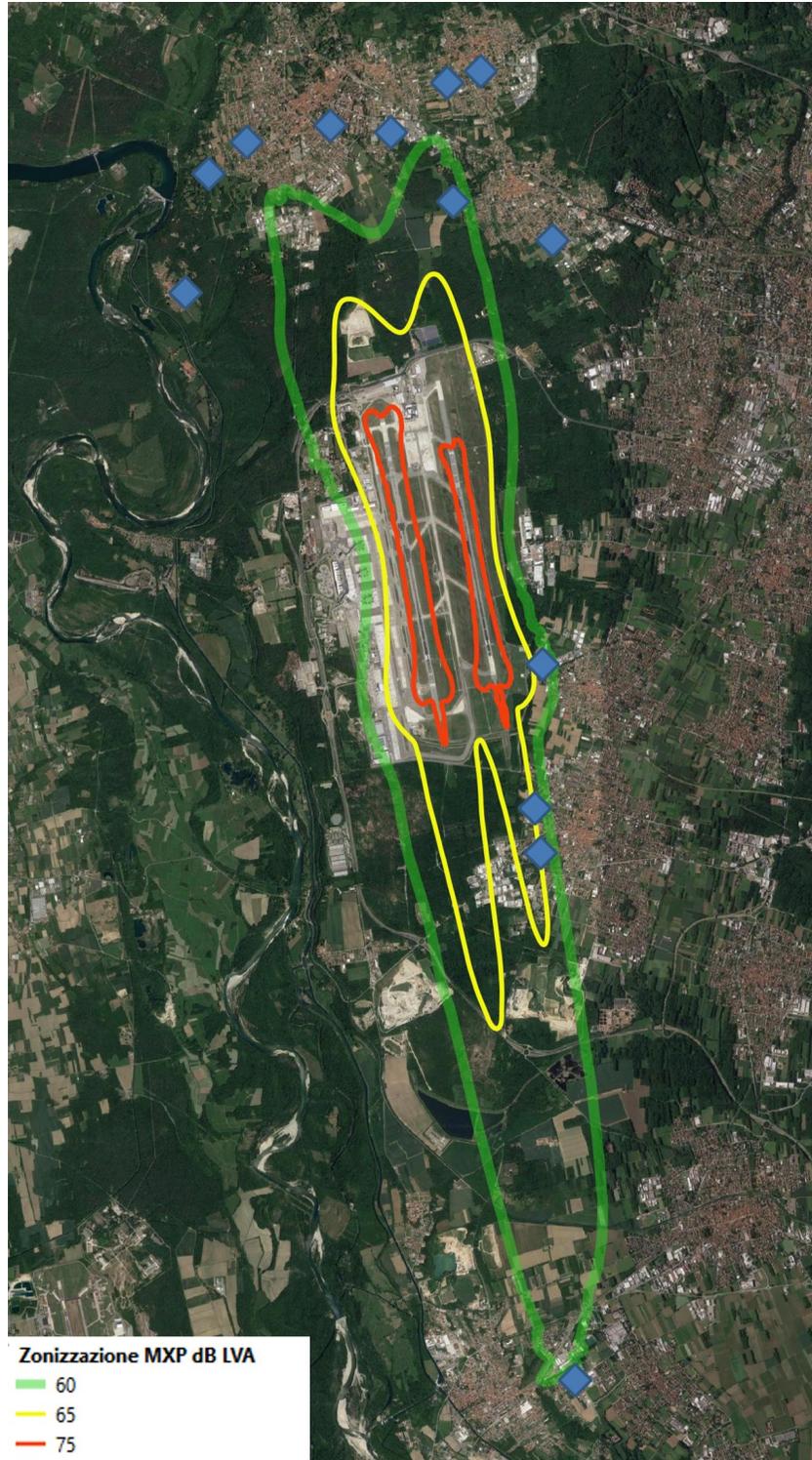


# **AEROPORTO di MALPENSA**

## **Rete di Monitoraggio del Rumore Aeroportuale**

**Gennaio – Agosto 2025**

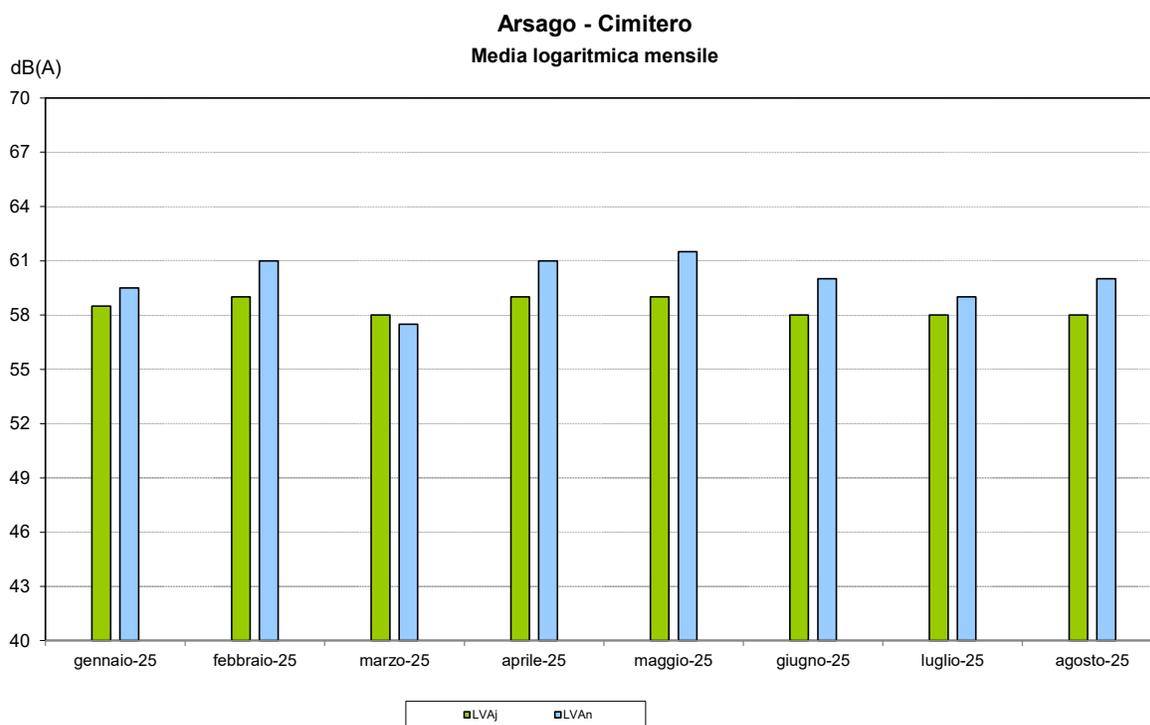
**CARATTERIZZAZIONE ACUSTICA DELL'AEROPORTO DI MILANO MALPENSA  
(ex DM 31/10/1997) e localizzazione centraline rete rumore SEA**



**Arsago - Cimitero (Limite LVA < 60)**

Tipo	Mese	Media Logaritmica dB(A)		
		LVA <sub>j</sub>	LVA <sub>d</sub>	LVA <sub>n</sub>
