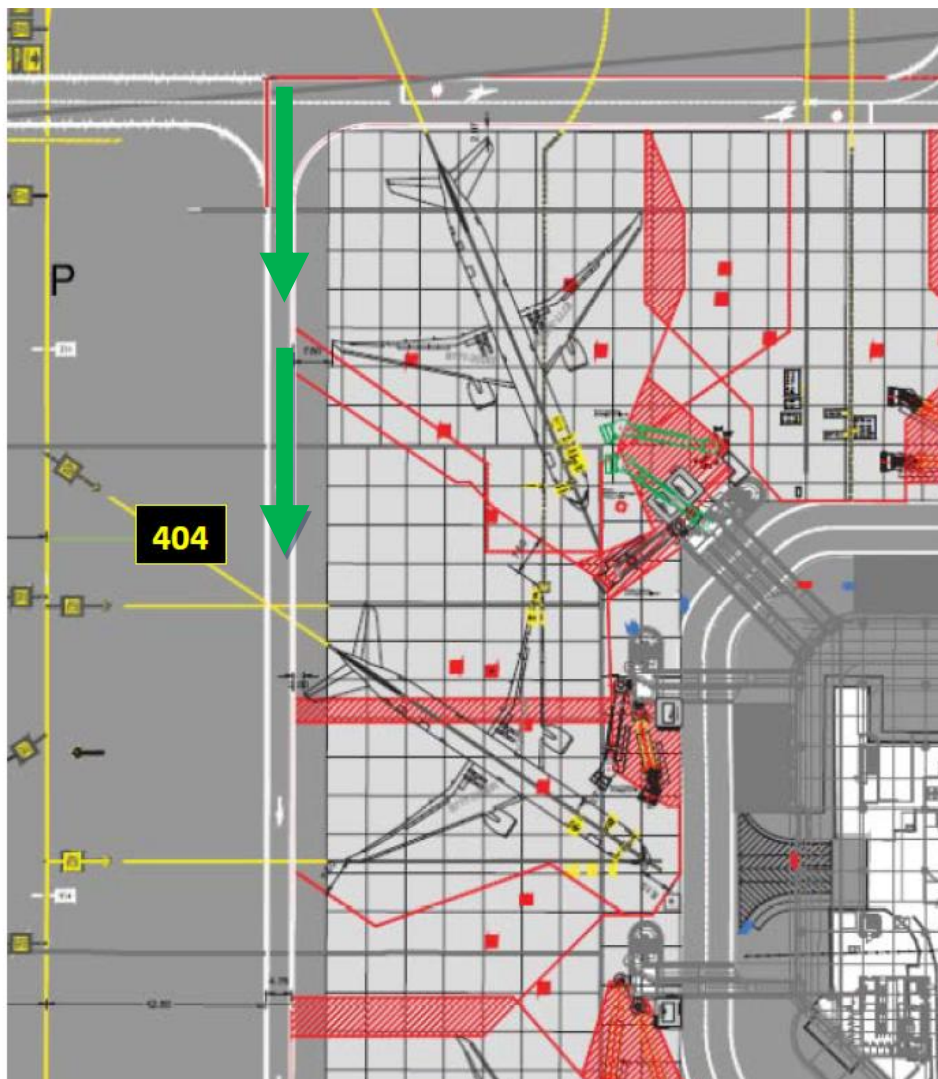
1.2 TERMINAL 1 – VIABILITÀ TAXIWAY P

Si evidenzia anche che il tratto di **viabilità veicolare posto a nord della taxiway “P”** (tratto che corre dietro le code degli aerei in sosta negli stand n. 357-360) risulterà percorribile unicamente **da ovest verso est**



1.3 TERMINAL 1 – STAND 404

La configurazione dello stand 404, destinato ad accogliere velivoli di codice E, impone di modificare il tratto di viabilità di servizio posto a sud della **taxiway “P”** (tratto che corre dietro le code degli aerei in sosta negli stand n. 401-404) trasformandolo in **“senso unico” di percorrenza da est verso ovest**.



