

AEROPORTO di LINATE

Rete di Monitoraggio del Rumore Aeroportuale

Gennaio – Marzo 2026

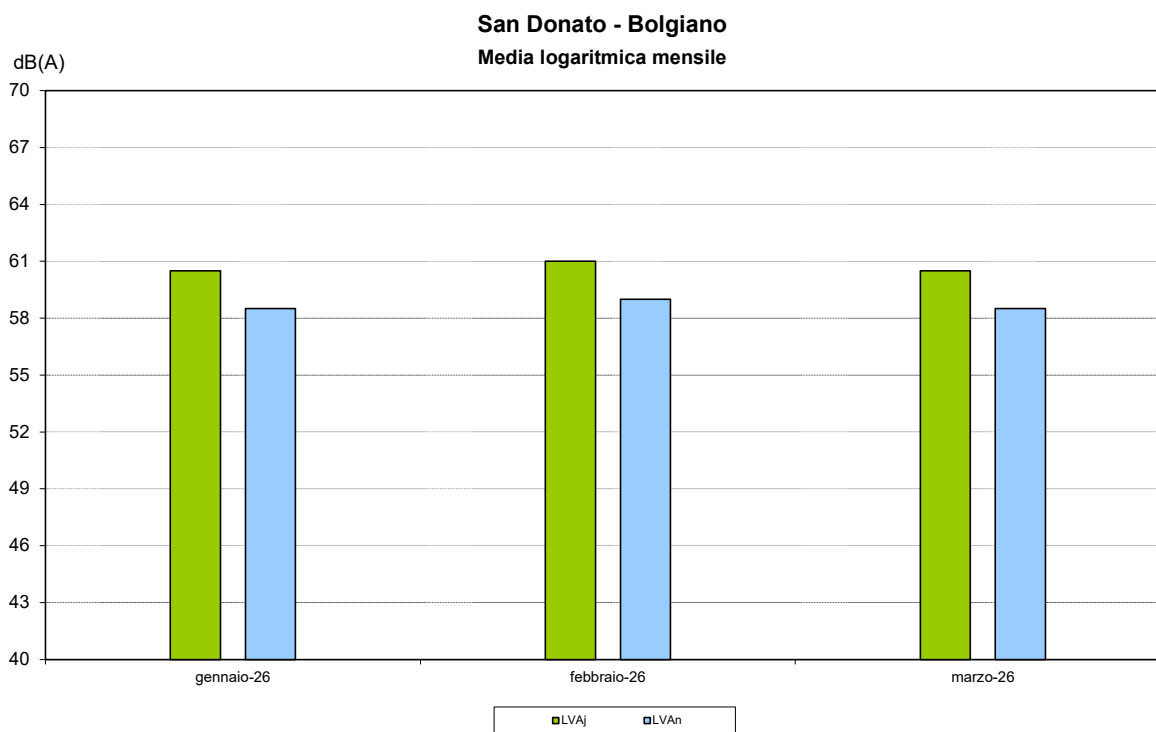
**CARATTERIZZAZIONE ACUSTICA DELL'AEROPORTO DI MILANO LINATE
(ex DM 31/10/1997) e localizzazione centraline rete rumore SEA**



San Donato - Bolgiano (Limite 60 < LVA < 65)

Tipo	Mese	Media Logaritmica dB(A)		
		LVA _j	LVA _d	LVA _n
M	gennaio-26	60.5	61.0	58.5
	febbraio-26	61.0	61.5	59.0
	marzo-26	60.5	61.0	58.5

Valori approssimati a 0,5 dB(A)

