		Allegato N°13 al Capitolato d’Uso degli Impianti Composizione degli slot giornalieri di scarico ATB	
Edizione: N° 1	Rev.0	Data: Aprile 2026	Pag. 1 di 6

PROCEDURA - Composizione degli slot giornalieri di scarico ATB

INDICE


1.	SCOPO	2
2.	CAMPO DI APPLICAZIONE.....	2
3.	RIFERIMENTI	2
4.	DEFINIZIONI	2
5.	RESPONSABILITA'.....	2
6.	PREMESSE PER L’INGRESSO ATB.....	3
7.	REQUISITI PER LA DETERMINAZIONE SETTIMANALE DEGLI SLOT GIORNALIERI DI SCARICO PER CIASCUN TRADER TRANSITANTE RICHIEDENTE IL SERVIZIO APPROVVIGIO-NAMENTO TRAMITE AUTOBOTTI.....	4
8.	CLAUSOLA DI CESSAZIONE DEL SERVIZIO.....	6
9.	ALLEGATI.....	6

Titolarità di Emissione e Revisione

Pos.	Società cointeressate	Redatto	Visionato	Visionato	Approvato	Data
1	SEA Società per gli Esercizi Aeroportuali S.p.A.	Andrea Canestrari			Stephane Rabuffi	04/26

ELENCO DEI DESTINATARI

N. copie	Distribuzione
1	Ecofuel S.p.A. – Eni EIE
1	Levorato Marcevaggi S.r.l.
1	TotalEnergies Marketing Italia S.p.A.
1	Kuwait Petroleum Italia S.p.A.
1	K.A.I. S.r.l in liquidazione
1	ESE S.r.l.
1	Tamoil Italia S.p.A.
1	World Fuel Services S.p.A.
1	Nautilus Aviation S.r.l.
1	Enilive S.p.A.
1	Air BP Italia S.p.A.
1	DISMA S.p.A.

		Allegato N°13 al Capitolato d’Uso degli Impianti Composizione degli slot giornalieri di scarico ATB		
Edizione: N° 1	Rev.0	Data: Aprile 2026	Pag. 2 di 6	

1. SCOPO

Scopo della presente procedura è definire le modalità di composizione delle griglie di ingresso autobotti da assegnare settimanalmente ai trader transitanti, (espresse in Nr/gg) accettate giornalmente per le operazioni di scarico del prodotto in entrata nel Deposito Fiscale aeroportuale DISMA S.p.A.

2. CAMPO DI APPLICAZIONE

La procedura deve essere applicata ogni qual volta venga inoltrata a SEA Airport Facilities Fuel Management una richiesta di spedizione di prodotto nel deposito DISMA tramite autobotte con lo schema di programmazione settimanale allegato alla presente.

3. RIFERIMENTI


Manuale Aeroporto Malpensa (Allegato 1, Cap. 22 ed Allegato 6 Cap.16)
Regolamento di Scalo
Regolamento d’Utenza DISMA S.p.A
Capitolato ’Uso degli Impianti della DISMA S.p.A.
Comunicazioni SEA con determine del MIT e MASE prot. 18458 del 26/11/2025 e prot. 19956 del 18/12/2025
Lettera MIT prot. 7831 del 05/12/2025
Lettera Regione Lombardia Assessorato delle Infrastrutture e Opere Pubbliche prot. 2412 dell’11/02/2026
Lettera ENAC prot. 36557 del 05/03/2026

4. DEFINIZIONI

Sono valide le definizioni e le abbreviazioni riportate nel glossario del Capitolato d’Uso degli Impianti del quale la presente procedura costituisce parte integrante.

5. RESPONSABILITA'

FUNZIONE	AZIONE								
	Elaborazione procedura	Distribuzione procedura	Informazione e formazione	Applicazione procedura	Controllo applicazione, segnalazione di non conformità	Audit	Accettazione ATB con firma	Registrazioni	Revisione e aggiornamento
SEA S.p.A.	X	X	X	X	X	X	X	X	X

		Allegato N°13 al Capitolato d'Uso degli Impianti Composizione degli slot giornalieri di scarico ATB			
Edizione: N° 1	Rev.0	Data: Aprile 2026		Pag. 3 di 6	

DISMA S.p.A.		X	X	X	X		X		
Trader Transitanti			X	X					

6. PREMESSE PER L'INGRESSO ATB

In ottemperanza alle disposizioni del Gestore Aeroportuale, per le operazioni di ingresso delle ATB impegnate dalle società petrolifere per l'approvvigionamento ordinario e straordinario del Deposito DISMA S.p.A., il Varco doganale 1 è stato designato come varco di ingresso dedicato a tali operazioni.