M	gennaio-25	58,5	57,5	59,5
	febbraio-25	59,0	58,0	61,0
	marzo-25	58,0	58,0	57,5
	aprile-25	59,0	57,5	61,0
	maggio-25	59,0	57,0	61,5
	giugno-25	58,0	57,0	60,0
	luglio-25	58,0	57,5	59,0
	agosto-25	58,0	57,5	60,0

Valori approssimati a 0,5 dB(A)

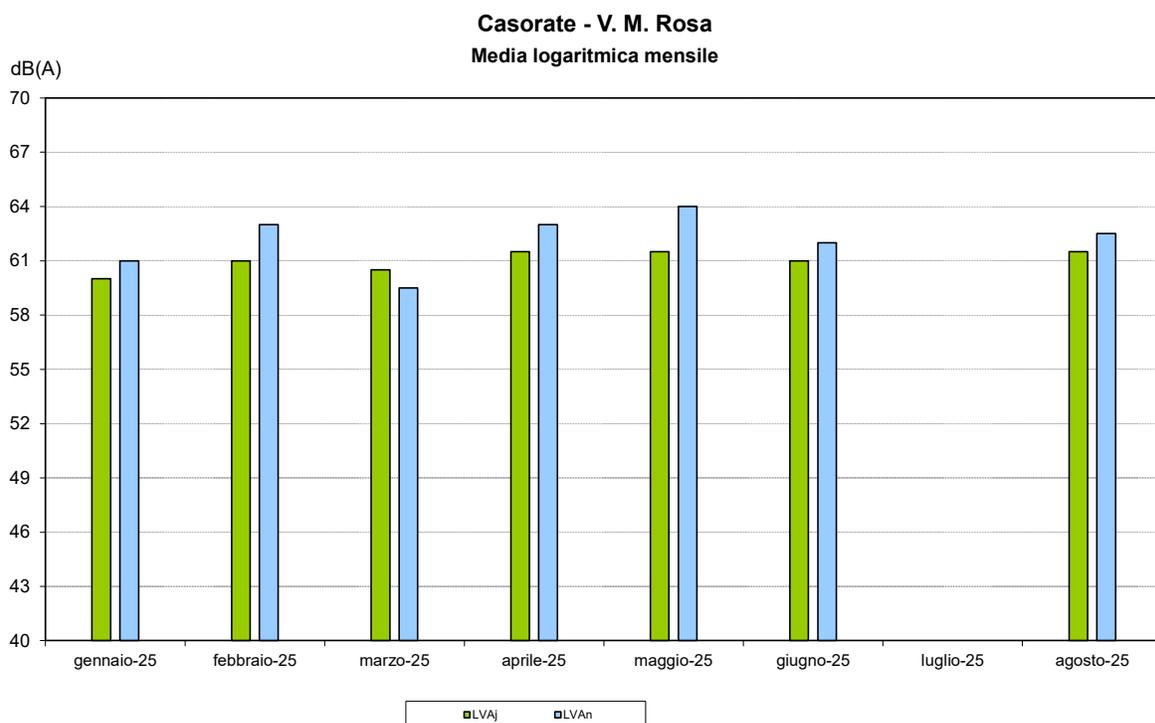


Indici acustici calcolati tramite correlazioni automatiche attuate rispetto ai tracciati radar, con esclusione degli eventi non aeronautici più rilevanti.

