



# MANUALE DI AEROPORTO

## MALPENSA

Codice:  
MA/MXP/RE139

### Spiegazioni, abbreviazioni e definizioni dei termini necessari per l'uso del Manua

AMC3 ADR.OR.E.005

A/M, AA/MM	Aeromobile, aeromobili.
A-CDM	Airport Collaborative Decision Making: programma europeo in ambito Eurocontrol che si propone di incrementare l'efficienza e la puntualità dello scalo attraverso il miglioramento dei flussi di traffico e della gestione della capacità aeroportuale, riducendo i ritardi, aumentando la prevedibilità degli eventi ed ottimizzando l'utilizzo delle risorse.
Addetti controllo PAI	Figura professionale di Pavements and Airfield Infrastructures - Direzione Maintenance SEA.
ADM	Airport Data Management: Sistema ENAV per la gestione del ready/block in via telematica e la fornitura della presentazione del dato di arrivo comprensivo di stimato ricalcolato per una gestione ottimizzata di uomini e mezzi.
A/m bloccato	Dichiarazione SEA con la quale si indica che l'a/m in arrivo ha fatto il proprio ingresso nello stand, si è posizionato, ha spento i motori, ha spento le luci anticollisione ed è stato bloccato con i tacchi.
A/m ready	Dichiarazione SEA con la quale si indica che l'a/m in partenza è effettivamente pronto a muoversi, in quanto ha le porte chiuse e lo stand è libero da uomini, mezzi e/o qualsiasi altro ostacolo.
AES	Airfield Electrical Systems: funzione di Direzione Maintenance SEA.
AIM	Airport Information Management: funzione organizzativa aziendale che si occupa del coordinamento operativo dei sistemi informativi di scalo - Direzione Operations SEA.
AIP	Aeronautical Information Publication: Pubblicazione Informazioni Aeronautiche, emessa da ENAV, contenente informazioni aeronautiche di carattere durevole ed essenziali alla navigazione aerea.
AIRAC	Aeronautical Information Regulation and Control Cycle
Airport Duty Manager	Figura professionale operativa H24 della Direzione Operations SEA.
Airside	Area di movimento di un aeroporto, terreni ed edifici adiacenti o parti di essi, l'accesso ai quali è limitato
AIS	Aeronautical Information Services, provider dei servizi di informazione aeronautica.
Airport Specialist	Figura professionale operativa di AOCC - Direzione Operations SEA.
ALTMoC	Alternative Means of Compliance: Metodi alternativi di rispondenza previsti dalla normativa comunitaria Reg. UE n. 139/2014 e ss.mm.ii. per dimostrare la conformità ai requisiti prescritti.
AM	Accountable Manager: Persona Responsabile per l'azienda della conformità alle norme di safety applicabili di fronte all'autorità nazionale competente (ENAC DT).
AMS	Apron Management Service: Servizio di gestione del piazzale che disciplina le attività e il movimento di aa/mm, veicoli e persone sul piazzale.
ANS	Air Navigation Service: Servizi di Navigazione Aerea, forniti da ENAV.
AOCC	Airport Operations Control Centre: sala di controllo operativo di scalo della Direzione Operations SEA.
AODB	Airport Operation DataBase.
AOIS	Aeronautical Operational Information System: Banca Dati delle informazioni aeronautiche rilevanti operative di ENAV.