Le operazioni di approvvigionamento tramite ATB, si svolgeranno settimanalmente da lunedì al venerdì, festivi esclusi, durante l'arco operativo intercorrente dalle ore 08.00 alle ore 18.00 con ultima autobotte in ingresso alle ore 17.00, per un numero massimo di 20 ATB giorno. Eventuali mezzi che dovessero arrivare all'ingresso del varco, anche pochi minuti dopo le 17.00, non verranno fatti entrare.

Non si potrà in alcun modo fare eccezioni di spedizione prodotto, oltre l'arco operativo sopra riportato, nonché nei giorni festivi e nei giorni di sabato e domenica.


Riteniamo come formalità già espletata prima dell'ingresso dei vettori incaricati dai trader transitanti, l'applicazione della normativa nazionale sui fornitori conosciuti di forniture aeroportuali. Tale formalità avrà un periodo di transizione dovuto all'espletamento di quanto richiesto dalla Procedura di designazione del fornitore conosciuto di forniture d'aeroporto riportata nell'Allegato 21 del Programma per la Sicurezza dell'Aeroporto di Malpensa – Parte A.

L'accesso all'area di movimento è realizzato e presidiato in conformità al Capitolo 1 del PNS. L'OpD (Operatore Disma) all'interno del Deposito deve:

- verificare che ogni ATB abbia il certificato di analisi del TK da cui è stata caricata e relativi documenti doganali di spedizione
- **accertarsi che l'ATB sia munita di parascintille sul tubo di scarico (verificare al Varco 1 in ingresso Aeroporto)**
- verificare a che i sigilli posti sulle valvole di scarico siano integri,

Il personale DISMA incaricato (con la Security SEA), nel periodo di transitorietà sopra riportato, scorterà le ATB dal Varco 1 fino al Cancellone 3 del deposito facendole parcheggiare nella zona parcheggi ATB prima di indirizzarle nello spazio di pesa, subito prima delle operazioni di scarico dello scarico.

Il personale DISMA a uopo deputato farà la dovuta opera informazione inerente agli obblighi dettati dalla normativa SEVESO III e illustrerà, generalmente, a tutti gli esterni la natura dei rischi e le vie di esodo in caso di emergenza e necessità di evacuazione del sito.

		Allegato N°13 al Capitolato d’Uso degli Impianti Composizione degli slot giornalieri di scarico ATB	
Edizione: N° 1	Rev.0	Data: Aprile 2026	Pag. 4 di 6

7. REQUISITI PER LA DETERMINAZIONE SETTIMANALE DEGLI SLOT GIORNALIERI DI SCARICO PER CIASCUN TRADER TRANSITANTE RICHIEDENTE IL SERVIZIO APPROVVIGIO-NAMENTO TRAMITE AUTOBOTTI

Si precisa che, il periodo iniziale in cui troverà applicazione la presente procedura corrisponderà ad una fase di test; quindi, la stessa potrà essere modificata e/o aggiornata sulla base di effettive ragioni operative che dovessero emergere.

Sulla base della presente procedura, recepita nel Capitolato per l’Uso degli Impianti della DISMA S.p.A *sub* All. 13, ogni richiesta da parte di ciascun Trader che vorrà introdurre Jet Fuel presso il Deposito Fiscale Aeroportuale di DISMA S.p.A., sarà valutata sulla base delle giacenze di prodotto disponibili nel Deposito DISMA e sulla base delle previsioni di vendita riferite alla settimana alla quale la richiesta di approvvigionamento si riferisca.

Requisiti di valutazione:

1. Ai sensi del presente articolo, viene stabilito quanto segue.

1.1 Onde non occupare spazi oltre le capacità di vendita della settimana all’interno del deposito carburanti, ciascun transitante potrà introdurre tramite autobotti un quantitativo di prodotto tale da non eccedere uno stoccaggio complessivo (ossia tramite oleodotto e tramite autobotte) di massimo 8 giorni di autonomia (“Periodo di Autonomia”), stabilito sulla base delle proprie vendite effettive già concluse con i singoli vettori, in relazione alla settimana di introduzione.


SEA valuterà sulla base dei dati trasmessi da DISMA, i quantitativi da introdurre tramite autobotte e le ripartirà per ciascun transitante richiedente.

1.2 Successivamente ogni venerdì della settimana precedente all’introduzione di prodotto tramite ATB, SEA comunicherà, singolarmente, a ciascun transitante, gli slot assegnati giornalmente per la settimana di approvvigionamento considerata.

Data la natura confidenziale dei dati trasmessi da DISMA, SEA si impegna a mantenere le stesse informazioni strettamente riservate, a non condividerle con soggetti terzi e ad utilizzarle esclusivamente per lo svolgimento delle attività di programmazione disciplinate nell’ambito della predetta procedura.


