



CORRISPETTIVI REGOLAMENTATI 2026

INDICE GENERALE**1. DIRITTI AEROPORTUALI****Diritti di approdo e partenza****Aeroporto di Linate**

1.1 Diritti di approdo	3
1.2 Diritti di partenza	3

Aeroporto di Malpensa

1.3 Diritti di approdo	4
1.4 Diritti di partenza	4

Diritti di sosta

1.5 Diritti di sosta	5
----------------------------	---

Diritti imbarco passeggeri

1.6 Diritti per l'imbarco dei passeggeri	6
--	---

2. SICUREZZA

2.1 Servizi di sicurezza	7
--------------------------------	---

3. INFRASTRUTTURE CENTRALIZZATE

3.1 Pontili di imbarco	8
------------------------------	---

4. ASSISTENZA PASSEGGERI A RIDOTTA MOBILITA' (PRM)

4.1 Corrispettivo assistenza PRM	9
--	---

5. SERVIZI DI HANDLING

5.1 Servizio di handling per sghiacciamento aeromobili (de-icing)	10
---	----

6. BENI IN USO ESCLUSIVO

6.1 Banchi di check-in	11
6.2 Locali e spazi operativi	11

1. DIRITTI AEROPORTUALI**Diritti di approdo e partenza**

Sono dovuti per tutti gli aeromobili che effettuano atterraggi o decolli. Sono calcolati sul peso massimo al decollo (MTOW) risultante dal Certificato di Aeronavigabilità dell'aeromobile e del collegato Certificato Acustico.

Aeroporto di Linate**1.1 Diritti di approdo** (in vigore dal 01.01.2026)

			voli pax e cargo
Voli diurni – dalle 06:00 alle 22:59			
Categoria acustica A	$\Delta\text{EPNdB} > -10$	per tonnellata o frazione	€ 5,70
Categoria acustica B	$-10 \geq \Delta\text{EPNdB} > -15$	per tonnellata o frazione	€ 5,23
Categoria acustica C	$-15 \geq \Delta\text{EPNdB} > -20$	per tonnellata o frazione	€ 4,75
Categoria acustica D	$-20 \geq \Delta\text{EPNdB} > -25$	per tonnellata o frazione	€ 4,61
Categoria acustica E	$-25 \geq \Delta\text{EPNdB} > -30$	per tonnellata o frazione	€ 4,47
Categoria acustica F	$\Delta\text{EPNdB} \leq -30$	per tonnellata o frazione	€ 4,28
Voli notturni – dalle 23:00 alle 05:59			
Categoria acustica A	$\Delta\text{EPNdB} > -10$	per tonnellata o frazione	€ 11,41
Categoria acustica B	$-10 \geq \Delta\text{EPNdB} > -15$	per tonnellata o frazione	€ 10,46
Categoria acustica C	$-15 \geq \Delta\text{EPNdB} > -20$	per tonnellata o frazione	€ 9,51
Categoria acustica D	$-20 \geq \Delta\text{EPNdB} > -25$	per tonnellata o frazione	€ 9,22
Categoria acustica E	$-25 \geq \Delta\text{EPNdB} > -30$	per tonnellata o frazione	€ 8,94
Categoria acustica F	$\Delta\text{EPNdB} \leq -30$	per tonnellata o frazione	€ 8,56
Aviazione Generale			
prime 25 tonn.		per tonnellata o frazione	€ 18,94
da 26 a 50 tonn.		per tonnellata o frazione	€ 18,46
oltre 50 tonn.		per tonnellata o frazione	€ 18,27
Emission charge*			
		per Kg. NOx	€ 2,85

* per volo – ciclo LTO. Non applicabile per l'Aviazione generale.

1.2 Diritti di partenza (in vigore dal 01.01.2026)

Sono uguali a quelli di approdo.