1.4 TERMINAL 1 – VIABILITÀ DI SERVIZIO NELL'AREA DEI SATELLITI CENTRALE (B) E NORD (C)

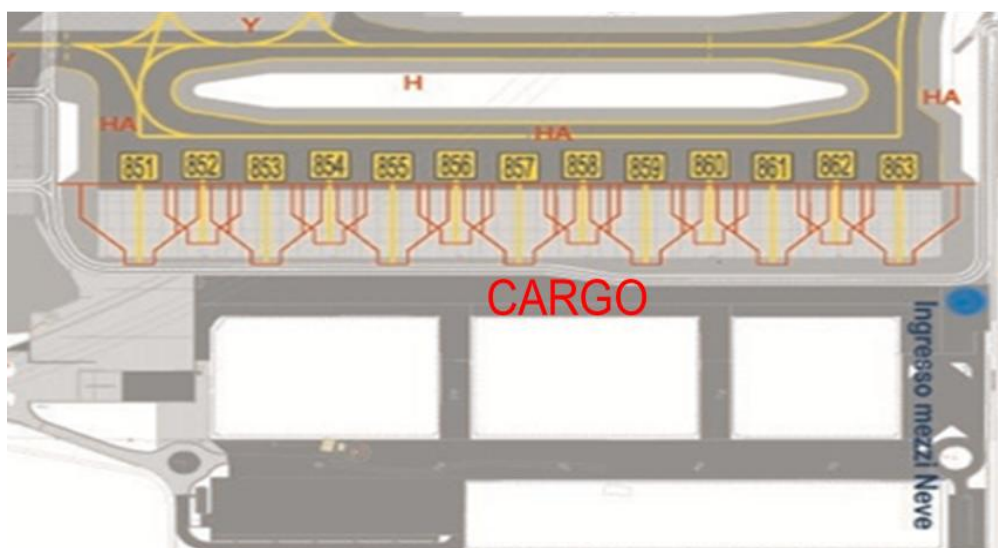
La viabilità sotto il **satellite Nord (C)** e **Centrale (B)** avviene in **senso orario**, come rappresentato nell'immagine



Sat.
B



1.5 TERMINAL 1 – ZONA 800, NUOVA CARGO CITY



1.6 TERMINAL 1 - AREA DE-ICING - 801-802-803 -804 - J1-J2-GY1-GY2



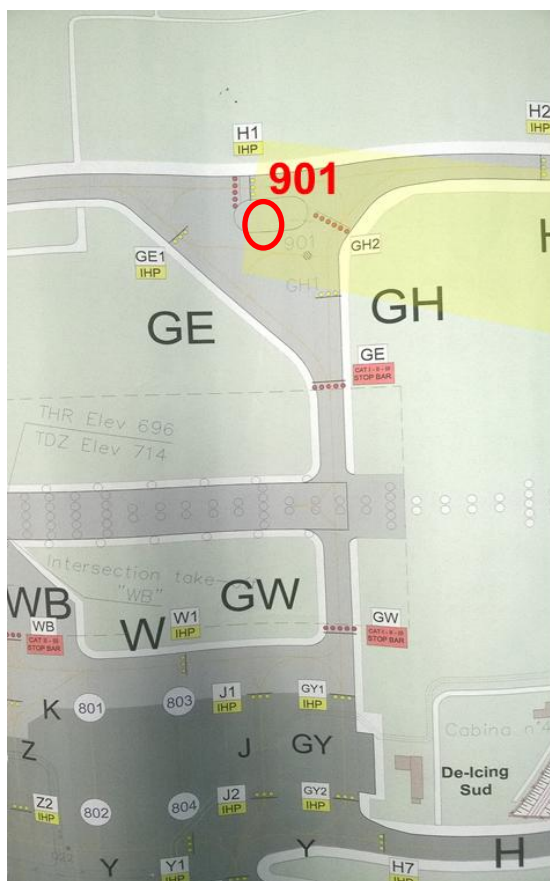
Per accedere alle piazzole De-Icing del T1 si deve attraversare la Apron Taxiway **Y**, all'altezza delle Apron Taxiway **Z** e **HA** :



1.7 TERMINAL 1 - PIAZZOLA DI PROVA MOTORI

La piazzola prova motori (**stand 901**) si trova in area di manovra, tra i **raccordi GE e GH**: può essere declassata ad area Apron in **caso di svolgimento di attività di prova motori**, su autorizzazione di TWR.

Durante la prova motori la holding bay su GE non sarà disponibile, mentre il transito aeromobili su GE rimarrà libero.



1.8 TERMINAL 1: VIABILITÀ SATELLITE A

La viabilità sotto i tre satelliti **A – B – C** è a senso unico.

Sotto il satellite A però la viabilità è interrotta all'altezza dello **stand 609** per la presenza di un passaggio pedonale riservato ai passeggeri.



1.9 TERMINAL 1: VIABILITÀ STAND 513 SAT.B

Lungo la veicolare tra satellite A e satellite B rispettare la segnaletica di STOP e dare precedenza all'aereo all'altezza dello **stand 513**:

l'aeromobile in ingresso o in uscita da detto stand potrebbe invadere la carreggiata.



1.10 TERMINAL 1 – VIABILITA' SATELLITE B

Intorno al Satellite B è previsto il senso unico di marcia sulla strada veicolare che incrocia le Apron Stand Taxi Lane che immettono alle piazzole da 501 a 504 da un lato e da 509 a 513 dall'altro. E' invece percorribile a doppio senso la veicolare sul lato est (da 505 a 508).