Ogni giovedì di ciascuna settimana, gli uffici preposti DISMA invieranno a SEA il dato di vendita giornaliera prevista, relativo al transitante richiedente in valutazione per gli ingressi tramite ATB, nonché la giacenza prevista per quest’ultimo, per ogni giorno della settimana sulla quale verranno inseriti gli slot giornalieri di ingresso con ATB.

1.3 Resta inteso che - fermo restando quanto stabilito ai sensi del capitolo 1 che precede e, in particolare del disposto di cui capoverso 1.1 in relazione al Periodo di Autonomia - ciascun operatore transitante che intenda introdurre ATB dovrà agire (i) in attuazione dei propri contratti con i singoli vettori, al fine di soddisfare il fabbisogno aeroportuale, (ii) senza poter introdurre carburante per meri fini di stoccaggio ad uso proprio, se non in via residuale - solo qualora ci fossero slot

		Allegato N°13 al Capitolato d'Uso degli Impianti Composizione degli slot giornalieri di scarico ATB	
Edizione: N° 1	Rev.0	Data: Aprile 2026	Pag. 5 di 6

giornalieri ancora disponibili dopo la conferma dei programmi ricevuti da ciascun trader - nel rispetto dei requisiti di cui alla presente procedura.

2. Fermo restando quanto previsto nel precedente punto 1), ciascun trader transitante dovrà:
 - 2.1. entro il giovedì di ciascuna settimana, trasmettere a SEA il programma di massima del prodotto approvvigionato tramite ATB della settimana successiva ed il numero delle ATB richiesto in ingresso nel deposito DISMA suddiviso per ciascun giorno.
 - 2.2. entro e non oltre le 18.30 della giornata G, dovrà trasmettere a SEA l'elenco degli autisti e delle targhe dei mezzi che dovranno entrare in deposito entro il giorno G+1 compilando l'apposita tabella in Allegato (eventuali mezzi aggiunti nella giornata successiva, non verranno fatti entrare in deposito)
3. L'ordine di ingresso ai varchi ed alle pensiline di scarico in deposito delle ATB dei transitanti, sarà gestito con il seguente ordine di priorità:
 - a. Autisti e mezzi che dovranno effettuare nell'arco della stessa giornata viaggi di spedizione prodotto sempre e solo verso il deposito DISMA;
 - b. Programmi che prevedono oltre 2 viaggi giornalieri dello stesso autista e/o mezzo, non saranno accettati;
 - c. Ordine di arrivo davanti al varco;
 - d. Ogni dichiarazione non corrispondente al vero di quanto riportato al precedente punto a), resa con l'esclusivo scopo di avere la precedenza allo scarico, sarà seriamente presa in considerazione tramite un sistema sanzionatorio che andrà dalla multa pecuniaria alla perdita giornaliera degli slot.
4. Fermi restando i requisiti di valutazione riportati al precedente punto 1), SEA, per ragioni di capacità di stoccaggio o altre cause di forza maggiore, potrà aggiornare la programmazione di ciascun giorno G+1, anche con preavviso minimo durante il giorno G, riducendo il numero di autobotti in ingresso, preservando sempre, però, il principio di equità tra Trader Transitanti, valutando, come sopra riportato, i dati previsionali di vendita e di giacenza complessiva al giorno. In particolare, qualora il numero giornaliero di autobotti previsto in ingresso, comporti uno sfioramento in eccesso della giacenza complessiva ammissibile del deposito, tale da rischiare di attivare gli allarmi di alto e altissimo livello a fronte di ulteriore introduzione di prodotto, si procederà ad una revisione delle richieste ricevute riducendo i mezzi.
5. Qualora si verificassero avarie sugli oleodotti di approvvigionamento del Deposito DISMA o blocchi di produzioni in raffineria tali da compromettere la spedizione

		Allegato N°13 al Capitolato d’Uso degli Impianti Composizione degli slot giornalieri di scarico ATB	
Edizione: N° 1	Rev.0	Data: Aprile 2026	Pag. 6 di 6

dei fabbisogni di prodotto in Aeroporto, tale circostanza dovrà essere comunicata prontamente a SEA ed a DISMA, in modo tale da programmare le alternative di approvvigionamento straordinarie già previste nel capitolato d’uso degli impianti.

8. CLAUSOLA DI CESSAZIONE DEL SERVIZIO

L’ingresso delle autobotti presso il deposito DISMA potrà essere sospeso da parte di SEA per tutti gli utilizzatori con un preavviso in forma scritta di almeno 90 giorni.

9. ALLEGATI

- Tabella Programmazione Giornaliera

Autista	Targa Trattore	Targa Semirimorchio	Vettore	Fascia oraria prevista (prima delle 12.00/dopo le 12.00)

- Tabella Programmazione Settimanale

	Numero Autobotti
Lunedì gg/mm	
Martedì gg/mm	
Mercoledì gg/mm	
Giovedì gg/mm	
Venerdì gg/mm	