Maggiorazioni

I diritti di approdo e partenza degli aeromobili dell'aviazione generale sono raddoppiati (Legge n. 656 del 30.11.1994)

Aeroporto di Malpensa

1.3 Diritti di approdo (in vigore dal 01.01.2026)

			voli pax e cargo
Voli diurni – dalle 06:00 alle 22:59			
Categoria acustica A	$\Delta\text{EPNdB} > -10$	per tonnellata o frazione	€ 2,10
Categoria acustica B	$-10 \geq \Delta\text{EPNdB} > -15$	per tonnellata o frazione	€ 1,92
Categoria acustica C	$-15 \geq \Delta\text{EPNdB} > -20$	per tonnellata o frazione	€ 1,75
Categoria acustica D	$-20 \geq \Delta\text{EPNdB} > -25$	per tonnellata o frazione	€ 1,70
Categoria acustica E	$-25 \geq \Delta\text{EPNdB} > -30$	per tonnellata o frazione	€ 1,64
Categoria acustica F	$\Delta\text{EPNdB} \leq -30$	per tonnellata o frazione	€ 1,57
Voli notturni – dalle 23:00 alle 05:59			
Categoria acustica A	$\Delta\text{EPNdB} > -10$	per tonnellata o frazione	€ 4,20
Categoria acustica B	$-10 \geq \Delta\text{EPNdB} > -15$	per tonnellata o frazione	€ 3,85
Categoria acustica C	$-15 \geq \Delta\text{EPNdB} > -20$	per tonnellata o frazione	€ 3,50
Categoria acustica D	$-20 \geq \Delta\text{EPNdB} > -25$	per tonnellata o frazione	€ 3,39
Categoria acustica E	$-25 \geq \Delta\text{EPNdB} > -30$	per tonnellata o frazione	€ 3,29
Categoria acustica F	$\Delta\text{EPNdB} \leq -30$	per tonnellata o frazione	€ 3,15
Aviazione Generale			
prime 25 tonn.		per tonnellata o frazione	€ 15,06
da 26 a 50 tonn.		per tonnellata o frazione	€ 14,68
oltre 50 tonn.		per tonnellata o frazione	€ 14,53
Emission charge*			
		per Kg. NOx	€ 1,32

* per volo – ciclo LTO. Non applicabile per l'Aviazione generale.

1.4 Diritti di partenza (in vigore dal 01.01.2026)

Sono uguali a quelli di approdo.

Maggiorazioni

I diritti di approdo e partenza degli aeromobili dell'aviazione generale sono raddoppiati (Legge n. 656 del 30.11.1994)

Diritti di sosta**1.5 Diritti di sosta** (in vigore dal 01.01.2026)

Sono dovuti per la sosta di aeromobili di qualsiasi tipo. Sono calcolati sul peso massimo al decollo rilevato dal certificato di navigabilità e per ogni ora o frazione di ora oltre le prime due ore che sono in franchigia.

Aviazione Commerciale**Linate**

dalle 06.00 alle 22.59	per tonnellata o frazione	€ 0,44
dalle 23.00 alle 05.59	per tonnellata o frazione	€ 0,15

Malpensa

dalle 06.00 alle 22.59	per tonnellata o frazione	€ 0,28
dalle 23.00 alle 05.59	per tonnellata o frazione	€ 0,09

Aviazione Generale (inclusi aerotaxi*)**Linate**

tra 2 e 24 ore di sosta	per tonnellata o frazione	€ 0,44
tra 24 e 72 ore di sosta	per tonnellata o frazione	€ 0,61
oltre 72 ore di sosta	per tonnellata o frazione	€ 0,84

Malpensa

tra 2 e 24 ore di sosta	per tonnellata o frazione	€ 0,28
tra 24 e 72 ore di sosta	per tonnellata o frazione	€ 0,33
oltre 72 ore di sosta	per tonnellata o frazione	€ 0,49

* Vd. Allegato "A" alla Delibera ART n 38/2023 del 9 marzo 2023

Diritti imbarco passeggeri

Sono dovuti per l'utilizzo delle infrastrutture e dei locali d'uso comune che servono all'imbarco, allo sbarco e all'accoglienza dei passeggeri. I diritti sono dovuti direttamente dal Vettore che se ne rivale nei confronti del passeggero. I diritti sono dovuti anche dai viaggiatori che usufruiscono di aeromobili privati e da turismo.