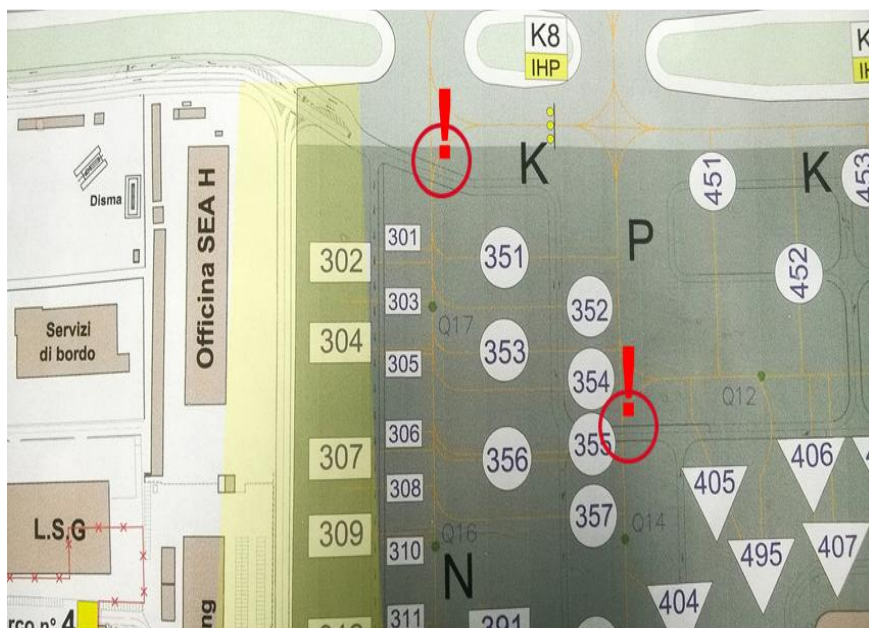
1.11 TERMINAL 1: – ALTEZZA PONTILI

In presenza di strade ad altezza limitata attenzione ad attraversare **PONTILI** e **FINGERS**.
Le altezze dei vari passaggi variano sensibilmente.



1.12 TERMINAL 1: – INTERSEZIONE VEICOLARE CON TAXIWAY N E P

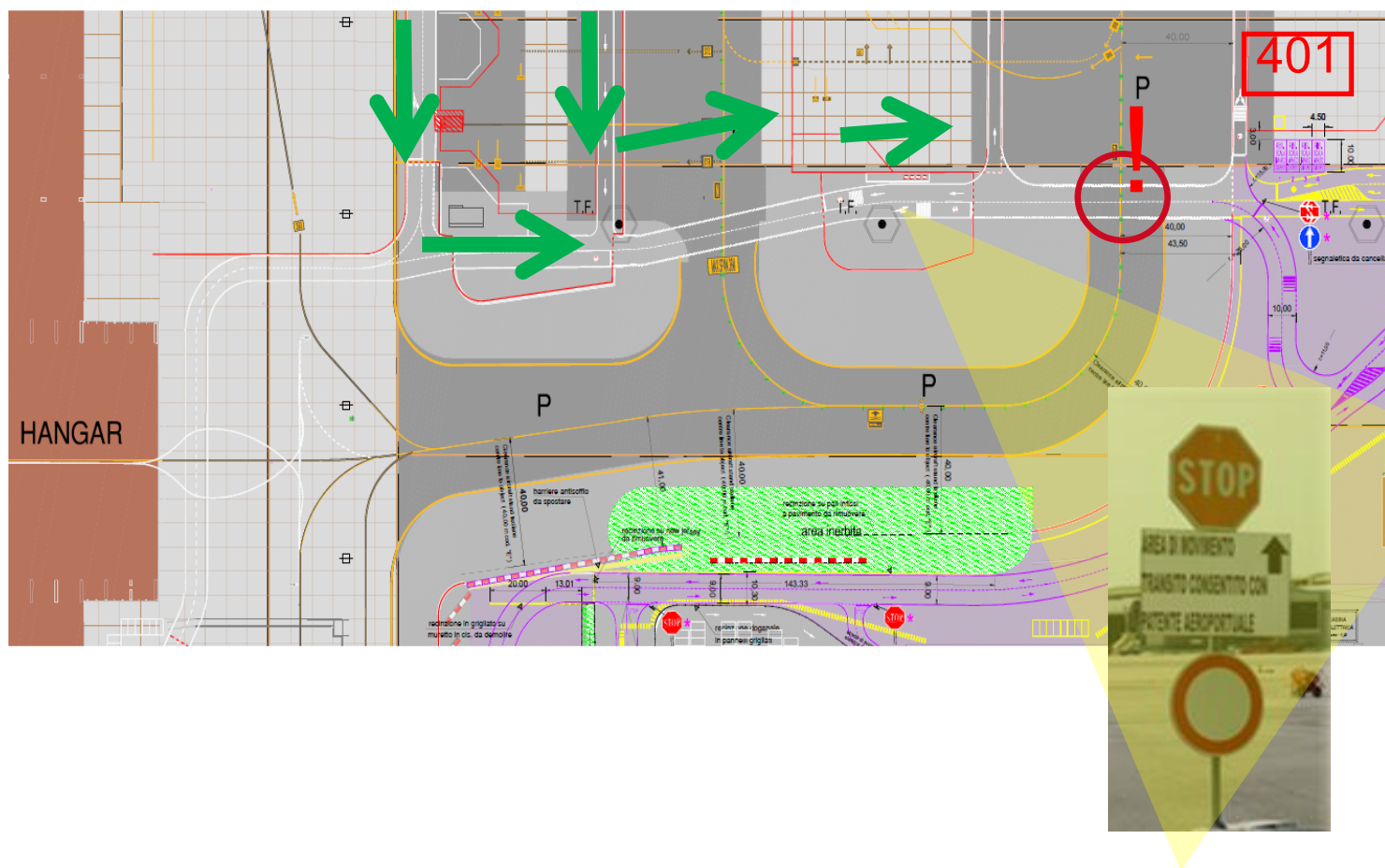
Arrivando dal T2 nel percorrere la veicolare esterna in caso di visibilità limitata si corre il rischio di invadere le Apron Taxiway **N** e **P** con aeromobili in transito.