# MANUALE DI AEROPORTO

Codice:  
MA/MXP/RE139

## MALPENSA

APN TWY	Apron Taxiway: Parte di un sistema di vie di rullaggio di un piazzale, avente la funzione di permettere il rullaggio degli aa/mm attraverso il piazzale stesso.
Apron	Piazzale di sosta: area definita dell'aeroporto adibita allo stazionamento degli aa/mm per l'imbarco e sbarco di passeggeri, merce e posta, il rifornimento carburante, il parcheggio e/o la manutenzione.
Apron Operator	Figura professionale operativa di AOCC - Direzione Operations SEA.
APU	Auxiliary Power Unit: Piccolo motore turbina, a bordo dell'a/m, che garantisce la fornitura di potenza per il funzionamento degli impianti di bordo in caso di motori principali spenti.
ARDT	Aircraft Ready Time.
Area critica	Parte di un aeroporto coincidente o posta all'interno dell'area sterile, rappresentata da qualsiasi area, superficie, locale o manufatto cui hanno accesso o passeggeri in partenza con i rispettivi bagagli a mano già sottoposti a controllo, ovvero in cui possono transitare o sostare i bagagli da stiva in partenza o in transito, anch'essi già sottoposti a controllo, se detti bagagli non vengono specificamente protetti ai fini di sicurezza.
Area di manovra	Parte dell'aeroporto utilizzata dagli aeromobili per il decollo, l'atterraggio ed i movimenti al suolo connessi con dette operazioni, esclusi i piazzali di sosta.
Area di movimento	Parte dell'aeroporto destinata ai movimenti al suolo degli aeromobili, comprendente l'area di manovra ed i piazzali di sosta.
Area sterile	Quella parte di air side dove vengono applicati controlli volti ad assicurare che nessuna persona o veicolo non autorizzati possa accedere alla stessa
ASMGCS	Advanced Surface Movement Guidance and Control System
Area critica	Un'area di dimensioni definite che si estende nell'intorno delle antenne di un impianto di avvicinamento strumentale di precisione, all'interno della quale la presenza di veicoli o aa/mm determina un disturbo tale da pregiudicare l'attendibilità dei segnali di radioguida.
Area di manovra	Parte dell'aeroporto utilizzata dagli aa/mm per il decollo, l'atterraggio ed i movimenti al suolo connessi con dette operazioni, esclusi i piazzali di sosta.
Area di movimento	Parte dell'aeroporto destinata al movimento a terra degli aa/mm, comprendente l'area di manovra, i piazzali e qualsiasi parte dell'Aeroporto destinata alla manutenzione degli aa/mm.
Area Sensibile ILS	Un'area che si estende oltre l'area critica, dove il parcheggio o il movimento degli aa/mm o veicoli può disturbare il segnale di radioguida degli aa/mm, fino al punto da renderlo inattendibile. Tali aree sono identificate al suolo mediante opportuna segnaletica di delimitazione costituita da paletti in plastica di colore bianco/rosso.
ASU	Auxiliary Starter Unit: Equipaggiamento esterno che consente la messa in moto dei motori di un a/m con APU non operativo.
ATA	Actual Time of Arrival.
ATC	Air Traffic Control: Articolazione ENAV responsabile del controllo del traffico aereo.
ATM	Air Traffic Management: gestione del traffico aereo ovvero processo di gestione dei flussi dei movimenti aerei.
ATS	Air Traffic Service: Servizi di Traffico Aereo, unità funzionale dei servizi di gestione della navigazione aerea.
Autista PAI	Figura professionale di Pavements and Airfield Infrastructures Direzione Maintenance SEA.