1.6 Diritti per l'imbarco dei passeggeri (in vigore dal 01.01.2026)

Liniate - imbarco passeggeri voli domestici e voli verso destinazioni Schengen

per passeggero in partenza	€ 13,38
----------------------------	---------

Liniate - imbarco passeggeri verso destinazioni Non-Schengen

per passeggero in partenza	€ 16,46
----------------------------	---------

Malpensa - imbarco passeggeri voli domestici e voli verso destinazioni Schengen

per passeggero in partenza	€ 10,45
----------------------------	---------

Malpensa - imbarco passeggeri verso destinazioni Non-Schengen

per passeggero in partenza	€ 14,42
----------------------------	---------

Esenzioni

Sono esenti dal pagamento:

- i bambini inferiori a 2 anni
- il diritto non è dovuto quando trattasi della continuazione di un viaggio interrotto e l'interruzione dipenda dalla necessità di cambiare aeromobile o comunque da una causa estranea alla volontà del passeggero
- i voli nazionali con cambio di aeromobile e numero volo sono soggetti al pagamento del diritto sia nell'aeroporto di origine che nell'aeroporto di transito; sarà invece dovuto il diritto solo nell'aeroporto di origine quando la tratta successiva costituisca la continuazione del viaggio con avviamento sul primo volo in coincidenza
- sono esenti sia i membri degli equipaggi delle compagnie aeree che, avendo base operativa in un determinato aeroporto, devono raggiungere un altro aeroporto per prendere servizio (*Crew Must Go*), sia i membri degli equipaggi delle compagnie aeree che hanno terminato il servizio in un determinato aeroporto e che devono tornare in un altro aeroporto, assegnato dalla compagnia di appartenenza quale propria base operativa (*Crew Returning to Base*), purché in possesso di attestazione rilasciata dalla propria compagnia aerea che certifichi che il viaggio è effettuato per motivi di servizio.

Riduzioni

I diritti sono ridotti alla metà per i bambini da due a dodici anni.

Dirottamenti

Nei casi in cui un volo venga ricollocato dall'aeroporto inizialmente previsto per la partenza ad altro scalo, si applica il diritto stabilito per l'aeroporto inizialmente previsto.

2. SICUREZZA

2.1 Servizi di sicurezza (in vigore dal 01.01.2026)

Sono dovuti direttamente dal Vettore, che se ne rivale nei confronti del passeggero, a titolo di contributo per la copertura dei costi del servizio di controllo di sicurezza relativo ai passeggeri, al bagaglio a mano e al controllo radiogeno del 100% dei bagagli da stiva.

Linate

per passeggero in partenza	€ 4,05
----------------------------	--------

Malpensa

per passeggero in partenza	€ 3,21
----------------------------	--------

Esenzioni

Sono esenti dal pagamento:

- i passeggeri in transito diretto
- i bambini inferiori a 2 anni
- i passeggeri in coincidenza
- i biglietti gratuiti rilasciati al personale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti che viaggia per ragioni di servizio
- sono esenti sia i membri degli equipaggi delle compagnie aeree che, avendo base operativa in un determinato aeroporto, devono raggiungere un altro aeroporto per prendere servizio (*Crew Must Go*), sia i membri degli equipaggi delle compagnie aeree che hanno terminato il servizio in un determinato aeroporto e che devono tornare in un altro aeroporto, assegnato dalla compagnia di appartenenza quale propria base operativa (*Crew Returning to Base*), purché in possesso di attestazione rilasciata dalla propria compagnia aerea che certifichi che il viaggio è effettuato per motivi di servizio.

3. INFRASTRUTTURE CENTRALIZZATE

3.1 Pontili di imbarco (in vigore dal 01.01.2026)

I corrispettivi per l'uso dei pontili presentano una modulazione legata alla dimensione dell'aereo ed al tempo di occupazione dei pontili stessi. Per entrambi gli scali è stato definito un tempo di sosta standard pari a 60 minuti, più 15 minuti di sosta gratuita (ovvero tra 60 e 75 minuti).

Linate	Narrow Body	Wide Body
Sosta fino a 75 min.	€ 116,39	---*
75 – 90 min.	€ 162,94	---*
Ogni 15 min. aggiuntivi	€ 34,92	---*

Malpensa	Narrow Body	Wide Body
Sosta fino a 75 min.	€ 140,71	€ 281,42
75 – 90 min.	€ 197,00	€ 337,71
Ogni 15 min. aggiuntivi	€ 42,21	€ 42,21

Night stop

Il trattamento dei night stop è assimilato, convenzionalmente, ai voli con tempo di sosta in franchigia, ovvero compreso tra 60' e 75'. Il trattamento convenzionale di cui sopra è applicabile solo all'interno della fascia oraria 23:00-6:59. Per il periodo di sosta al di fuori di tale fascia vengono addebitati, per ogni quarto d'ora di eccedenza, gli importi indicati in precedenza.

