

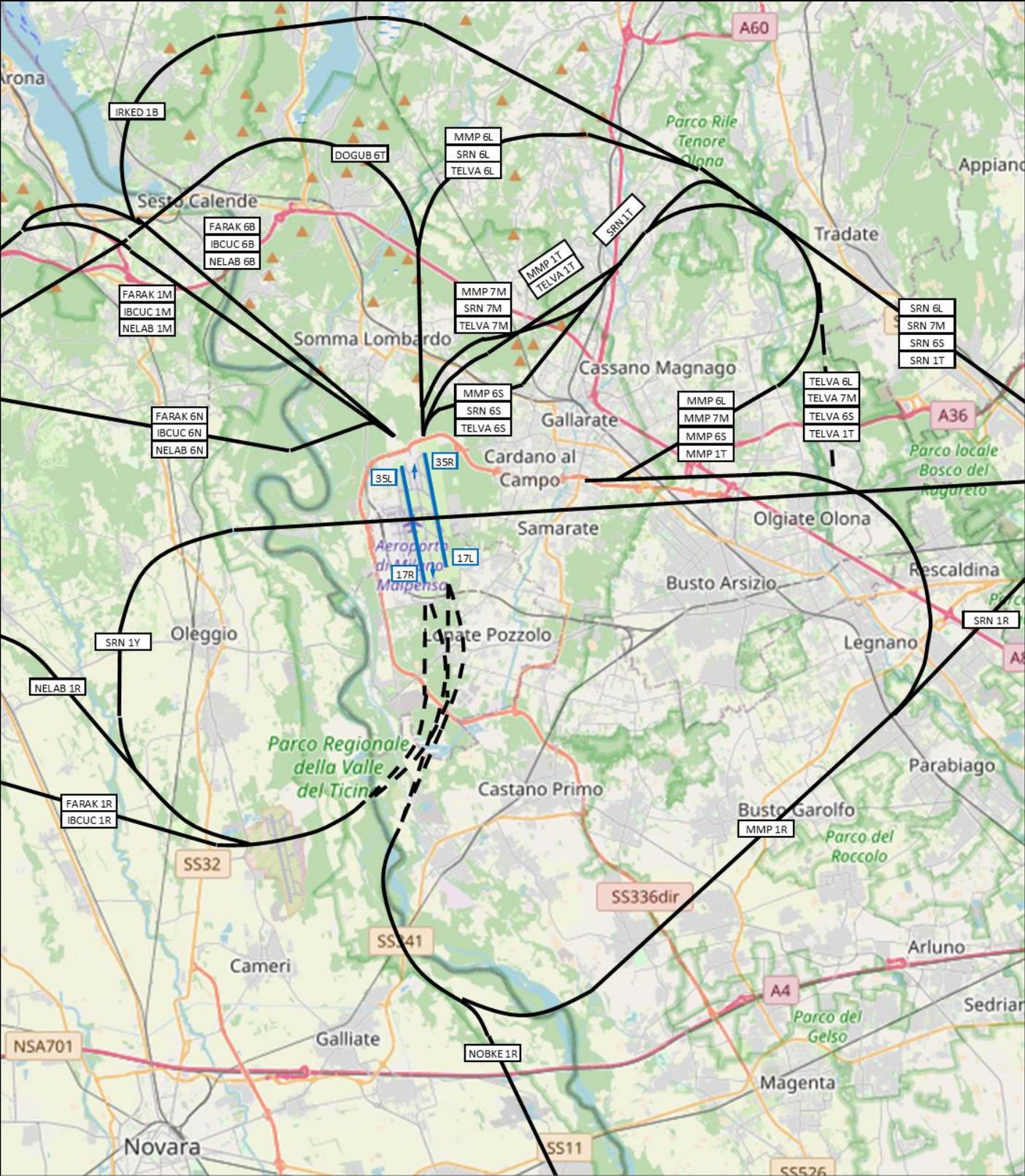
# **AEROPORTO di MALPENSA**

## **Rete di Monitoraggio del Rumore Aeroportuale**

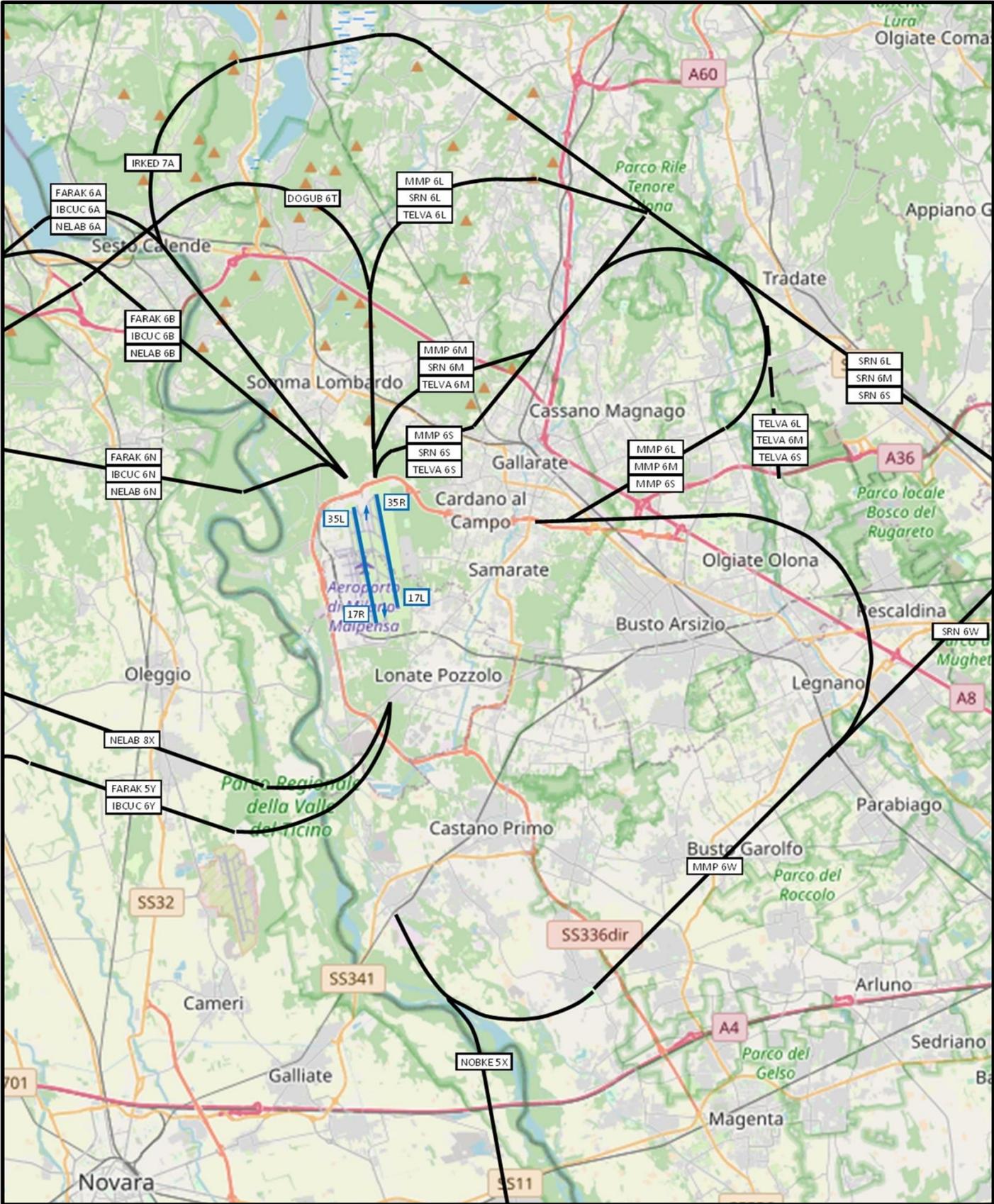
### **Riepilogo operativo**

**Giugno-Dicembre 2024**

**Descrizione SIDs e Piste in vigore fino al 13/11/2024**



Descrizione SIDs e Piste in uso dal 14/11/2024



## Decolli suddivisi per pista

Mese	Giorni utili *	17L		17R		35L		35R	
		num	%	num	%	num	%	num	%
giu-24	29	247	2,7%	407	4,5%	4395	48,2%	4068	44,6%
lug-24	31	178	1,8%	576	5,7%	4805	47,4%	4586	45,2%
ago-24	30	113	1,2%	612	6,3%	4525	46,8%	4413	45,7%
set-24	30	254	2,5%	413	4,1%	5007	49,6%	4416	43,8%
ott-24	31	126	1,3%	246	2,5%	8970	90,7%	551	5,6%
nov-24	30	115	1,4%	141	1,7%	5083	62,8%	2755	34,0%
dic-24	31	118	1,4%	311	3,6%	4299	49,9%	3892	45,2%