1.13 TERMINAL 1: – INTERSEZIONE VEICOLARE CON TAXIWAY P

Risalendo dalle veicolari situate di fronte all'Hangar in direzione T1, direzione Ov est, attenzione all'attraversamento della **Apron Taxiway P**, come evidenziato in figura. Rispettare la segnaletica e fermarsi allo Stop: gli aerei in uscita da zona Hangar possono attraversare la veicolare.

Nello stesso punto attenzione anche alla manovra in ingresso e uscita degli aeromobili in **stand 401**.



1.14 TERMINAL 1: PERIMETRALE T1 – T2 RACCORDO GS

Percorrendo la perimetrale di collegamento tra T1 e T2 si attraversa il **raccordo GS**: il raccordo è regolarmente utilizzato per il passaggio aeromobili del Reparto Volo della Polizia. La viabilità in quel punto è regolamentata tramite semaforo.

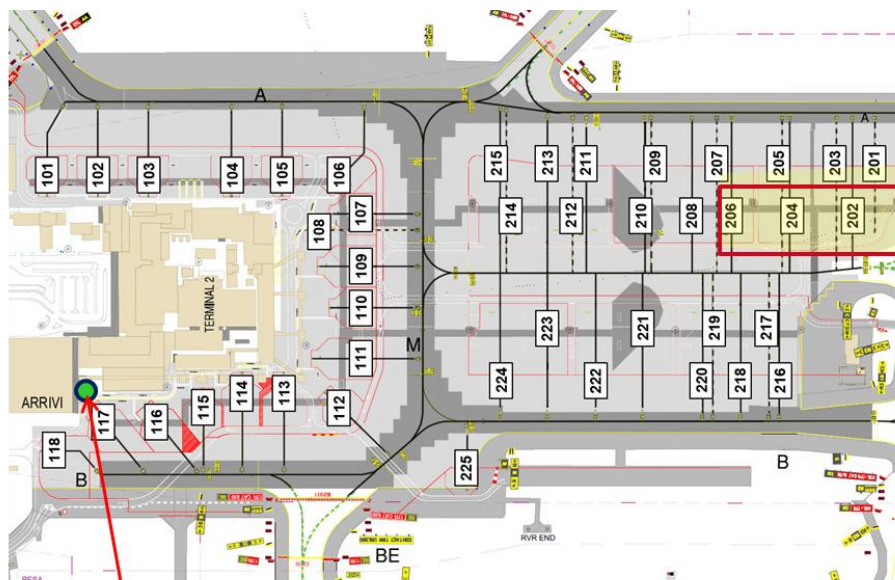


1.15 TERMINAL 2 – ANTENNE SISTEMA INSTRUMENTAL LANDING SYSTEM (I.L.S.)

Arrivando al T2 dal T1 sulla destra si intravedono le antenne rappresentate nelle foto: fanno parte del sistema di atterraggio strumentale **ILS**.

È VIETATO entrare nell'area recintata se non autorizzati, per non interferire con le trasmissioni di dette antenne.