**Casorate - V. M. Rosa (Limite 60 < LVA < 65)**

Tipo	Mese	Media Logaritmica dB(A)		
		LVA <sub>j</sub>	LVA <sub>d</sub>	LVA <sub>n</sub>
M	gennaio-25	60,0	59,5	61,0
	febbraio-25	61,0	60,0	63,0
	marzo-25	60,5	60,5	59,5
	aprile-25	61,5	60,5	63,0
	maggio-25	61,5	60,0	64,0
	giugno-25	61,0	60,5	62,0
	luglio-25			
	agosto-25	61,5	61,0	62,5

Valori approssimati a 0,5 dB(A)

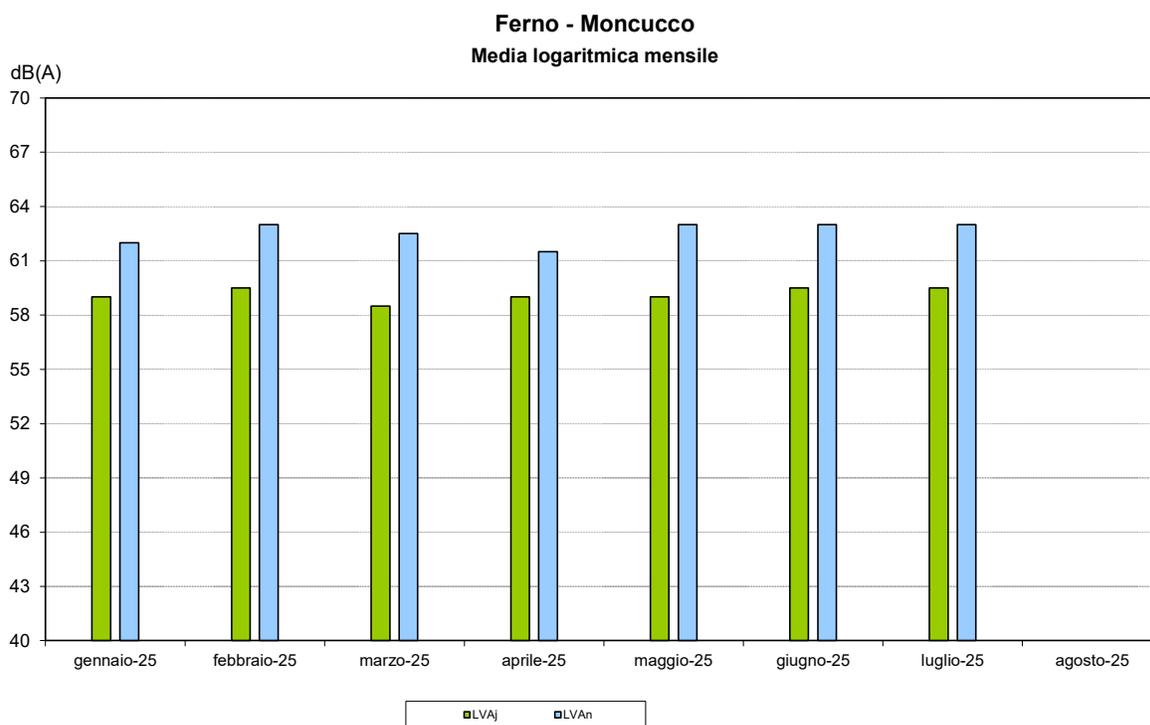


Indici acustici calcolati tramite correlazioni automatiche attuate rispetto ai tracciati radar, con esclusione degli eventi non aeronautici più rilevanti.

**Ferno - Via Moncucco (Limite LVA < 60)**

Tipo	Mese	Media Logaritmica dB(A)		
		LVA <sub>j</sub>	LVA <sub>d</sub>	LVA <sub>n</sub>
M	gennaio-25	59,0	56,5	62,0
	febbraio-25	59,5	56,5	63,0
	marzo-25	58,5	55,5	62,5
	aprile-25	59,0	57,5	61,5
	maggio-25	59,0	54,5	63,0
	giugno-25	59,5	55,5	63,0
	luglio-25	59,5	56,0	63,0
	agosto-25			

Valori approssimati a 0,5 dB(A)