## Atterraggi suddivisi per pista

Mese	Giorni utili *	17L		17R		35L		35R	
		num	%	num	%	num	%	num	%
giu-24	29	0	0,0%	0	0,0%	4470	49,0%	4648	51,0%
lug-24	31	0	0,0%	0	0,0%	5225	51,4%	4938	48,6%
ago-24	30	0	0,0%	8	0,1%	5127	53,1%	4517	46,8%
set-24	30	6	0,1%	0	0,0%	4831	47,8%	5278	52,2%
ott-24	31	1	0,0%	0	0,0%	1047	10,6%	8840	89,4%
nov-24	30	0	0,0%	0	0,0%	2550	31,4%	5562	68,6%
dic-24	31	0	0,0%	0	0,0%	4371	50,6%	4271	49,4%

## Decolli per pista 35L suddivisi per SID utilizzata

Mese	Pista	35L				
	Track	278	303	308		318
	SID	<i>FARAK 6N</i> <i>IBCUC 6N</i> <i>NELAB 6N</i>	<i>FARAK 1M</i> <i>IBCUC 1M</i> <i>NELAB 1M</i>	<i>FARAK 6B</i> <i>IBCUC 6B</i> <i>NELAB 6B</i>	<i>IRKED 1B</i>	<i>IRKED 7A</i> <i>FARAK 6A</i> <i>IBCUC 6A</i> <i>NELAB 6A</i>
	Giorni utili *					
giu-24	29	2152	160	625	1458	
lug-24	31	2220	828	41	1716	
ago-24	30	2130	803	24	1568	
set-24	30	2439	840	24	1704	
ott-24	31	4120	1498	24	3328	
nov-24	30	2143	553	423	1125	839
dic-24	31	1822		816		1661

### Note:

Dal 4 ottobre al 13 novembre sono stati effettuati principalmente decolli da pista 35L e arrivi su pista 35R.

Il 13 novembre si è conclusa la sperimentazione delle rotte di decollo.

- \* I riepiloghi presentati sono desunti dai tracciati radar forniti da ENAV e da sistemi ADS-B, ed al netto di anomalie e non comprendono le giornate in cui il dato è incompleto o assente. Le analisi del presente report hanno carattere di informazione e, data la variazione mensile del campione di dati elaborabili, possono fornire percentuali di uso delle singole TRACK con delle differenze rispetto allo schema di assegnazione SID prodotto da ENAV.