1.16 TERMINAL 2 – ZONE 100-200 – DE ICING – PUNTO DI RACCOLTA.

Punto di raccolta mezzi in caso di emergenza



T2 - Piazzole De-Icing
202 – 204 - 206

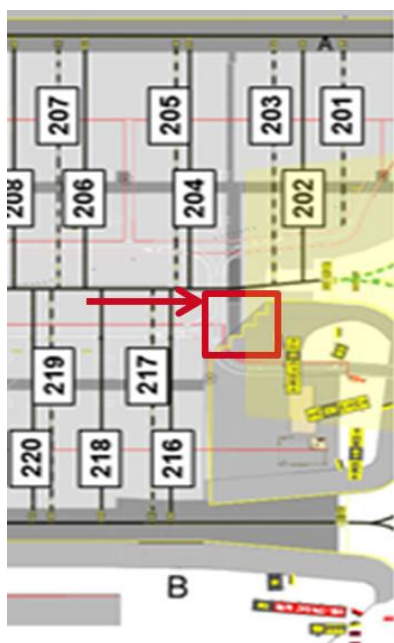
In caso di Emergenza sullo scalo di Malpensa, gli operatori e i mezzi coinvolti negli interventi si radunano nel punto indicato, **T2 zona arrivi**.

Per i mezzi e il personale che dovesse arrivare dall'esterno verrà aperto il **Varco 2**, normalmente non operativo.

1.17 TERMINAL 2 – PUNTO FUOCO

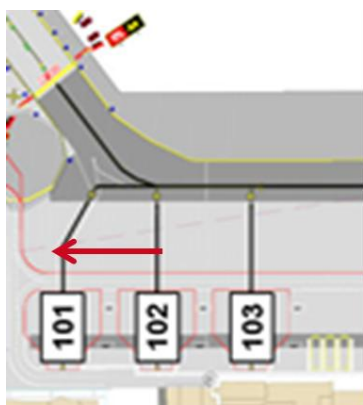
Al T2 all'ingresso su strada di servizio che conduce alla Caserma centrale dei VVF, si attraversa il **raccordo EM**:

per impegnare questa strada sono **OBBLIGATORI** la **PATENTE ROSSA** e **IL CONTATTO RADIO** con la TWR.



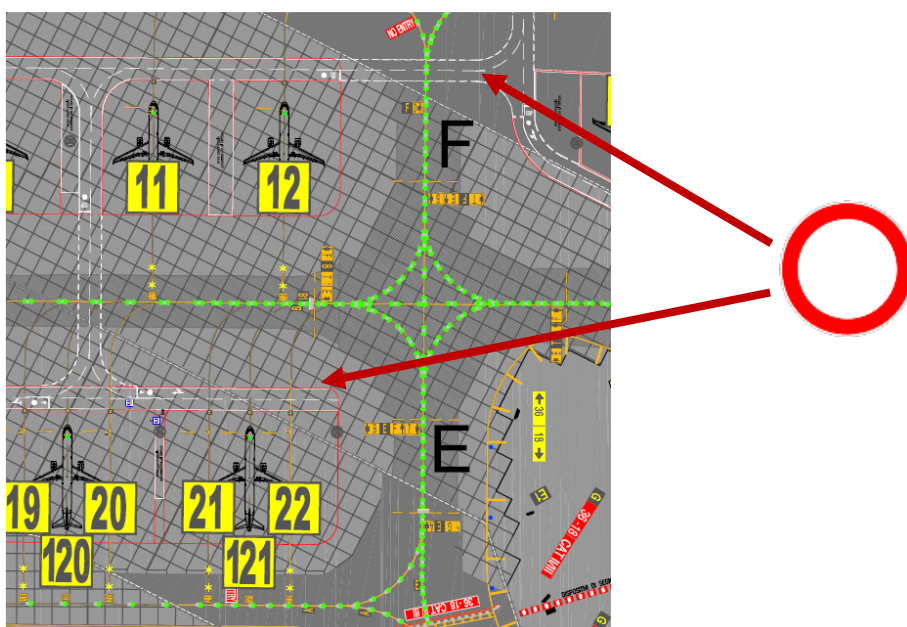
1.18 TERMINAL 2 – RACCORDO AA

Al T2, sulla Perimetrale in direzione Nord, verso l'uscita di sicurezza 1, all'altezza dello stand 101 **NON ABBANDONARE LA VIABILITÀ** per evitare un'incursione non autorizzata nell'area di manovra su **raccordo AA**



2 PARTICOLARITÀ DI LINATE

Il “Diamante” – il doppio attraversamento delle Apron taxiway Echo e Tango è stato eliminato, pertanto la viabilità per chi proviene dalla veicolare adiacente gli stand 13--22 termina prima di incrociare Echo. Per spostarsi tra la veicolare adiacente gli stand 13—22 e la veicolare adiacente gli stand 6—12 è stato creato un attraversamento della Apron Taxiway Bravo all'altezza degli stand 20 e 10-11.