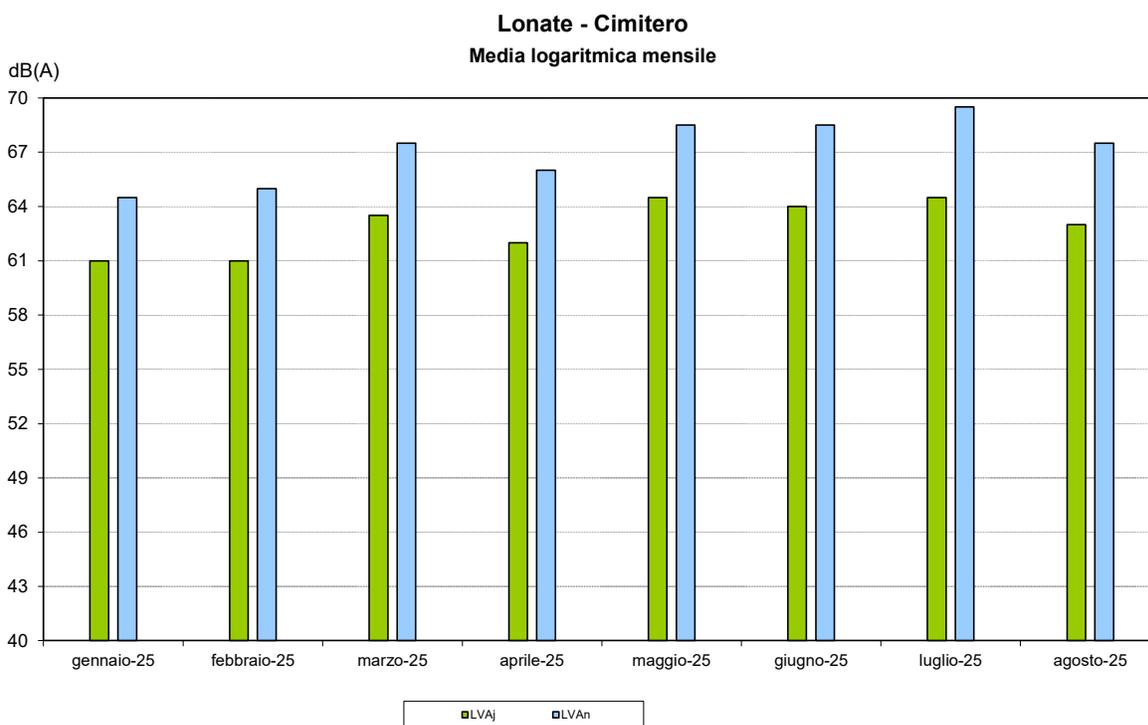


Indici acustici calcolati tramite correlazioni automatiche attuate rispetto ai tracciati radar, con esclusione degli eventi non aeronautici più rilevanti.

**Lonate - Cimitero (Limite 60 < LVA < 65)**

Tipo	Mese	Media Logaritmica dB(A)		
		LVA <sub>j</sub>	LVA <sub>d</sub>	LVA <sub>n</sub>
M	gennaio-25	61,0	58,0	64,5
	febbraio-25	61,0	58,0	65,0
	marzo-25	63,5	58,5	67,5
	aprile-25	62,0	58,5	66,0
	maggio-25	64,5	59,0	68,5
	giugno-25	64,0	59,0	68,5
	luglio-25	64,5	58,5	69,5
	agosto-25	63,0	59,0	67,5

Valori approssimati a 0,5 dB(A)

