



**MANUALE DI AEROPORTO**

**MALPENSA**

Parte: E – Cap. 16 - ALL.6  
Pag. 1 di 5

Allegato 16.6

**Ingresso Autobotti per Rifornimento Carburante  
al Deposito DISMA**

Verificato da

RABUFFI STEPHANE GIACOMO JEAN

---



# MANUALE DI AEROPORTO

## MALPENSA

Parte: E – Cap. 16 - ALL.6  
Pag. 2 di 5

### Sommario

Scopo .....	2
Campo di applicazione .....	2
Modalità di accesso e attività regolamentate .....	2
Limitazioni operative.....	3
Coordinamento enti e autorizzazioni .....	3
Prescrizioni di sicurezza .....	3
Responsabilità .....	3
Registrazione e archiviazione .....	4
Planimetria Sosta e Percorso Autobotti .....	4



# MANUALE DI AEROPORTO

## MALPENSA

Parte: E – Cap. 16 - ALL.6  
Pag. 3 di 5

### Scopo

La presente procedura definisce le modalità di accesso, transito e sosta delle autobotti destinate al rifornimento di carburante presso il deposito DISMA, in conformità al Regolamento (UE) n. 139/2014, al Regolamento di Scalo vigente e al Manuale di Aeroporto. L'accesso delle autobotti è garantito in continuità, salvo diverse indicazioni comunicate da SEA, e secondo le disposizioni definite nel Capitolo 22 del Manuale di Aeroporto.

Le autobotti possono transitare al deposito dal lunedì al venerdì, escluse le festività, dalle 8:00 alle 18:00.

### Campo di applicazione

La presente procedura è applicabile a tutte le autobotti utilizzate per il trasporto e il rifornimento di carburante avio presso il deposito DISMA, sia appartenenti ad operatori autorizzati in via permanente, sia impiegate da operatori occasionali, come previsto dalle disposizioni del Manuale di Aeroporto e dalla normativa ENAC vigente.

### Modalità di accesso e attività regolamentate

L'accesso dei mezzi all'area *airside* è strettamente regolamentato per garantire la sicurezza operativa e la conformità alle procedure aeroportuali. Le presenti modalità definiscono i percorsi, le autorizzazioni e le misure di scorta necessarie per l'ingresso, il transito e le operazioni di rifornimento presso il deposito DISMA.

#### Modalità di accesso

**Varco autorizzato:** L'ingresso delle autobotti è consentito esclusivamente attraverso il Varco 1, in conformità alle procedure di accesso all'area *airside* stabilite dal Gestore aeroportuale.

**Percorso di transito:** Una volta effettuato l'accesso, i mezzi devono procedere in direzione est lungo il percorso designato fino al deposito DISMA, attenendosi scrupolosamente alla viabilità interna approvata dal Gestore. *N.B.: Non sono ammesse deviazioni o soste intermedie lungo il tragitto, salvo preventiva autorizzazione rilasciata dall'Operations Manager o da personale da questi delegato.*

#### Scorta

Per i conducenti non in possesso di patente aeroportuale ai sensi del §16.A.11, si applica la procedura di scorta prevista dal §16.C.1.9 del Manuale di Aeroporto.

- La scorta è fornita da **DISMA**, che designa uno o più mezzi di accompagnamento, ciascuno condotto da personale munito di patente di scalo valida per l'area interessata.
- La durata della scorta è limitata al tempo strettamente necessario per completare le operazioni di ingresso, rifornimento e uscita varco, al fine di garantire il rispetto delle norme di sicurezza e controllo dell'area *airside*.



# MANUALE DI AEROPORTO

## MALPENSA

Parte: E – Cap. 16 - ALL.6  
Pag. 4 di 5

### Limitazioni operative

È fatto divieto assoluto di sosta o attesa dei mezzi lungo la viabilità *airside* e in prossimità delle superfici di limitazione ostacoli (OLS).

In caso di guasto o fermo tecnico lungo il percorso l'operatore DISMA incaricato della scorta, deve informare immediatamente l'Airport Duty Manager, il quale si coordina, coinvolgendo le unità organizzative aziendali competenti (es. Officina) per l'attivazione delle necessarie operazioni di assistenza e rimozione del mezzo.

**Condizioni di Bassa Visibilità:** In caso di condizioni di bassa visibilità, definite come COND 2, COND 3 e/o durante le fasi di predisposizione e/o di attivazione delle Low Visibility Procedures (LVP), non è consentito l'accesso in *airside*. È fatto divieto di svolgere qualsiasi attività di movimentazione delle autobotti all'interno dell'area di movimento. Le presenti limitazioni sono applicate per l'intera durata delle condizioni di bassa visibilità e restano in vigore fino al ripristino delle condizioni operative standard, come formalmente comunicato, e alla revoca delle LVP da parte degli Enti competenti.

### Coordinamento enti e autorizzazioni

Le operazioni di accesso e rifornimento devono essere effettuate previa comunicazione e/o autorizzazione da parte degli enti competenti. In particolare, devono essere coinvolte le seguenti autorità:

- Dogana
- Guardia di Finanza
- Vigili del Fuoco
- ENAC Direzione Territoriale
- Regione Lombardia

Qualora si renda necessario apportare modifiche alle modalità ordinarie di svolgimento delle attività di accesso o di rifornimento, tali variazioni dovranno essere tempestivamente comunicate alle Autorità sopra indicate, affinché queste ultime rilascino le necessarie autorizzazioni. In assenza di una risposta - in considerazione delle ragioni operative sottostanti le modifiche rappresentate - verrà inviata alle suddette Autorità una nuova comunicazione fermo restando che, trascorsi 30 (trenta) giorni dal ricevimento della stessa senza che venga formulato alcun riscontro formale, tali modifiche troveranno opportuna attuazione.

### Prescrizioni di sicurezza

Le autobotti impiegate per le operazioni di trasporto e rifornimento di carburante devono essere conformi ai requisiti tecnici e assicurativi stabiliti nel Capitolo 16 del Manuale di Aeroporto.

Durante tutte le fasi di accesso, transito, rifornimento e sosta, deve essere garantito il mantenimento delle distanze di sicurezza da persone, mezzi e infrastrutture aeroportuali, in conformità a quanto previsto dal Regolamento di Scalo e dalle disposizioni operative emanate da DISMA.



## Responsabilità

DISMA è responsabile di:

- verificare che il mezzo e il conducente soddisfino tutti i requisiti tecnici e autorizzativi previsti prima dell'ingresso in area *airside*;
- predisporre la scorta dei mezzi, quando richiesta, secondo le procedure operative vigenti;
- garantire il rispetto delle prescrizioni operative durante tutte le fasi di transito, rifornimento e uscita dal deposito, favorendo la circolazione in sicurezza dell'autobotte.
- comunicare tempestivamente al Gestore aeroportuale eventuali anomalie, deviazioni o situazioni non conformi riscontrate durante le operazioni.

## Registrazione e archiviazione

È fatto obbligo che tutte le operazioni di accesso delle autobotti siano eseguite rigorosamente in conformità a quanto stabilito dal Capitolo 16.B.2 del Manuale di Aeroporto. Ogni violazione delle procedure o dei requisiti previsti costituisce inadempienza alle norme operative e deve essere immediatamente segnalata al Gestore aeroportuale.

## Planimetria Sosta e Percorso Autobotti