2.1 SEMAFORO PERIMETRALE PIAZZALI OVEST – NORD

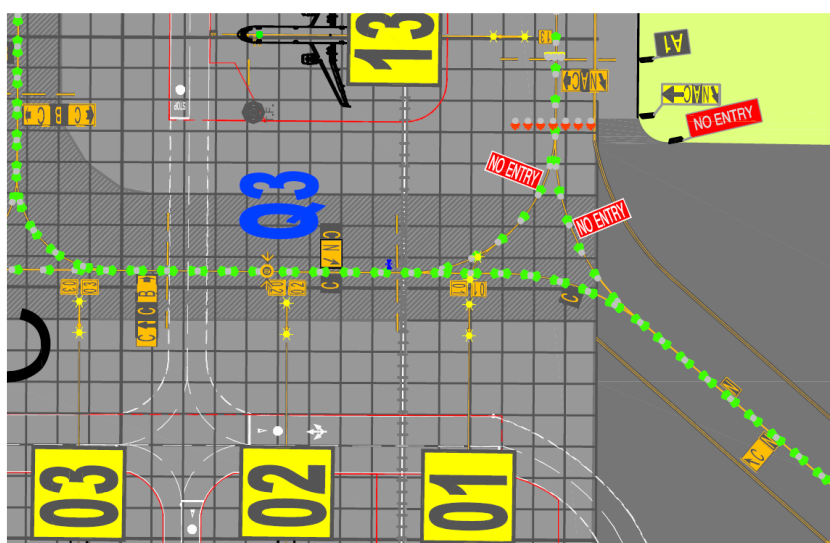
Percorrendo la perimetrale, dal piazzale Ovest in direzione piazzale Nord, si attraversa il raccordo MIL. Il semaforo giallo lampeggiante ci segnala il declassamento dell'area di manovra e la possibilità d'attraversamento. Il semaforo rosso fisso ci segnala la riqualifica e quindi il tassativo obbligo d'arresto, ANCHE IN CASO DI APPARENTE ASSENZA DI "TRAFFICO". Il cartello sottostante lo STOP indica: "Fermarsi a semaforo spento O LAMPEGGIANTE".



2.2 VIABILITA' TAXIWAY CHARLIE

Circolando sulla viabilità, compresa fra la linea di piazzole da 1 a 5 e la via di rullaggio Charlie, porre estrema attenzione all'uscita in push-back degli aeromobili. Condizioni climatiche e/o ostacoli visivi possono rendere difficoltoso visualizzare chiaramente le luci anticollisione.

Tra il finger 2 e il 3 prestare la massima attenzione all'arrivo da DESTRA di aeromobili provenienti dalla Taxiway NOVEMBER che risulta poco visibile se ai finger 2 e/o 1 sono presenti aeromobili.



2.3 LIMITE DI VELOCITA' BHS

Il limite di velocità nel tunnel dello smistamento bagagli è di **5 chilometri orari**. All'interno dello stesso il limite è **A PASSO D'UOMO**. L'accesso allo smistamento bagagli dietro al VARCO 1 è in senso inglese, prestare attenzione altresì al passaggio di personale sulle strisce pedonali e a quello transitante l'area deposito carrelli a lato della pedonale sopraelevata.



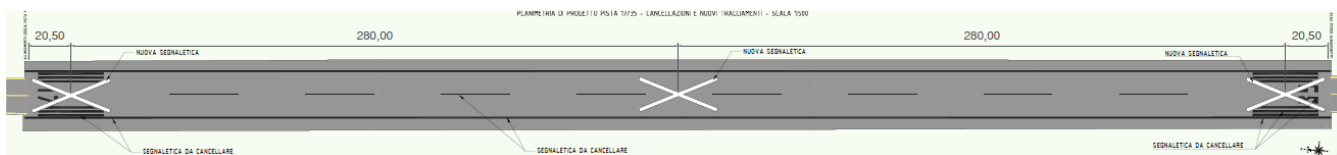
2.4 RIFORNIMENTO CARBURANTE

Si rammenta che su tutto lo Scalo di Linate le operazioni di rifornimento aeromobili sono effettuate tramite autocisterna. Pur essendo l'ingombro di tali mezzi maggiore, rispetto a quelli usati per il rifornimento tramite PIT, si ribadisce che in ogni caso è tassativo l'assoluto rispetto delle norme di comportamento, delle distanze operative e dell'agibilità delle vie di fuga.