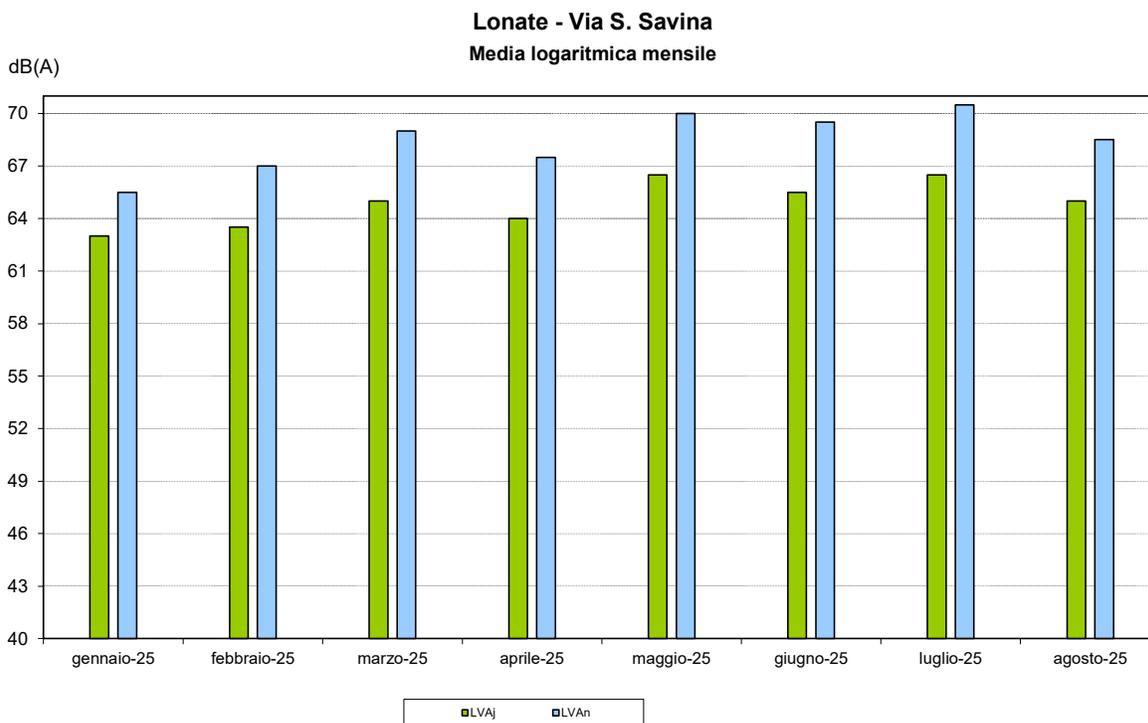


Indici acustici calcolati tramite correlazioni automatiche attuate rispetto ai tracciati radar, con esclusione degli eventi non aeronautici più rilevanti.

**Lonate - Via S. Savina (Limite 60 < LVA < 65)**

Tipo	Mese	Media Logaritmica dB(A)		
		LVA <sub>j</sub>	LVA <sub>d</sub>	LVA <sub>n</sub>
M	gennaio-25	63,0	61,0	65,5
	febbraio-25	63,5	61,0	67,0
	marzo-25	65,0	61,5	69,0
	aprile-25	64,0	61,0	67,5
	maggio-25	66,5	62,0	70,0
	giugno-25	65,5	61,5	69,5
	luglio-25	66,5	61,5	70,5
	agosto-25	65,0	61,5	68,5

Valori approssimati a 0,5 dB(A)

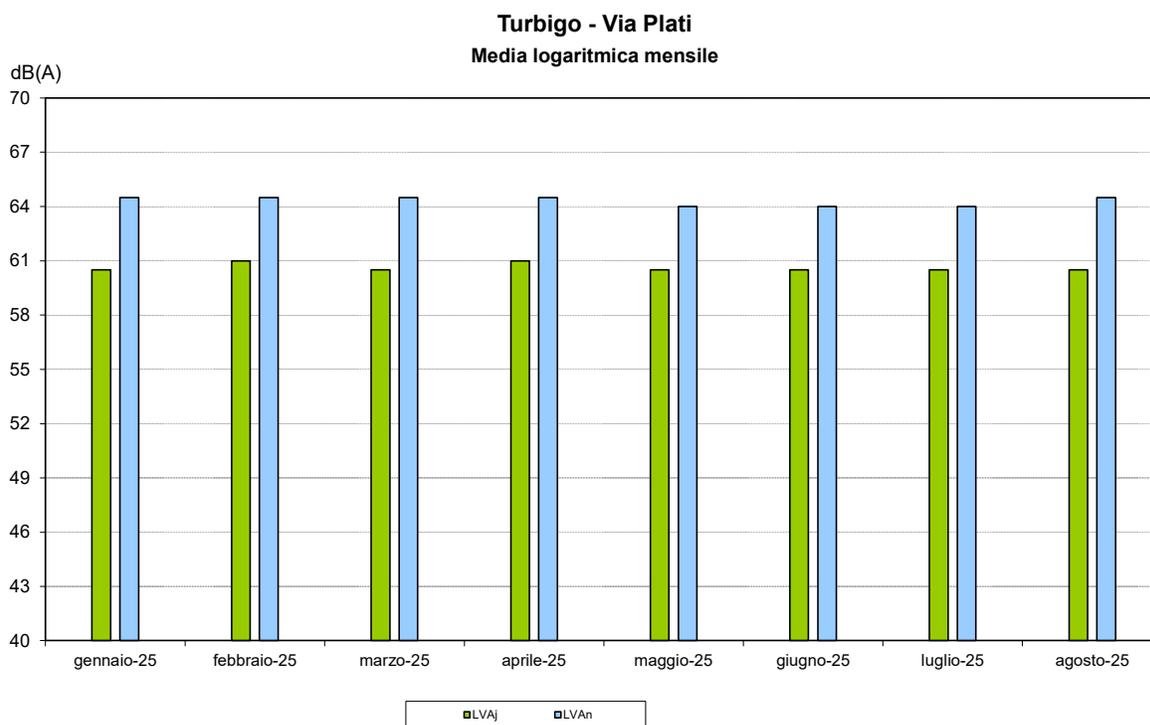


Indici acustici calcolati tramite correlazioni automatiche attuate rispetto ai tracciati radar, con esclusione degli eventi non aeronautici più rilevanti.