# MANUALE DI AEROPORTO

## MALPENSA

Codice:  
MA/MXP/RE139

AVL	Aiuti Visivi Luminosi: qualsiasi luce specificamente adibita quale aiuto alla navigazione aerea. Sono escluse le luci poste sugli aa/mm.
BCI	Bird Control Italy: società esterna incaricata da SEA di svolgere attività di monitoraggio/allontanamento avifauna e relativa compilazione della reportistica.
BCU	Bird Control Unit: specifica unità che dà attuazione al piano di gestione del pericolo da wildlife.
BON	Block On: Orario in cui un a/m in arrivo raggiunge la piazzola assegnata ed inizia la sosta.
BSCI	Bird Strike Committee Italy: Commissione tecnica/Gruppo di lavoro ENAC.
BSMF	Bird Strike Monitoring Form: Modulo utilizzato nell'ambito della gestione del pericolo da wildlife.
BSRF	Bird Strike Reporting Form: Modulo utilizzato nell'ambito della gestione del pericolo da wildlife.
Capo Squadra AES	Figura professionale di Airfield Electrical Systems –Dir. Maintenance SEA.
Capo Squadra PAI	Figura professionale di Pavements and Airfield Infrastructures – Direzione Maintenance SEA.
Centrale elettrica AES	Postazione operativa situata presso le cabine elettriche – Malpensa.
CES	Civil Electrical Systems – Direzione Maintenance SEA.
Clearance	Sistema fornito da società esterna per la gestione della messaggistica.
CM	<i>Risk &amp; Change Manager</i> : responsabile della valutazione del rischio e della gestione del cambiamento, in ambito SMS
CMM	Compliance Monitoring Manager: Nominated Person responsabile della funzione TCM.
CNA	Compagnia di Navigazione Aerea, vettore aereo.
Cockpit	Abitacolo o cabina di pilotaggio di un a/m.
Condizione di visibilità 1	Visibilità sufficiente per il pilota a rullare e a evitare collisioni con altro traffico sulle vie di rullaggio e alle intersezioni utilizzando l'osservazione visiva e, per il personale degli enti di controllo, per esercitare il controllo su tutto il traffico sulla base della sorveglianza visiva.
Condizione di visibilità 2	Visibilità sufficiente per il pilota a rullare e a evitare collisioni con altro traffico sulle vie di rullaggio e alle intersezioni utilizzando l'osservazione visiva, ma insufficiente per il personale degli enti di controllo per esercitare il controllo su tutto il traffico sulla base della sorveglianza visiva.
Condizione di visibilità 3	Visibilità sufficiente per il pilota a rullare ma insufficiente per il pilota a evitare collisioni con altro traffico sulle vie di rullaggio e alle intersezioni utilizzando l'osservazione visiva, e insufficiente per il personale degli enti di controllo per esercitare il controllo su tutto il traffico sulla base della sorveglianza visiva. Per il rullaggio, viene normalmente utilizzata una visibilità equivalente ad una RVR inferiore a 400m ma più di 75m.
Condizione di visibilità 4	Visibilità insufficiente per il pilota a rullare utilizzando la sola osservazione visiva. Viene normalmente utilizzata una RVR di 75m o inferiore.
CSO TWR	Responsabile ENAV operativo in turno presso la sala TWR.
CTOT	Calculated Take Off Time: Orario di decollo calcolato nell'ambito di procedure di controllo e gestione dei flussi del traffico nell'area di Eurocontrol. È prevista una finestra temporale (5' - CTOT + 10') denominata "slot di partenza", di esclusivo uso ATC ai fini di un'ottimizzata gestione dei flussi di arrivi/partenze.