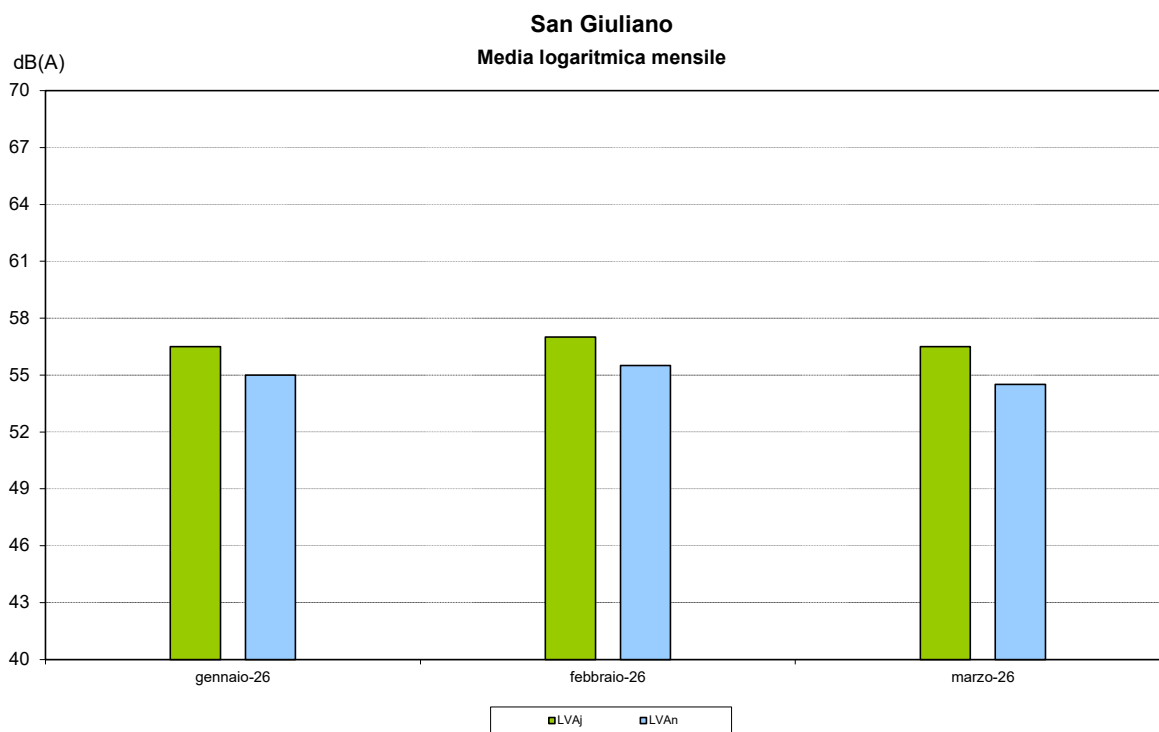


Indici acustici calcolati tramite correlazioni automatiche attuate rispetto ai tracciati radar, con esclusione degli eventi non aeronautici più rilevanti.

San Giuliano (Limite LVA < 60)

Tipo	Mese	Media Logaritmica dB(A)		
		LVA _j	LVA _d	LVA _n
M	gennaio-26	56.5	57.0	55.0
	febbraio-26	57.0	57.5	55.5
	marzo-26	56.5	57.0	54.5

Valori approssimati a 0,5 dB(A)