**Turbigo - Via Plati (Limite LVA < 60)**

Tipo	Mese	Media Logaritmica dB(A)		
		LVA <sub>j</sub>	LVA <sub>d</sub>	LVA <sub>n</sub>
<b>M</b>	gennaio-25	60,5	57,0	64,5
	febbraio-25	61,0	57,5	64,5
	marzo-25	60,5	57,0	64,5
	aprile-25	61,0	57,5	64,5
	maggio-25	60,5	57,0	64,0
	giugno-25	60,5	57,0	64,0
	luglio-25	60,5	57,0	64,0
	agosto-25	60,5	57,0	64,5

Valori approssimati a 0,5 dB(A)

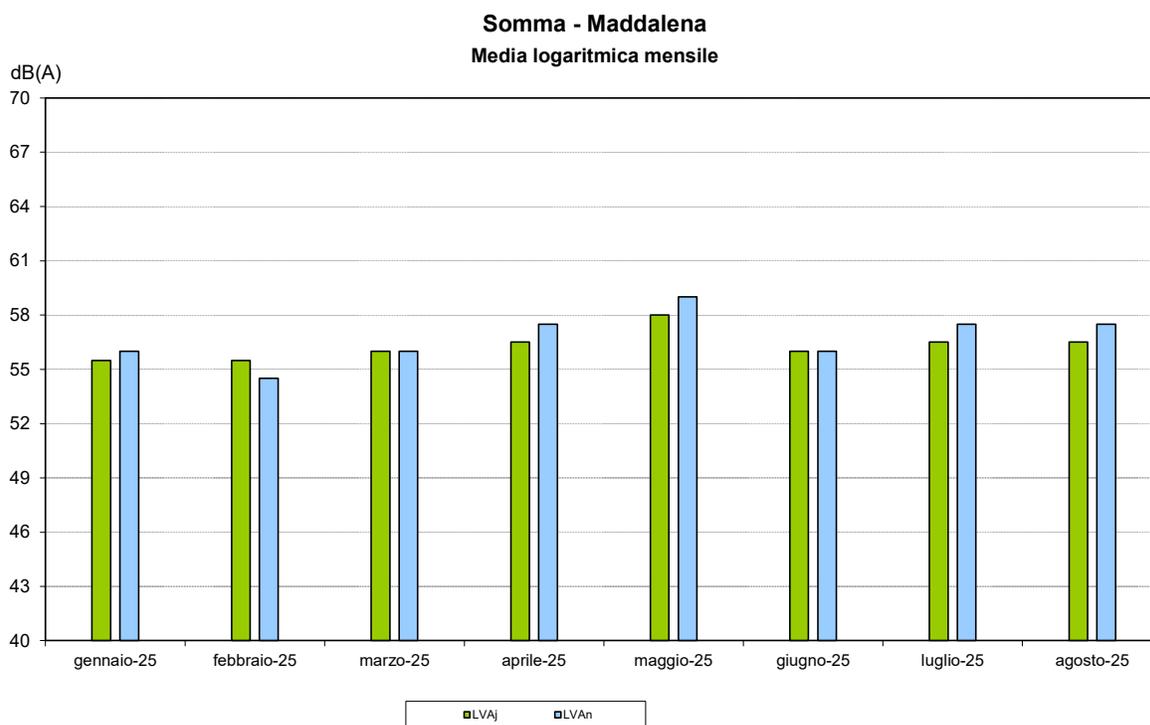


Indici acustici calcolati tramite correlazioni automatiche attuate rispetto ai tracciati radar, con esclusione degli eventi non aeronautici più rilevanti.

**Somma - Maddalena (Limite LVA < 60)**

Tipo	Mese	Media Logaritmica dB(A)		
		LVA <sub>j</sub>	LVA <sub>d</sub>	LVA <sub>n</sub>
<b>M</b>	gennaio-25	55,5	55,0	56,0
	febbraio-25	55,5	55,5	54,5
	marzo-25	56,0	56,0	56,0
	aprile-25	56,5	56,5	57,5
	maggio-25	58,0	57,0	59,0
	giugno-25	56,0	56,0	56,0
	luglio-25	56,5	56,5	57,5
	agosto-25	56,5	56,5	57,5

Valori approssimati a 0,5 dB(A)