# MANUALE DI AEROPORTO

Codice:  
MA/MXP/RE139

## MALPENSA

DAAD	Deviation Acceptance and Action Document: Documento di azione e accettazione di deviazione dai requisiti prescritti di safety, previsto dalla normativa.
Decollo in bassa visibilità	Un decollo con una portata visiva di pista inferiore a 550 m
DES	De-Suspension Message.
Dispositivi di tipo permanente	Barre luminose e tabelle luminose "NO ENTRY".
Dispositivi di tipo provvisorio	Boe luminose a Luce Rossa a norma ICAO.
DID	Direzione Infrastructures Development
DL	Direttore Lavori.
DPI	Messaggi Departure Planning Information; esistono anche E(Early)-DPI, T(target)-DPI, C(Cancelled)-DPI.
Duty Manager	Figura professionale operativa H24 del Coordinamento Scalo Linate - SEA.
DT	Direzione Territoriale ENAC: articolazioni territoriali periferiche di ENAC, autorità nazionale competente per gli aeroporti.
DUV	Dichiarazione Unica del Vettore.
E/AIBT	Estimated/Actual In Block Time, orario stimato/reale di arrivo in piazzola.
E/ALDT	Estimated/Actual Landing Time, orario stimato/reale di atterraggio.
EAS	Direzione Environment and Airport Safety: Direzione SEA competente per ambiente, energia e safety.
ECCAIRS	European Coordination Centre for Accident and Incident Reporting System: centro europeo di riferimento per la tassonomia riconosciuta ed utilizzata in ambito di reporting system di SMS.
EFD	Messaggio ETFMS Flight Data.
ELoS	Equivalent Level of Safety: Livello equivalente di sicurezza, condizione da dimostrare all'autorità in caso di deroga o scostamento dalle prescrizioni vigenti.
ENAC	Ente Nazionale per l'Aviazione Civile: ente pubblico, non economico, istituito con Decreto legislativo n. 250 del 25 luglio 1997, con funzioni amministrative e tecniche in materia aeronautica, come specificate dalla normativa.
ENAV S.p.A / ATS	Ente Nazionale di Assistenza al Volo SpA/Air Traffic Service: ente costituito in società per azioni per effetto della Legge n° 665/1996, a cui sono affidati i servizi di assistenza al volo.
ENAV TWR - Unità AMS/TWR	Personale di TWR che assicura, attraverso le frequenze radio Ground e Delivery, le attività di AMS per la parte di competenza.
EOBT	Estimated Off Block Time: orario di previsto sblocco dalla piazzola.
EPR	Emergency Planning and Response: funzione di Direzione EAS che gestisce e coordina l'ERP.
ERP	Emergency Response Plan: Piano di risposta alle emergenze.
ETA (Estimated Time of Arrival)	Orario previsto o stimato di arrivo
ETD (Estimated Time of Departure)	Orario stimato per la partenza del volo.
EXIT	Estimated Taxi In Time.
EXOT	Estimated Taxi Out Time.
FDP	Flight Data Processing: Banca dati ENAV che fornisce i dati relativi ai voli.
FOD	Foreign Object Debris/Damage: tutto ciò che può essere ingerito da un motore di aereo causando danno (ad es.: parti di metallo, attrezzi, carta, plastica, frammenti di pavimentazione, pietre, sabbia, forniture per catering, materiali da costruzione, pezzi di bagaglio, etc.).



# MANUALE DI AEROPORTO

## MALPENSA

Codice:  
MA/MXP/RE139

Follow-me	Servizio di assistenza alla movimentazione aa/mm al suolo mediante un automezzo dotato di dispositivi di segnalazione in area di manovra e sui piazzali.
GdS	Giornale di Scalo.
Gestione Emendamenti AIP/AIRAC	Data Base per l'elaborazione, storicizzazione e tracciabilità delle modifiche in AIP.
Gestore Aeroportuale	Società responsabile della gestione e dello sviluppo dell'attività aeroportuale, compresi gli aspetti concernenti la progettazione, la realizzazione, l'adeguamento e la manutenzione delle infrastrutture strumentali all'esercizio di tali attività.
GPU	Ground Power Unit: equipaggiamento esterno che garantisce la fornitura di corrente elettrica agli aa/mm.
GSE	Ground Service Equipment.
GSR	Ground Safety Report.
GRF	Global Reporting Form.
Handler aeroportuale	Società operante presso lo scalo aeroportuale, incaricata della fornitura dei servizi di assistenza a terra per conto di una compagnia aerea o di un gruppo di compagnie aeree. Essa garantisce lo svolgimento delle attività connesse ai voli in arrivo e in partenza, comprese le operazioni di assistenza ai passeggeri, la gestione degli aeromobili (attraverso i servizi di rampa e la movimentazione dei bagagli), nonché il trattamento delle merci e della posta..
Hazard	Un rischio ovvero una situazione o oggetto di pericolo con il potenziale di causare danni/lesioni a persone/ attrezzature o strutture.
Hazard Identification	Processo di identificazione dei rischi ovvero di individuazione dei fattori di pericolo.
Holding bay	Area d'attesa: area definita dove l'a/m può sostare temporaneamente per agevolare la circolazione a terra degli aa/mm.
IATA	International Air Transport Association: Associazione internazionale che rappresenta le Compagnie di Navigazione Aerea.
ICAO	International Civil Aviation Organization: Organizzazione dell'Aviazione Civile Internazionale che prescrive gli standard e le raccomandazioni internazionali in materia aeronautica.
IHP	Intermediate Holding Position: segnaletica aeronautica di posizione intermedia, costituita da luci, marking orizzontale e tabella verticale e definita ai fini del controllo del traffico al suolo presso la quale gli aa/mm in rullaggio ed i veicoli devono fermarsi ed attendere l'autorizzazione a proseguire, quando così istruiti dalla torre di controllo dell'aeroporto.
ILS	Instrument Landing System: Sistema di atterraggio strumentale.
KPI (o SPI)	Key Performance Indicator (o Safety PI): serie di indicatori di safety, alimentati da un Data Base storico, utilizzati per il monitoraggio e la valutazione delle prestazioni di safety, in ambito SMS.
Jet blast	Getto d'aria di scarico provocato dal motore dell'a/m.
Landside	Parti di aeroporto, terreni adiacenti ed edifici o pari di edifici che non si trovano in airside.
Line Coordinator	Figura professionale operativa di AOCC - Direzione Operations SEA.
LVP	Low Visibility Procedures: Procedure Bassa Visibilità.
LVTO	Low Visibility Take Off: un decollo con una portata visiva di pista inferiore a 550 m
M-AIS	Milan Airport Information System: Banca Dati SEA che fornisce i dati relativi ai voli.
Maintenance	Direzione SEA cui è affidata la manutenzione degli impianti centralizzati e delle infrastrutture di volo.