Sola partenza e solo arrivo

Il corrispettivo per la **sola partenza** è pari al 60% della tariffa standard:

	Narrow Body	Wide Body
Linate	€ 69,83	---*
Malpensa	€ 84,43	€ 168,85

Il corrispettivo per il **solo arrivo** è pari al 40% della tariffa standard:

	Narrow Body	Wide Body
Linate	€ 46,56	---*
Malpensa	€ 56,28	€ 112,57

* Il Decreto Ministeriale Giovannini del 1° settembre 2022 ribadisce che sullo scalo di Linate i vettori aerei possono operare collegamenti di linea solo mediante aeromobili del tipo «narrow body»

4. ASSISTENZA PASSEGGERI A RIDOTTA MOBILITA' (PRM)**4.1 Corrispettivo assistenza PRM** (Regolamento CE 1107/2006 del 5 luglio 2006)

Linate	per passeggero in partenza	€ 1,16
---------------	----------------------------	--------

(in vigore dal 03.05.2026 – nota ENAC del 03.03.2026)

Malpensa	per passeggero in partenza	€ 1,73
-----------------	----------------------------	--------

(in vigore dal 31.03.2026 – nota ENAC del 29.01.2026)

Esenzioni

Sono esenti dal pagamento:

- i passeggeri in transito diretto
- i bambini inferiori a 2 anni
- sono esenti sia i membri degli equipaggi delle compagnie aeree che, avendo base operativa in un determinato aeroporto, devono raggiungere un altro aeroporto per prendere servizio (*Crew Must Go*), sia i membri degli equipaggi delle compagnie aeree che hanno terminato il servizio in un determinato aeroporto e che devono tornare in un altro aeroporto, assegnato dalla compagnia di appartenenza quale propria base operativa (*Crew Returning to Base*), purché in possesso di attestazione rilasciata dalla propria compagnia aerea che certifichi che il viaggio è effettuato per motivi di servizio.

5. SERVIZI DI HANDLING**5.1 Servizio di handling per sghiacciamento aeromobili** (in vigore dal 01.02.2024 - DM n. 21 del 30 gennaio 2024)

SEA fornisce su richiesta l'attività di erogazione del servizio (uso della piattaforma con operatore) e il liquido anti-ghiaccio.

Servizio (uso della piattaforma con operatore)

Linate**€ 501,00/volo**

Malpensa**€ 481,20/volo**

Liquido anti-ghiaccio

Linate e Malpensa**€ 1,50/litro****Nota**

il servizio di *de-icing* è svolto da SEA in regime di esclusiva in entrambi gli aeroporti in virtù dei provvedimenti ENAC del 14 gennaio 2021 e 4 settembre 2023 che hanno rispettivamente riservato in capo a SEA la centralizzazione del servizio in argomento per lo scalo di Milano Malpensa e quello di Milano Linate.

6. BENI IN USO ESCLUSIVO**6.1 Banchi check-in** (in vigore dal 01.01.2026)

Il corrispettivo per l'utilizzo dei banchi check-in con bagaglio è applicato su base oraria.

Linate

canone orario per banco	€ 6,78
-------------------------	--------

Malpensa

canone orario per banco	€ 5,59
-------------------------	--------

6.2 Locali e spazi operativi (in vigore dal 01.01.2026)**Valori / mq.**

	Linate	Malpensa
Uffici terminal	€ 683,20	€ 387,15
Uffici cargo city	-	€ 339,77
Uffici air side	€ 369,52	€ 291,55
Uffici land side	€ 369,52	€ 339,77
Magazzini	€ 346,43	€ 259,16
Spogliatoi	€ 346,43	€ 194,36
Aree attesa	€ 346,43	€ 97,19
Aree coperte/tettoie	-	€ 56,69
Spazi aperti/terreni	€ 92,38	€ 28,34
Fabbricati catering	-	€ 24,29