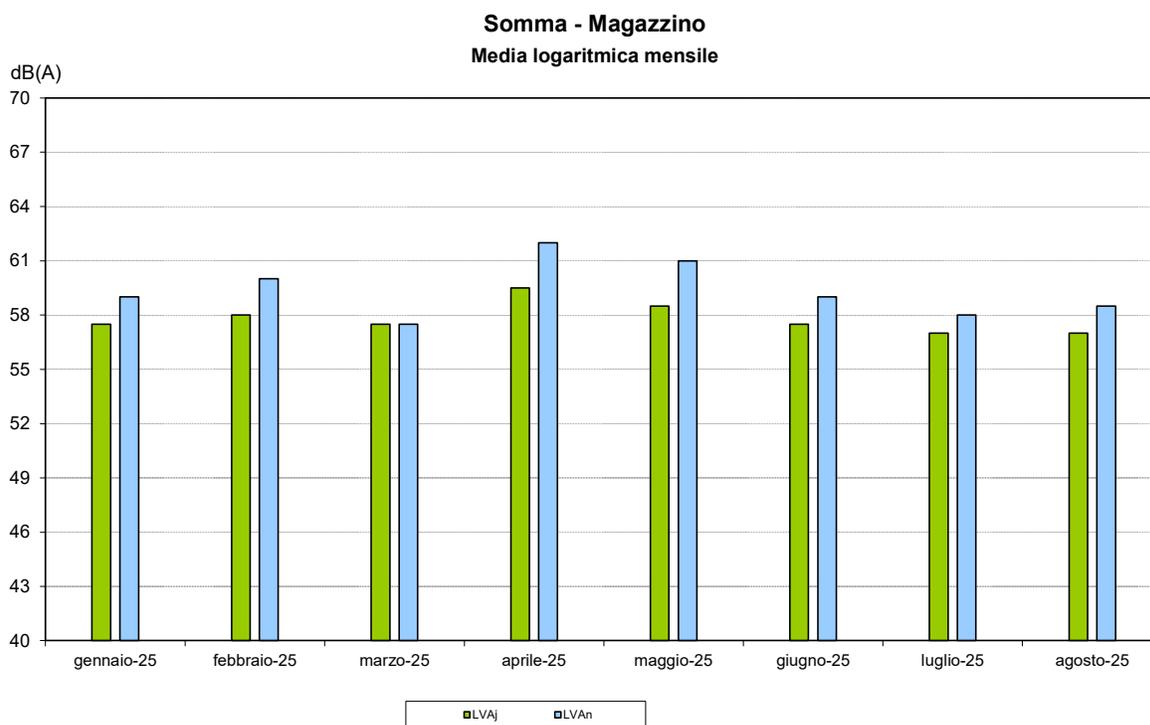


Indici acustici calcolati tramite correlazioni automatiche attuate rispetto ai tracciati radar, con esclusione degli eventi non aeronautici più rilevanti.

**Somma - Magazzino (Limite LVA < 60)**

Tipo	Mese	Media Logaritmica dB(A)		
		LVA <sub>j</sub>	LVA <sub>d</sub>	LVA <sub>n</sub>
<b>M</b>	gennaio-25	57,5	56,5	59,0
	febbraio-25	58,0	57,0	60,0
	marzo-25	57,5	57,5	57,5
	aprile-25	59,5	58,0	62,0
	maggio-25	58,5	56,5	61,0
	giugno-25	57,5	56,5	59,0
	luglio-25	57,0	56,5	58,0
	agosto-25	57,0	56,5	58,5

Valori approssimati a 0,5 dB(A)

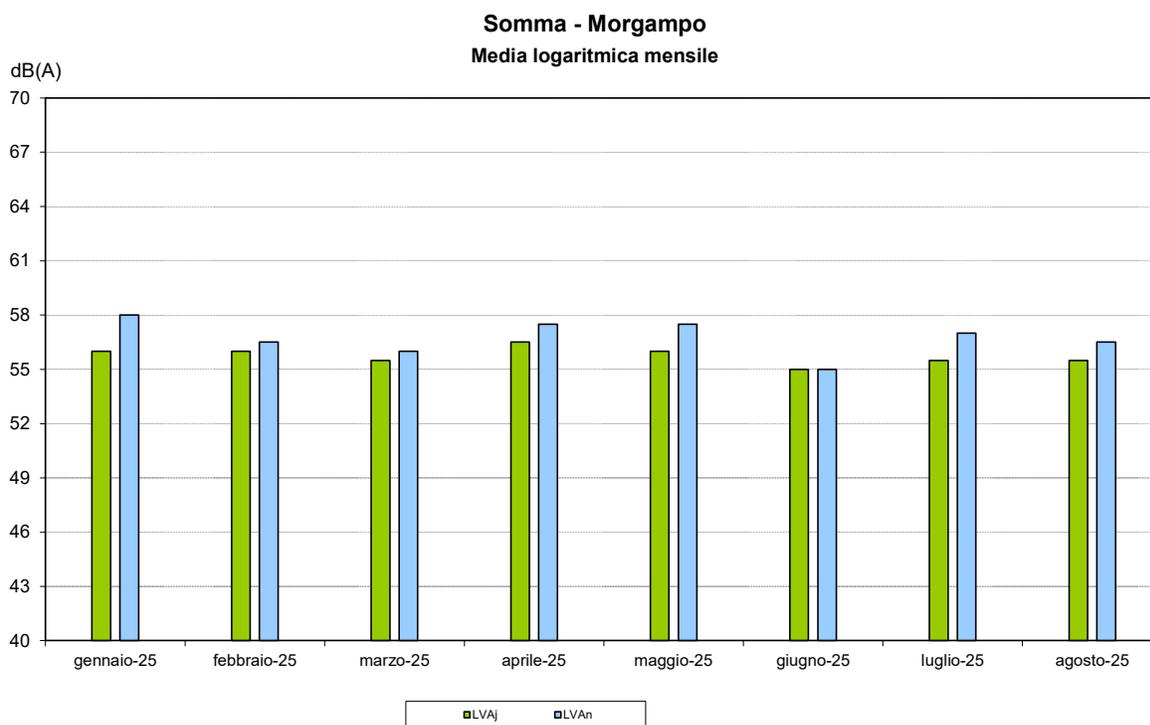


Indici acustici calcolati tramite correlazioni automatiche attuate rispetto ai tracciati radar, con esclusione degli eventi non aeronautici più rilevanti.