# MANUALE DI AEROPORTO

Codice:  
MA/MXP/RE139

## MALPENSA

Marshaller	Operatore al suolo che fornisce la guida alla movimentazione degli aa/mm sui piazzali, comunicando con l'equipaggio via filo o attraverso segnalazioni codificate ICAO.
MCR	Maintenance Control Room – Direzione Maintenance SEA.
MdA o MDA	Manuale di Aeroporto: principale documento del Gestore aeroportuale, che raccoglie informazioni organizzative e strutturali aeroportuali, procedure operative, nonché tutti i dati d'interesse per la safety degli aa/mm e dei soggetti operanti in airside.
Medio / grande sversamento	Sversamento di liquido inquinante ed infiammabile di entità tale da coprire una superficie maggiore a circa m <sup>2</sup> 4 (cerchio di circa m. 2 di diametro).
MFO	Maintenance Field Operations – Direzione Maintenance SEA.
MLAT	Multilateral - Apparato di sorveglianza (parte del ASMGCS)
MOR	Mandatory Occurrence Report: Segnalazione di tipo obbligatorio all'autorità competente per eventi significativi in termini di safety, nell'aviazione civile.
MTT	Minimum Turnaround Time.
NOTAM	Notice to Airmen: avviso aeronautico relativo all'attivazione, modifica e/o stato di procedure, servizi e/o infrastrutture, la cui tempestiva conoscenza è fondamentale per la sicurezza della navigazione aerea.
NOF	NOTAM Office
Operazioni di avvicinamento ed atterraggio di precisione	Operazioni di avvicinamento e di atterraggio di tipo strumentale che utilizzano sistemi di guida di precisione per la direzione e la pendenza del sentiero di discesa nel rispetto di minime correlate alla categoria delle operazioni.
Operazioni di avvicinamento ed atterraggio non di precisione	Operazioni di tipo strumentale che utilizzano un sistema di guida che consente il controllo laterale del sentiero di avvicinamento, ma non quello verticale.
Operazioni di lavoro aereo	Operazioni di a/m utilizzato per attività specialistiche quali, ad es.: aerofotografia, pubblicità aerea, sorveglianza ed osservazioni, spargimento sostanze, trasporto carichi esterni, etc. (ex DM Min. Trasporti del 18.06.1981).
Operazioni di trasporto aereo commerciale	Operazioni effettuate per trasportare persone o carico inerti a scopo di lucro. Esse comprendono, quindi, il trasporto aereo di linea, charter e aerotaxi.
Operazioni di trasporto aereo non commerciale o AG	Operazioni diverse dal trasporto aereo commerciale; esse comprendono, sostanzialmente, l'attività degli aeroclub, delle scuole di volo, dei piccoli aerei privati ed i servizi di lavoro aereo.
Operazioni in Categoria I	Avvicinamento strumentale di precisione ed atterraggio con: DH non inferiore a 60 metri (200ft); visibilità generale non inferiore a m. 800 o RVR non inferiore a m. 550.
Operazioni in Categoria II	Avvicinamento strumentale di precisione ed atterraggio con: con una DH più bassa di 60 metri (200 ft), ma non inferiore a m. 30 (100ft) ed una RVR non inferiore a m. 300.
Operazioni in Categoria III	Operazioni in categoria III' e la seguente descrizione: 'Avvicinamento strumentale di precisione ed atterraggio con: DH inferiore a 30 m (100 ft) o nessuna DH e RVR inferiore a 300 m o nessuna limitazione di RVR..
Operazioni ogni tempo	Qualsiasi operazione di rullaggio, decollo, avvicinamento e atterraggio nelle condizioni in cui il riferimento visivo è limitato dalle condizioni meteorologiche.
PAI	Pavements and Airfield Infrastructures – Direzione Maintenance SEA.
PAPI - Precision Approach Path Indicator -	Indicatore luminoso del sentiero di discesa per avvicinamenti aerei di precisione