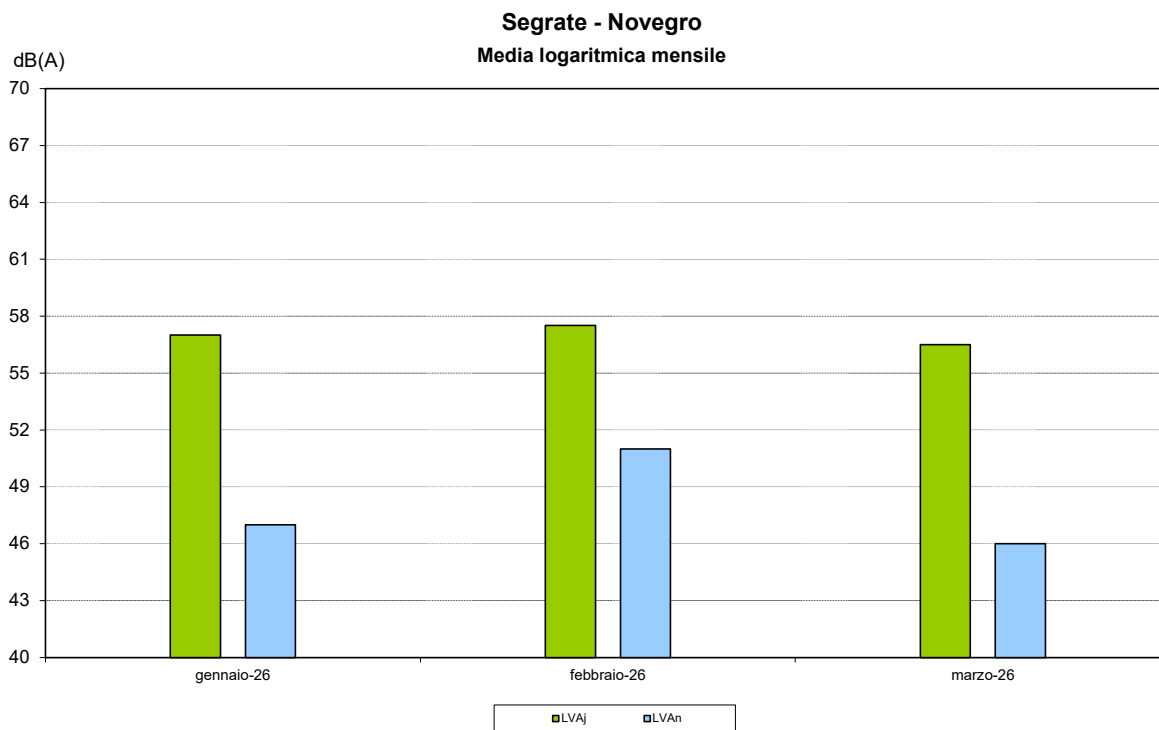


Indici acustici calcolati tramite correlazioni automatiche attuate rispetto ai tracciati radar, con esclusione degli eventi non aeronautici più rilevanti.

Segrate - Novegro (Limite 60 < LVA < 65)

Tipo	Mese	Media Logaritmica dB(A)		
		LVA _j	LVA _d	LVA _n
M	gennaio-26	57.0	58.0	47.0
	febbraio-26	57.5	58.5	51.0
	marzo-26	56.5	57.5	46.0

Valori approssimati a 0,5 dB(A)

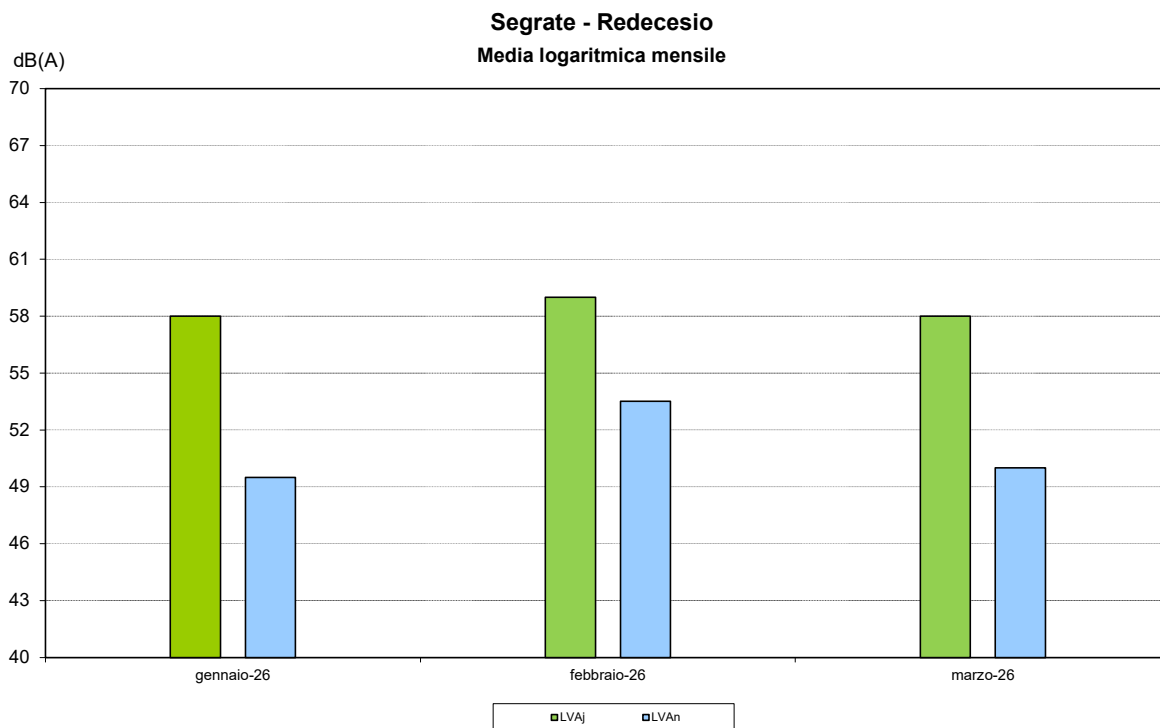


Indici acustici calcolati tramite correlazioni automatiche attuate rispetto ai tracciati radar, con esclusione degli eventi non aeronautici più rilevanti.