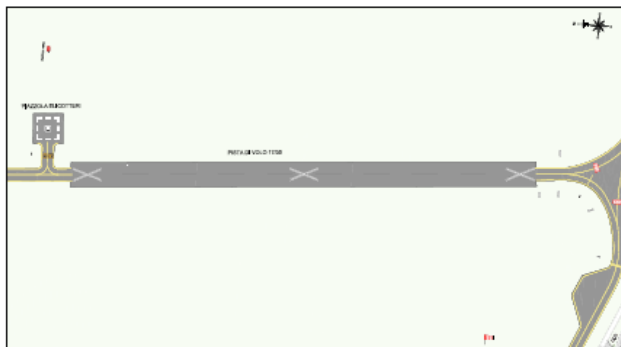
- ✓ Con l'aeromobile in piazzola, i GSE devono essere parcheggiati ordinatamente, negli spazi previsti, senza ostacolare l'imbarco/sbarco dei passeggeri, dei PRM o altre attività, quali il rifornimento di carburante, i controlli tecnici, il catering o il carico/scarico di merci e bagagli;
- ✓ Ogni attrezzatura o autovettura dovrà avere **sempre** il **freno di sicurezza** o di stazionamento inserito, ove contemplati, gli **stabilizzatori**, devono essere sempre inseriti;

2.5 CHIUSURA PISTA MINORE 17/35

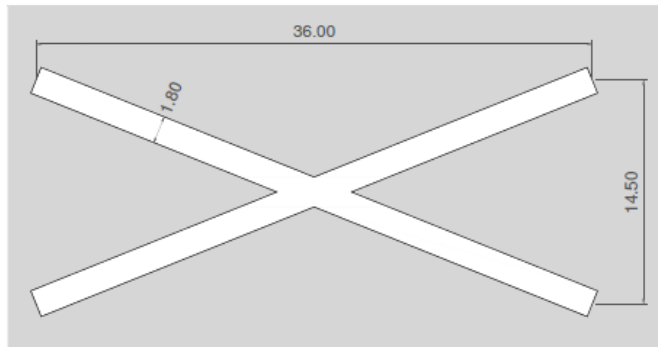
In conformità al Reg.EU 139/2014 CS ADR-DSN sono stati rimossi i marking di pista 17/35 e realizzati marking di “Closed Runway” come da immagine sottostante:



INQUADRAMENTO PLANIMETRICO PROGETTO - SCALA 1:2000



DETTAGLIO SEGNALETICA DI PISTA CHIUSA - SCALA 1:500



2.6 CAMBIO DENOMINAZIONE PISTA 18/36

A causa della migrazione del Nord magnetico verso Est, la pista di volo denominata “principale” dell’aeroporto di Linate cambia di declinazione:

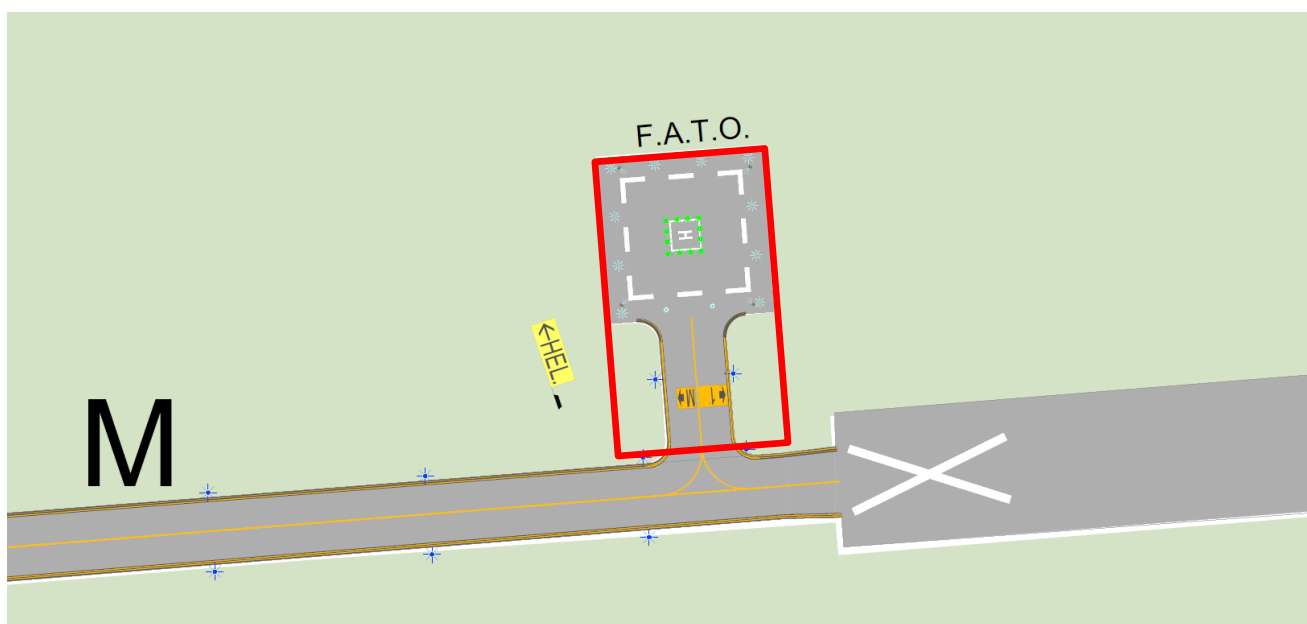
RUNWAY 17/35

Contemporaneamente si procede alla completa dismissione della pista denominata “turistica”, ora declassata a **taxiway LIMA**