# MANUALE DI AEROPORTO

## MALPENSA

Codice:  
MA/MXP/RE139

PAV	<i>Personale Avvertito</i> : figura professionale con specializzazione elettrica (addetto AES/ACES – con adeguata esperienza, in possesso di tale abilitazione, definita dalle norme CEI 11-27).
PAV idoneo	“Personale Avvertito” idoneo: Figura professionale con specializzazione elettrica (elettricista specializzato AES/ACES in possesso di tale abilitazione, definita dalle norme CEI 11-27/1).
PEA	Piano Emergenza Aeronautica, approvato dalla competente DT ENAC tramite adozione di specifica Ordinanza vigente sull'aeroporto.
PES	“Personale Esperto”: Figura professionale con specializzazione elettrica (Capo Squadra AES/ACES in possesso di tale abilitazione, definita dalle norme CEI 11-27/1).
PH	Post Holder: Manager nominato, Responsabile per l'area di riferimento.
Piazzale aa/mm o piazzale	Area destinata alla sosta degli aa/mm per le operazioni di sbarco/imbarco e rifornimento. Comprende le piazzole di sosta e le vie di circolazione di piazzale.
Piazzola per a/m o piazzola	Una specifica area di un piazzale adibita al parcheggio di un a/m. Nelle comunicazioni, alle seguenti espressioni si attribuisce il significato indicato: <ul style="list-style-type: none"><li>– piazzola “Libera”: piazzola che può essere assegnata ad un a/m per la sosta;</li><li>– piazzola “Assegnata”: piazzola che è fisicamente libera, ma destinata ad un a/m in arrivo;</li><li>– piazzola “Occupata”: piazzola fisicamente impegnata da un a/m in sosta;</li><li>– piazzola “Chiusa”: piazzola che non può essere assegnata ad un a/m per la sosta.</li></ul>
Piccolo sversamento	Sversamento di liquido inquinante ed infiammabile tale da coprire una superficie inferiore a circa m <sup>2</sup> 4 (cerchio di circa m. 2 di diametro).
PMO	Piano Manutenzioni Ordinarie
POS	Piano Operativo per la Sicurezza.
Preposto MSM	Capo Squadra Maintenance – Direzione Maintenance SEA.
Procedure in bassa visibilità (LVP)	Specifiche procedure applicate in un aeroporto allo scopo di assicurare operazioni sicure durante avvicinamenti ed atterraggi in Cat. II e III e/o partenze con valori di RVR inferiori a 550 metri (indipendentemente dalla definizione sopra riportata, ENAC nella regolamentazione vigente prevede che le LVP siano attivate con valori di RVR uguali o inferiori a 550 metri).
PSC	Preposto Sicurezza Cantiere. Piano di Sicurezza e Coordinamento
RCAW	Runway Condition Assessment Worksheet
RCR	Runway Condition Report
RdS	Regolamento di Scalo: documento predisposto da SEA ed adottato con Ordinanza di ENAC DT, raccoglie tutte le regole e le procedure stabilite per garantire un regolare e sicuro utilizzo dell'aeroporto. Vengono ivi definiti quali siano i compiti ed i doveri di ciascun soggetto presente in aeroporto.
Reporting System	Sistema di segnalazioni: in ambito SMS, attività sistematica di raccolta e analisi dei dati sulle segnalazioni di eventi aeronautici ai fini del monitoraggio degli standard di safety.
Responsabile BCU	Responsabile Bird Control Unit.
Responsabile del rifornimento	Figura prevista dal vigente D.M. del 30/06/2011 e dalla regolamentazione ENAC, che deve essere identificata in modo univoco da ciascun vettore/handler.