Segrate - Redeceseio (Limite 60 < LVA < 65)

Tipo	Mese	Media Logaritmica dB(A)		
		LVA _j	LVA _d	LVA _n
M	gennaio-26	58.0	59.0	49.5
	febbraio-26	59.0	60.0	53.5
	marzo-26	58.0	59.5	50.0

Valori approssimati a 0,5 dB(A)

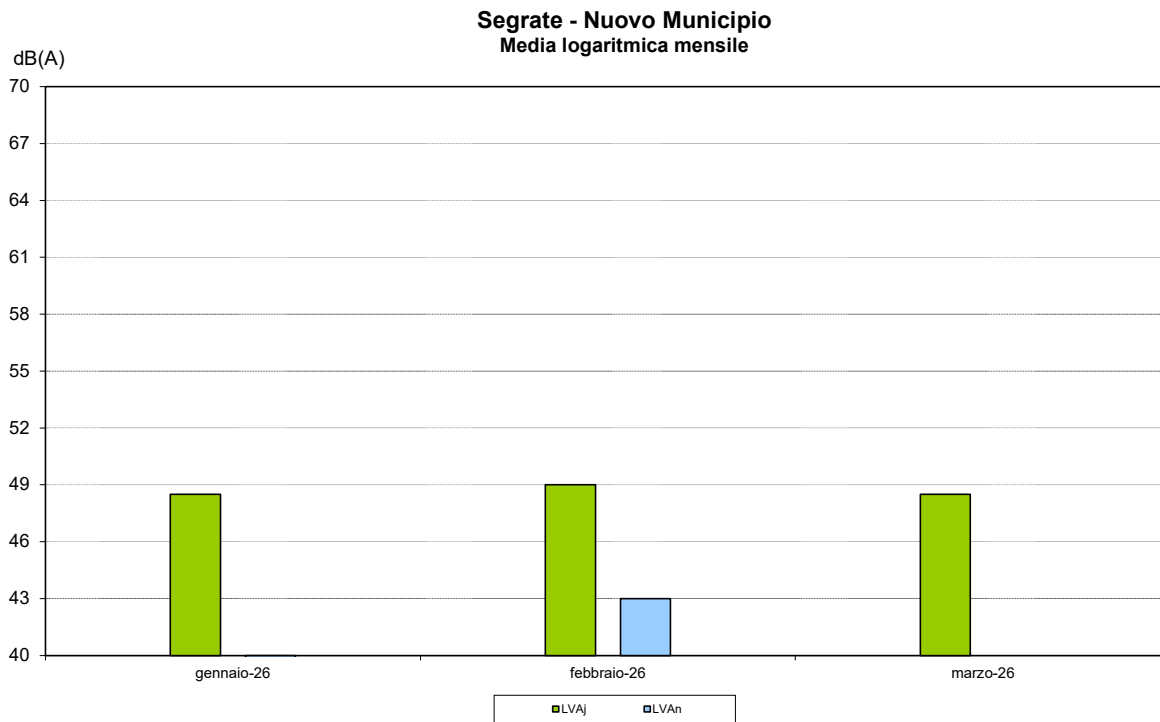


Indici acustici calcolati tramite correlazioni automatiche attuate rispetto ai tracciati radar, con esclusione degli eventi non aeronautici più rilevanti.

Segrate - Nuovo Municipio (Limite LVA < 60)

Tipo	Mese	Media Logaritmica dB(A)		
		LVA _j	LVA _d	LVA _n
M	gennaio-26	48.5	49.5	38.5
	febbraio-26	49.0	50.5	43.0
	marzo-26	48.5	49.5	40.0

Valori approssimati a 0,5 dB(A)



Indici acustici calcolati tramite correlazioni automatiche attuate rispetto ai tracciati radar, con esclusione degli eventi non aeronautici più rilevanti.