

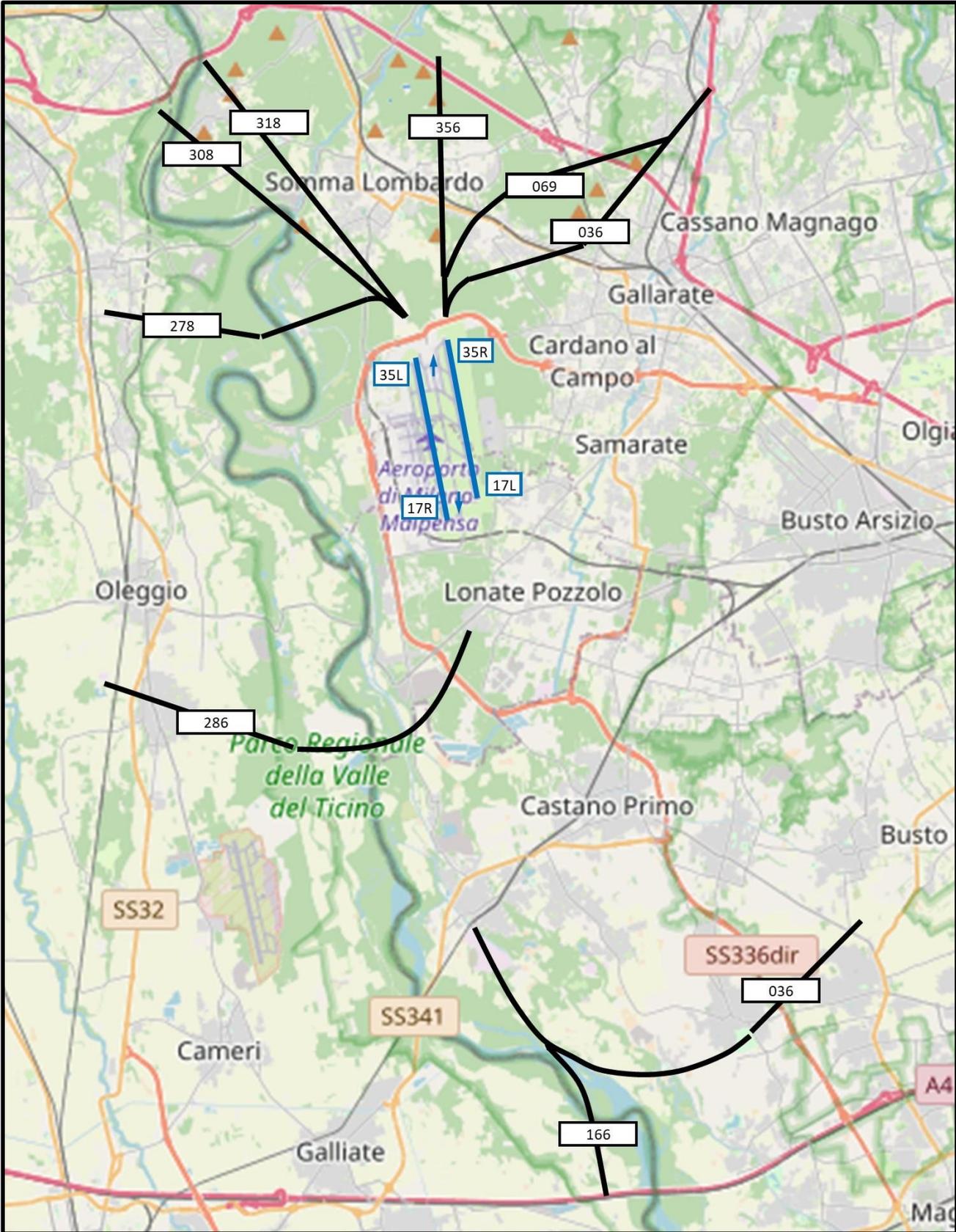
AEROPORTO di MALPENSA

Rete di Monitoraggio del Rumore Aeroportuale

Riepilogo operativo

Gennaio-Marzo 2025

Descrizione Tracks di uscita e Piste



Decolli suddivisi per pista

Mese	Giorni utili *	17L		17R		35L		35R	
		num	%	num	%	num	%	num	%
gen-25	31	48	0,6%	331	4,4%	3702	48,9%	3488	46,1%
feb-25	27	79	1,1%	251	3,4%	3427	46,5%	3615	49,0%
mar-25	31	231	2,6%	315	3,5%	4171	46,4%	4271	47,5%

Atterraggi suddivisi per pista

Mese	Giorni utili *	17L		17R		35L		35R	
		num	%	num	%	num	%	num	%
gen-25	31	0	0,0%	0	0,0%	4022	53,0%	3573	47,0%
feb-25	27	0	0,0%	0	0,0%	3976	53,8%	3411	46,2%
mar-25	31	0	0,0%	0	0,0%	4447	49,5%	4535	50,5%

Decolli per pista 35L suddivisi per track di uscita utilizzata

Mese	Giorni utili *	35L					
		278		308		318	
		num	%	num	%	num	%
gen-25	31	1426	38,5%	736	19,9%	1540	41,6%
feb-25	27	1449	42,3%	615	17,9%	1363	39,8%
mar-25	31	1801	43,2%	774	18,6%	1596	38,3%

Decolli per pista 35R suddivisi per track di uscita utilizzata

Mese	Giorni utili *	35R					
		356		069		036	
		num	%	num	%	num	%
gen-25	31	1977	56,7%	910	26,1%	601	17,2%
feb-25	27	2088	57,8%	923	25,5%	604	16,7%
mar-25	31	2425	56,8%	1163	27,2%	683	16,0%

Note:

* I riepiloghi presentati sono desunti dai tracciati radar forniti da ENAV e da sistemi ADS-B, ed al netto di anomalie e non comprendono le giornate in cui il dato è incompleto o assente. Le analisi del presente report hanno carattere di informazione e, data la variazione mensile del campione di dati elaborabili, possono fornire percentuali di uso delle singole TRACK con delle differenze rispetto allo schema di assegnazione SID prodotto da ENAV.

Decolli per piste 17L suddivisi per track di uscita utilizzata

Mese	Giorni utili *	17L			
		286		166/036	
		num	%	num	%
gen-25	31	17	35,4%	31	64,6%
feb-25	27	29	36,7%	50	63,3%
mar-25	31	83	35,9%	148	64,1%

Decolli per piste 17R suddivisi per track di uscita utilizzata

Mese	Giorni utili *	17R			
		286		166/036	
		num	%	num	%
gen-25	31	71	21,5%	260	78,5%
feb-25	27	50	19,9%	201	80,1%
mar-25	31	58	18,4%	257	81,6%

Note:

* I riepiloghi presentati sono desunti dai tracciati radar forniti da ENAV e da sistemi ADS-B, ed al netto di anomalie e non comprendono le giornate in cui il dato è incompleto o assente. Le analisi del presente report hanno carattere di informazione e, data la variazione mensile del campione di dati elaborabili, possono fornire percentuali di uso delle singole TRACK con delle differenze rispetto allo schema di assegnazione SID prodotto da ENAV.