# MANUALE DI AEROPORTO

## MALPENSA

Codice:  
MA/MXP/RE139

Responsabile PAI	Responsabile di Pavements and Airfield Infrastructures - Direzione Maintenance SEA.
RIT MCR	Responsabile in Turno Maintenance Control Room – Direzione Maintenance SEA.
RLG	Sistema automatico di Rilevazione Lampade Guaste.
RSV	Responsabile Security/Vigilanza in turno: figura professionale di Security Operations.
RTT	Reduced Turnaround Time.
Runway	Pista di volo: area rettangolare definita dell'area di manovra dell'aeroporto, utilizzata per il decollo e l'atterraggio degli aa/mm.
R.H.P.	Runway Holding Position: posizione definita intesa a proteggere una pista, una superficie limitazione ostacoli o un'area critica/sensibile dell'ILS/MLS presso la quale gli aa/mm in rullaggio ed i veicoli devono fermarsi ed attendere, se non diversamente autorizzati da TWR.
R.V.R.	Runway Visual Range: distanza massima alla quale il pilota di un a/m posto sull'asse pista può distinguere la segnaletica orizzontale o le luci di pista che ne tracciano i bordi o l'asse.
RWYCC	Runway Condition Code
Safety Manager (SM)	Responsabile dell'implementazione, sviluppo e verifica dell'efficacia del Safety Management System.
Safety Risk	Il fattore rischio di sicurezza aeronautica, espresso in termini di probabilità e severità delle conseguenze del verificarsi di un pericolo.
Safety Risk Assessment	La valutazione del fattore del rischio, nell'ambito del processo di gestione dall'omonima funzione all'interno di SMS.
SCMM	Safety Manager & Compliance Monitoring &
SMR	Surface movement radar - Radar di movimento di superficie (parte del ASMGCS)
SMS	Safety Management System: sistema di gestione della safety, dotato di strutture organizzative, responsabilità, politiche e procedure operative e gestionali.
SMS Documentation	Funzione aziendale con il compito di assicurare un'efficace ed efficiente tracciabilità documentale di SMS.
SCC	Snow Control Center / MCR – Direzione Maintenance SEA.
SCR	Slot Clearance Request: richiesta di slot in ambito di messaggistica aeronautica.
SEA AO (SEA Apron Operation)	Unità AMS di SEA: personale SEA che assicura le attività di AMS per la parte di competenza.
SIBT	Scheduled In Block Time: orario schedulato di arrivo.
Slot	Orario imposto da Eurocontrol, che definisce una finestra temporale per il decollo(vds. CTO).
SOBT	Scheduled Off Block Time: orario schedulato di partenza.
Spazi doganali	Le aree ed i locali sui quali la dogana esercita la vigilanza ed il controllo per mezzo dei suoi organi diretti o della Guardia di Finanza.
STD	Scheduled Time of Departure: Orario Schedulato di partenza.
Strade di circolazione dei veicoli	Aree del piazzale delimitate da strisce bianche e destinate alla circolazione di veicoli, autobus e mezzi speciali.
Strada di servizio	Strada interna riservata alla circolazione di veicoli destinati alla manutenzione delle strutture aeroportuali.
Strada perimetrale	Strada adiacente la recinzione aeroportuale destinata alla circolazione dei veicoli di servizio
TCM	Compliance Monitoring - EASA Regulation: Struttura SEA competente della gestione della conformità al Reg. UE n. 139/2014 e IR EASA, rispondente all'AM e della gestione del MDA
TOBT	Target Off Block Time.



