

## QUESITI 2



### **Procedura di selezione per l'affidamento per l'affidamento di spazi idonei per lo svolgimento dell'attività, non in esclusiva, di ristoro mediante distributori automatici, sugli scali di Linate e Malpensa**

#### **QUESITO 1:**

Lettera d'invito – art. 3 – Busta C – “ Corrispettivo variabile sul fatturato netto IVA : 45 % per le vending per i dipendenti del Gruppo SEA/Operatori aeroportuali; 38% per le vending al pubblico. Si specifica che la royalty offerta dovrà essere la stessa all'interno di ognuna delle sopra citate tipologie di attività e dovrà essere costante per tutti gli anni di riferimento”: siamo a chiedere cosa si intenda per “la stessa”

#### **RISPOSTA:**

La royalty offerta per le vending per i dipendenti/Gruppo SEA/Operatori aeroportuali, (che non potrà essere inferiore alla base d'asta del 45%), sarà fissa per ciascun anno contrattuale e sino alla scadenza.

La royalty offerta per le vending per il pubblico, (che non potrà essere inferiore alla base d'asta del 38%), sarà fissa per ciascun anno contrattuale e sino alla scadenza

#### **QUESITO 2:**

Si chiede se le 15 pagine previste per relazione tecnica da produrre si intendano come facciate, o come pagine quindi 30 facciate.

#### **RISPOSTA:**

E' da intendersi n. 15 facciate in formato A4

#### **QUESITO 3:**

Si chiede di confermare se sia corretta la seguente interpretazione:

1. Le utenze di energia elettrica e acqua relative ai distributori automatici installati in tutte le altre location (aree dipendenti, aree pubbliche, corridoi e spazi comuni aeroportuali) sono a carico di S.E.A., in conformità all'Art. 15 del Capitolato Tecnico;
2. Le utenze di energia elettrica e acqua relative ai distributori automatici installati nei locali Bar Taxi di Linate (edificio L138) e Malpensa T1 (edificio M162), in quanto spazi concessi in uso esclusivo all'Operatore, sono invece interamente a carico dell'Operatore economico aggiudicatario, in conformità all'Art. 3.1.2 lett. C) del Format Contrattuale.

#### **RISPOSTA:**

1: si conferma.

2: si conferma e si precisa che anche presso gli spazi assegnati all'Operatore presso la stazione ferroviaria di Mxp T2 è presente un contatore elettrico.

L'assegnatario del servizio dovrà, pertanto, procedere alla voltura sottoscrivendo un contratto di fornitura elettrica con un operatore presente sul libero mercato.