### Decolli per pista 35R suddivisi per SID utilizzata

Mese	Pista	35R					
	Track	356		069			038
	SID	DOGUB 6T	MMP 6L TELVA 6L SRN 6L	MMP 6M TELVA 6M SRN 6M	MMP 7M TELVA 7M	SRN 7M	MMP 6S TELVA 6S SRN 6S
	Giorni utili *						
giu-24	29	1772	733		196	1244	123
lug-24	31	1953	891		127	767	848
ago-24	30	1858	922		133	736	764
set-24	30	2008	880		115	694	719
ott-24	31	258	108		6	82	97
nov-24	30	1179	708	288	5	72	503
dic-24	31	1710	550	1051			581

### Decolli per piste 17L suddivisi per SID utilizzata

Mese	Pista	17L					
	Track	271	271	157	157	038	038
	SID	FARAK 1R	NELAB 8X FARAK 5Y IBCUC 6Y	NOBKE 1R	NOBKE 5X	MMP 1R	MMP 6W SRN 6W
	Giorni utili *						
giu-24	29	63		0		184	
lug-24	31	34		41		103	
ago-24	30	34		23		56	
set-24	30	79		65		110	
ott-24	31	40		35		51	
nov-24	30	8	16	5	22	18	46
dic-24	31		28		30		60

#### Note:

Dal 4 ottobre al 13 novembre sono stati effettuati principalmente decolli da pista 35L e arrivi su pista 35R. Il 13 novembre si è conclusa la sperimentazione delle rotte di decollo.

- \* I riepiloghi presentati sono desunti dai tracciati radar forniti da ENAV e da sistemi ADS-B, ed al netto di anomalie e non comprendono le giornate in cui il dato è incompleto o assente. Le analisi del presente report hanno carattere di informazione e, data la variazione mensile del campione di dati elaborabili, possono fornire percentuali di uso delle singole TRACK con delle differenze rispetto allo schema di assegnazione SID prodotto da ENAV.

## Decolli per piste 17R suddivisi per SID utilizzata

Mese	Pista	17R					
	Track	271	271	157	157	038	038
	SID	FARAK 1R	NELAB 8X FARAK 5Y IBCUC 6Y	NOBKE 1R	NOBKE 5X	MMP 1R	MMP 6W SRN 6W
	Giorni utili *						
giu-24	29	99		0		308	
lug-24	31	135		150		291	
ago-24	30	129		176		307	
set-24	30	80		139		194	
ott-24	31	60		64		122	
nov-24	30	7	26	10	18	24	56
dic-24	31		69		63		179

## Percentuale decolli per pista 35L suddivisi per SID utilizzata

Mese	Pista	35L				
	Track	278	303	308		318
	SID	FARAK 6N IBCUC 6N NELAB 6N	FARAK 1M IBCUC 1M NELAB 1M	FARAK 6B IBCUC 6B NELAB 6B	IRKED 1B	IRKED 7A FARAK 6A IBCUC 6A NELAB 6A
	Giorni utili *					
giu-24	29	23,6%	1,8%	6,9%	16,0%	
lug-24	31	21,9%	8,2%	0,4%	16,9%	
ago-24	30	22,0%	8,3%	0,2%	16,2%	
set-24	30	24,2%	8,3%	0,2%	16,9%	
ott-24	31	41,6%	15,1%	0,2%	33,6%	
nov-24	30	26,5%	6,8%	5,2%	13,9%	10,4%
dic-24	31	21,1%		9,5%		19,3%

### Note:

Dal 4 ottobre al 13 novembre sono stati effettuati principalmente decolli da pista 35L e arrivi su pista 35R. Il 13 novembre si è conclusa la sperimentazione delle rotte di decollo.

- \* I riepiloghi presentati sono desunti dai tracciati radar forniti da ENAV e da sistemi ADS-B, ed al netto di anomalie e non comprendono le giornate in cui il dato è incompleto o assente. Le analisi del presente report hanno carattere di informazione e, data la variazione mensile del campione di dati elaborabili, possono fornire percentuali di uso delle singole TRACK con delle differenze rispetto allo schema di assegnazione SID prodotto da ENAV.

