

AEROPORTO di LINATE

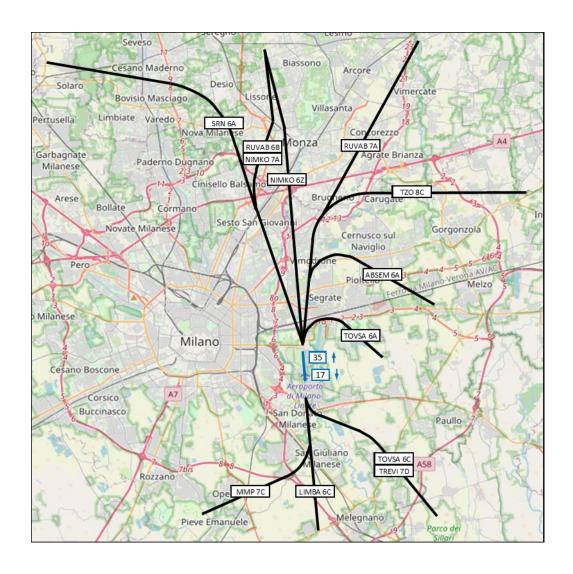
Rete di Monitoraggio del Rumore Aeroportuale

Riepilogo operativo

Gennaio-Febbraio 2025



Descrizione SIDs e Piste





Movimenti suddivisi per pista

Mese	Giorni	1	7	35		
iviese	utili *	num	%	num	%	
gen-25	31	9	0,1%	9257	99,9%	
feb-25	28	17	0,2%	8435	99,8%	

Numero decolli per pista 35 suddivisi per SID utilizzata

	Pista	35									
	Track		33	38		003		119	128		
Mese	SID										
	Giorni	NIMKO 6Z	NIMKO 7A	RUVAB 6B	SRN 6A	RUVAB 7A	TZO 8C	ABSEM 6A	TOVSA 6A		
	utili *										
gen-25	31	0	675	24	1139	174	57	1242	1275		
feb-25	28	0	863	41	904	165	40	1105	1059		

Numero decolli per pista 17 suddivisi per SID utilizzata

	Pista	17						
	Track	243	179	108				
Mese	SID Giorni utili *	MMP 7C	LIMBA 6C	TOVSA 6C TREVI7D				
gen-25	31	1	1	7				
feb-25	28	4	0	6				

Note:

I riepiloghi presentati sono desunti dai tracciati radar forniti da ENAV e da sistemi ADS-B, ed al netto di anomalie e non comprendono le giornate in cui il dato è incompleto o assente. Le analisi del presente report hanno carattere di informazione e, data la variazione mensile del campione di dati elaborabili, possono fornire percentuali di uso delle singole TRACK con delle differenze rispetto allo schema di assegnazione SID prodotto da ENAV.



Percentuali decolli per pista 35 suddivisi per SID utilizzata

	Pista	35									
	Track		33	38		003		119	128		
Mese	SID										
	Giorni	NIMKO 6Z	NIMKO 7A	RUVAB 6B	SRN 6A	RUVAB 7A	TZO 8C	ABSEM 6A	TOVSA 6A		
	utili *										
gen-25	31	0,0%	14,7%	0,5%	24,8%	3,8%	1,2%	27,0%	27,8%		
feb-25	28	0,0%	20,6%	1,0%	21,6%	3,9%	1,0%	26,4%	25,3%		

Percentuali decolli per pista 17 suddivisi per SID utilizzata

	Pista		17		
	Track	243	179	108	
Mese	SID			TOVSA 6C TREVITO	
	Giorni	MMP 7C	LIMBA 6C		
	utili *				
gen-25	31	0,0%	0,0%	0,2%	
feb-25	28	0,1%	0,0%	0,1%	

Note:

I riepiloghi presentati sono desunti dai tracciati radar forniti da ENAV e da sistemi ADS-B, ed al netto di anomalie e non comprendono le giornate in cui il dato è incompleto o assente. Le analisi del presente report hanno carattere di informazione e, data la variazione mensile del campione di dati elaborabili, possono fornire percentuali di uso delle singole TRACK con delle differenze rispetto allo schema di assegnazione SID prodotto da ENAV.