2.7 F.A.T.O.

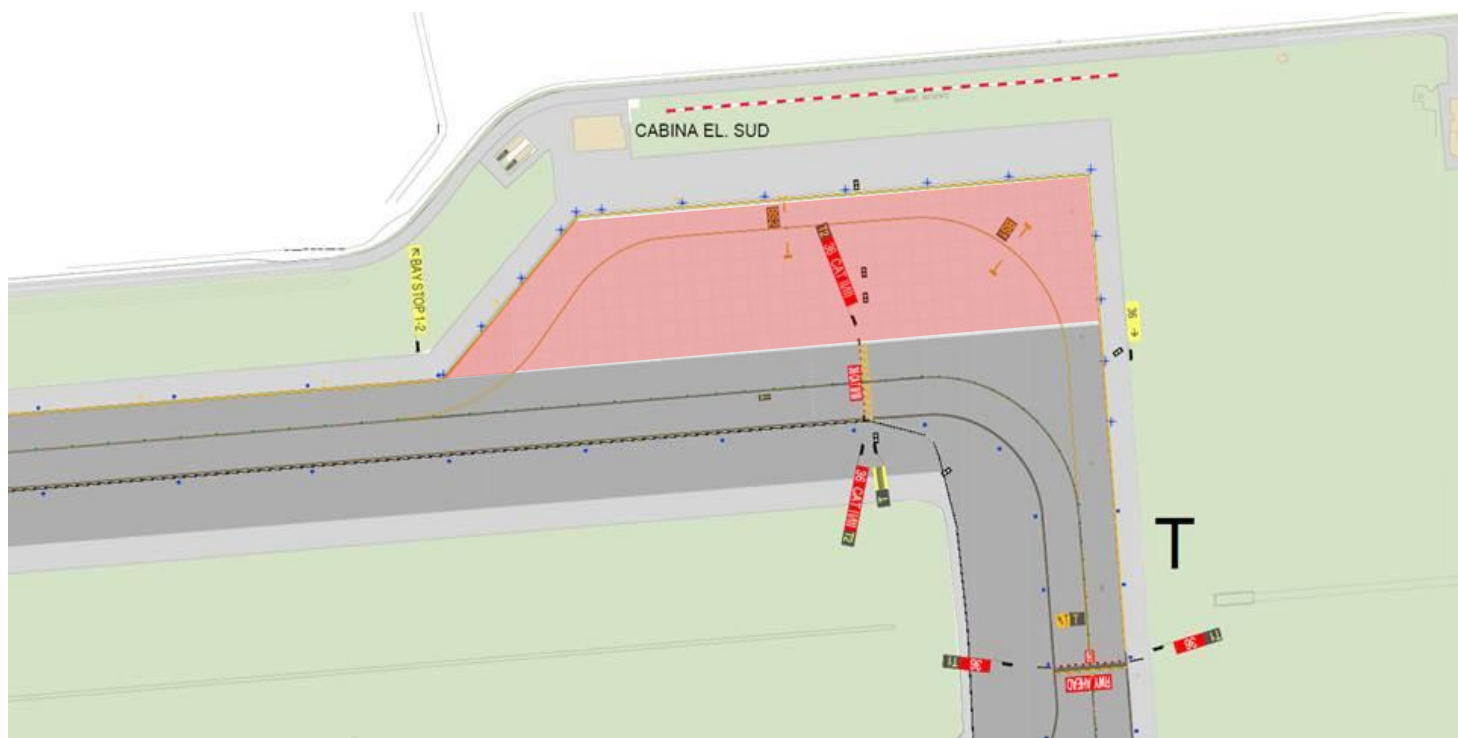
La piazzola elicotteri HEL - F.A.T.O. (Final Approach Take Off) nei pressi del Raccordo MIKE è da considerarsi al pari di una pista, pertanto è necessario essere autorizzati da Torre nel caso la si debba interessare o ci si avvicini ad essa.

Ogni ingresso in F.A.T.O. senza autorizzazione viene considerato al pari di una Runway Incursion.



2.8 BAY STOP 1-2

Guidando lungo la perimetrale, in corrispondenza del punto in cui il raccordo Tango conduce alla pista 35, si costeggia un'area adibita a Holding bay (Bay stop 1-2), area di attesa dell'aeromobile precedente il punto di accesso in pista (RHP). Si tratta di **area di manovra**, per cui **l'accesso all'area è consentito a possessori di patente rossa autorizzati da torre**



2.9 ACCESSO APRON TAXIWAY Y (WEST APRON)

Ogni accesso alla Apron Taxiway Y deve essere preventivamente autorizzato da **COP Sea Prime** da contattare telefonicamente.