# MANUALE DI AEROPORTO

## MALPENSA

Codice:  
MA/MXP/RE139

TSAT	Target Start-up Approval Time.
TTOT	Target Take Off Time.
TA	Turn Around: tempo di sosta a terra necessario per le operazioni di sbarco passeggeri, imbarco passeggeri, rifornimento carburante, pulizie, imbarco del catering, carico di bagagli, merce e posta. Generalmente, viene stabilito in base al tipo di a/m e alle esigenze del vettore aereo.
TAD	Thunderstorm Area Detection: area di attenzione per eventi temporaleschi.
Taxiway	Via di Rullaggio: percorso definito destinato al rullaggio degli aa/mm, avente lo scopo di collegare differenti aree dell'aeroporto; esso include le seguenti tipologie: 1. Aircraft Stand Taxilane: parte del piazzale destinata a via di rullaggio ed avente la funzione di fornire accesso unicamente alle piazzole di sosta aa/mm; 2. Apron Taxiway: parte di un sistema di vie di rullaggio situato su un piazzale ed avente la funzione di permettere il rullaggio attraverso il piazzale stesso; 3. Rapid Exit Taxiway: via di rullaggio collegata, ad angolo acuto, ad una pista e avente lo scopo di permettere ai velivoli in atterraggio di liberare la pista a velocità maggiore di quella consentita sugli altri raccordi di uscita, minimizzando di conseguenza i tempi di occupazione della pista stessa.
Terminal Operator	Figura professionale operativa di AOCC – Direzione Operations SEA.
Time of Departure	Orario di partenza dell'a/m.
TWR (Tower)	Torre di controllo d'aeroporto - ENAV S.p.A. Esercita funzioni di controllo della circolazione aerea riguardo alla circolazione in aeroporto (area di manovra e piazzali di sosta).
UPM	Unità Previsione Meteorologica.
Veicoli di servizio e mezzi speciali	Veicoli e mezzi operativi – anche trainati – in disponibilità agli Enti o Società che esplicano sull'aeroporto, in modo continuativo, attività connesse con l'esercizio del trasporto aereo e che possono circolare nelle aree interne aeroportuali anche in deroga alle norme del CdS.
Vie di rullaggio	Percorsi delimitati da una centerline di colore giallo, usati dagli aeromobili per il movimento a terra.
Voli Off-Schedule	Voli per i quali ETD > STD +15'.
Volo risequenziato	Volo che ha subito una modifica al TOBT e/o al TSAT, inclusi i casi in cui il volo venga escluso dalla pre-departure sequence a causa del mancato rispetto del TOBT o del TSAT.
VVF	Vigili del Fuoco.
Zona di rifornimento	La zona, non contrassegnata sul terreno, che sussiste solo quando sono in corso le operazioni di rifornimento o di aspirazione di carburante all'a/m.
Zona di sicurezza / rifornimento	Area di sicurezza a m. 6 di distanza da serbatoi, sfiati aa/mm. Le attrezzature per rifornimento di carburante e gli sfiati dell'a/m non devono trovarsi ad una distanza inferiore a m. 15 da qualsiasi edificio, ad esclusione dei manufatti connessi con le pertinenti operazioni di scalo.