### Percentuale decolli per pista 35R suddivisi per SID utilizzata

Mese	Pista	35R					
	Track	356		069			038
	SID	DOGUB 6T	MMP 6L TELVA 6L SRN 6L	MMP 6M TELVA 6M SRN 6M	MMP 7M TELVA 7M	SRN 7M	MMP 6S TELVA 6S SRN 6S
	Giorni utili *						
giu-24	29	19,4%	8,0%		2,1%	13,6%	1,3%
lug-24	31	19,3%	8,8%		1,3%	7,6%	8,4%
ago-24	30	19,2%	9,5%		1,4%	7,6%	7,9%
set-24	30	19,9%	8,7%		1,1%	6,9%	7,1%
ott-24	31	2,6%	1,1%		0,1%	0,8%	1,0%
nov-24	30	14,6%	8,7%	3,6%	0,1%	0,9%	6,2%
dic-24	31	19,8%	6,4%	12,2%			6,7%

### Percentuale decolli per piste 17L suddivisi per SID utilizzata

Mese	Pista	17L					
	Track	271	271	157	157	038	038
	SID	FARAK 1R	NELAB 8X FARAK 5Y IBCUC 6Y	NOBKE 1R	NOBKE 5X	MMP 1R	MMP 6W SRN 6W
	Giorni utili *						
giu-24	29	0,7%		0,0%		2,0%	
lug-24	31	0,3%		0,4%		1,0%	
ago-24	30	0,4%		0,2%		0,6%	
set-24	30	0,8%		0,6%		1,1%	
ott-24	31	0,4%		0,4%		0,5%	
nov-24	30	0,1%	0,2%	0,1%	0,3%	0,2%	0,6%
dic-24	31		0,3%		0,4%		0,7%

#### Note:

Dal 4 ottobre al 13 novembre sono stati effettuati principalmente decolli da pista 35L e arrivi su pista 35R. Il 13 novembre si è conclusa la sperimentazione delle rotte di decollo.

- \* I riepiloghi presentati sono desunti dai tracciati radar forniti da ENAV e da sistemi ADS-B, ed al netto di anomalie e non comprendono le giornate in cui il dato è incompleto o assente. Le analisi del presente report hanno carattere di informazione e, data la variazione mensile del campione di dati elaborabili, possono fornire percentuali di uso delle singole TRACK con delle differenze rispetto allo schema di assegnazione SID prodotto da ENAV.

### Percentuale decolli per piste 17R suddivisi per SID utilizzata

Mese	Pista	17R					
	Track	271	271	157	157	038	038
	SID	FARAK 1R	NELAB 8X FARAK 5Y IBCUC 6Y	NOBKE 1R	NOBKE 5X	MMP 1R	MMP 6W SRN 6W
	Giorni utili *						
giu-24	29	1,1%		0,0%		3,4%	
lug-24	31	1,3%		1,5%		2,9%	
ago-24	30	1,3%		1,8%		3,2%	
set-24	30	0,8%		1,4%		1,9%	
ott-24	31	0,6%		0,6%		1,2%	
nov-24	30	0,1%	0,3%	0,1%	0,2%	0,3%	0,7%
dic-24	31		0,8%		0,7%		2,1%

#### Note:

Dal 4 ottobre al 13 novembre sono stati effettuati principalmente decolli da pista 35L e arrivi su pista 35R. Il 13 novembre si è conclusa la sperimentazione delle rotte di decollo.

- \* I riepiloghi presentati sono desunti dai tracciati radar forniti da ENAV e da sistemi ADS-B, ed al netto di anomalie e non comprendono le giornate in cui il dato è incompleto o assente. Le analisi del presente report hanno carattere di informazione e, data la variazione mensile del campione di dati elaborabili, possono fornire percentuali di uso delle singole TRACK con delle differenze rispetto allo schema di assegnazione SID prodotto da ENAV.