**Somma - Morgampo (Limite LVA < 60)**

Tipo	Mese	Media Logaritmica dB(A)		
		LVA <sub>j</sub>	LVA <sub>d</sub>	LVA <sub>n</sub>
M	gennaio-25	56,0	55,5	58,0
	febbraio-25	56,0	55,5	56,5
	marzo-25	55,5	55,5	56,0
	aprile-25	56,5	55,5	57,5
	maggio-25	56,0	55,5	57,5
	giugno-25	55,0	55,0	55,0
	luglio-25	55,5	54,5	57,0
	agosto-25	55,5	54,5	56,5

Valori approssimati a 0,5 dB(A)

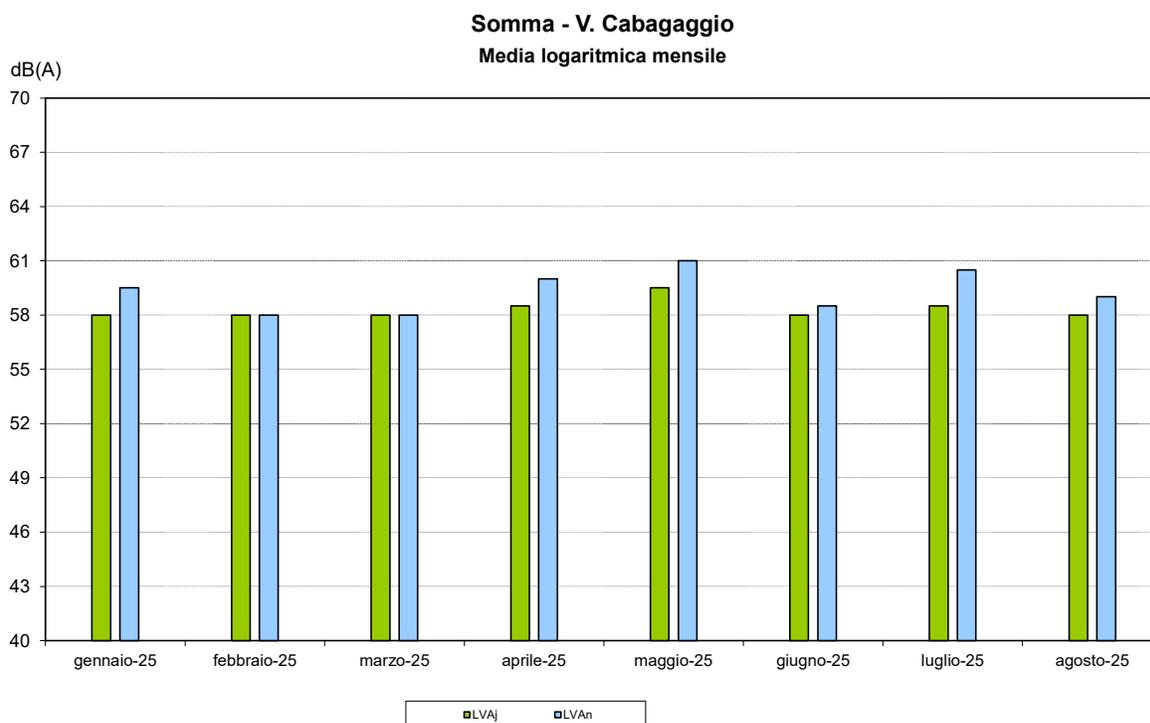


Da novembre 2023, l'edificio che ospitava la scuola Rodari a Somma Lombardo è oggetto di demolizione e ricostruzione. La centralina è stata riposizionata in via Morgampo e monitora le stesse aree interessate dal sito precedente. I dati di giugno 2024 sono calcolati con un numero di giornate valide pari a dodici.

**Somma - V. Cabagaggio (Limite LVA < 60)**

Tipo	Mese	Media Logaritmica dB(A)		
		LVA <sub>j</sub>	LVA <sub>d</sub>	LVA <sub>n</sub>
<b>M</b>	gennaio-25	58,0	57,5	59,5
	febbraio-25	58,0	57,5	58,0
	marzo-25	58,0	57,5	58,0
	aprile-25	58,5	58,0	60,0
	maggio-25	59,5	58,5	61,0
	giugno-25	58,0	57,5	58,5
	luglio-25	58,5	57,5	60,5
	agosto-25	58,0	57,5	59,0

Valori approssimati a 0,5 dB(A)



Indici acustici calcolati tramite correlazioni automatiche attuate rispetto ai tracciati radar, con esclusione degli eventi non aeronautici più rilevanti.

### **CASORATE – CIMITERO**

La centralina A (ambientale) posizionata presso il cimitero di Casorate Sempione è oggetto di riposizionamento e aggiornamento della strumentazione.

La procedura, in coordinamento con ARPA Lombardia, consentirà di convertire la centralina in una di tipologia M (monitoraggio) in grado di rispettare i requisiti delle linee guida ARPA per il monitoraggio aeroportuale e il calcolo dell'indici LVA.