



MANUALE DI AEROPORTO

LINATE

Codice:
MA/LIN/RE139

ù

Spiegazioni, abbreviazioni e definizioni dei termini necessari per l'uso del Manuale

AMC3 ADR.OR.E.005

| | |
|-----------------------|---|
| A/M, AA/MM | Aeromobile, aeromobili. |
| A-CDM | Airport Collaborative Decision Making: programma europeo in ambito Eurocontrol che si propone di incrementare l'efficienza e la puntualità dello scalo attraverso il miglioramento dei flussi di traffico e della gestione della capacità aeroportuale, riducendo i ritardi, aumentando la prevedibilità degli eventi ed ottimizzando l'utilizzo delle risorse. |
| AES | Airfield Electrical Systems, Funzione di Direzione Maintenance SEA . |
| Addetti controllo PAI | Figura professionale di Pavements and Airfield Infrastructures Direzione Maintenance SEA. |
| ADM | Airport Data Management: Sistema ENAV per la gestione del ready/block in via telematica e la fornitura della presentazione del dato di arrivo comprensivo di stimato ricalcolato per una gestione ottimizzata di uomini e mezzi. |
| A/m bloccato | Dichiarazione SEA con la quale si indica che l'a/m in arrivo ha fatto il proprio ingresso nello stand, si è posizionato, ha spento i motori, ha spento le luci anticollisione ed è stato bloccato con i tacchi. |
| A/m ready | Dichiarazione SEA con la quale si indica che l'a/m in partenza è effettivamente pronto a muoversi, in quanto ha le porte chiuse e lo stand è libero da uomini, mezzi e/o qualsiasi altro ostacolo. |
| AIM | Airport Information Management: funzione organizzativa aziendale che si occupa del coordinamento operativo dei sistemi informativi di scalo – Direzione Operations SEA. |



MANUALE DI AEROPORTO

Codice:
MA/LIN/RE139

LINATE

| | |
|----------------------|---|
| AIP | Aeronautical Information Publication: Pubblicazione Informazioni Aeronautiche, emessa da ENAV, contenente informazioni aeronautiche di carattere durevole ed essenziali alla navigazione aerea. |
| AIRAC | Aeronautical Information Regulation and Control Cycle |
| Airport Duty Manager | Figura professionale operativa H24 della Direzione Operations SEA. |
| AIS | Aeronautical Information Services, provider dei servizi di informazione aeronautica. |
| Airport Specialist | Figura professionale operativa di AOCC - Direzione Operations SEA. |
| Airside | Area di movimento di un aeroporto, terreni ed edifici adiacenti o parti di essi, l'accesso ai quali è limitato |
| ALTMoC | Alternative Means of Compliance: Metodi alternativi di rispondenza previsti dalla normativa comunitaria Reg. UE n. 139/2014 e ss.mm.ii. per dimostrare la conformità ai requisiti prescritti. |
| AM | Accountable Manager: Persona Responsabile per l'azienda della conformità alle norme di safety applicabili di fronte all'autorità nazionale competente (ENAC DT). |
| AMS | Apron Management Service: Servizio di gestione del piazzale che disciplina le attività e il movimento di aa/mm, veicoli e persone sul piazzale. |
| ANS | Air Navigation Service: Servizi di Navigazione Aerea, forniti da ENAV. |
| AOCC | Airport Operations Control Centre: sala di controllo operativo di scalo della Direzione Operations SEA. |
| AODB | Airport Operation DataBase. |
| AOIS | Aeronautical Operational Information System: Banca Dati delle informazioni aeronautiche rilevanti operative di ENAV. |
| APN TWY | Apron Taxiway: Parte di un sistema di vie di rullaggio di un piazzale, avente la funzione di permettere il rullaggio degli aa/mm attraverso il piazzale stesso. |
| Apron | Piazzale di sosta: area definita dell'aeroporto adibita allo stazionamento degli aa/mm per l'imbarco e sbarco di passeggeri, merce e posta, il rifornimento carburante, il parcheggio e/o la manutenzione. |
| Apron Operator | Figura professionale operativa di AOCC - Direzione Operations SEA. |
| APU | Auxiliary Power Unit: Piccolo motore turbina, a bordo dell'a/m, che garantisce la fornitura di potenza per il funzionamento degli impianti di bordo in caso di motori principali spenti. |
| ARDT | Aircraft Ready Time. |
| Area critica | Parte di un aeroporto coincidente o posta all'interno dell'area sterile, rappresentata da qualsiasi area, superficie, locale o manufatto cui hanno accesso o passeggeri in partenza con i rispettivi bagagli a mano |



MANUALE DI AEROPORTO

Codice:
MA/LIN/RE139

LINATE

| | |
|--------------------|---|
| | già sottoposti a controllo, ovvero in cui possono transitare o sostare i bagagli da stiva in partenza o in transito, anch'essi già sottoposti a controllo, se detti bagagli non vengono specificamente protetti ai fini di sicurezza. |
| Area di manovra | Parte dell'aeroporto utilizzata dagli aeromobili per il decollo, l'atterraggio ed i movimenti al suolo connessi con dette operazioni, esclusi i piazzali di sosta. |
| Area di movimento | Parte dell'aeroporto destinata ai movimenti al suolo degli aeromobili, comprendente l'area di manovra ed i piazzali di sosta. |
| Area sterile | Quella parte di air side dove vengono applicati controlli volti ad assicurare che nessuna persona o veicolo non autorizzati possa accedere alla stessa |
| ASMGCS | Advanced Surface Movement Guidance and Control System |
| Area critica | Un'area di dimensioni definite che si estende nell'intorno delle antenne di un impianto di avvicinamento strumentale di precisione, all'interno della quale la presenza di veicoli o aa/mm determina un disturbo tale da pregiudicare l'attendibilità dei segnali di radioguida. |
| Area di manovra | Parte dell'aeroporto utilizzata dagli aa/mm per il decollo, l'atterraggio ed i movimenti al suolo connessi con dette operazioni, esclusi i piazzali di sosta. |
| Area di movimento | Parte dell'aeroporto destinata al movimento a terra degli aa/mm, comprendente l'area di manovra, i piazzali e qualsiasi parte dell'Aeroporto destinata alla manutenzione degli aa/mm. |
| Area Sensibile ILS | Un'area che si estende oltre l'area critica, dove il parcheggio o il movimento degli aa/mm o veicoli può disturbare il segnale di radioguida degli aa/mm, fino al punto da renderlo inattendibile. Tali aree sono identificate al suolo mediante opportuna segnaletica di delimitazione costituita da paletti in plastica di colore bianco/rosso. |
| ASU | Auxiliary Starter Unit: Equipaggiamento esterno che consente la messa in moto dei motori di un a/m con APU non operativo. |
| ATA | Actual Time of Arrival. |
| ATC | Air Traffic Control: Articolazione ENAV responsabile del controllo del traffico aereo. |
| ATM | Air Traffic Management: gestione del traffico aereo ovvero processo di gestione dei flussi dei movimenti aerei. |
| ATS | Air Traffic Service: Servizi di Traffico Aereo, unità funzionale dei servizi di gestione della navigazione aerea. |
| Autista PAI | Figura professionale di Pavements and Airfield Infrastructures Direzione Maintenance SEA. |
| AVL | Aiuti Visivi Luminosi: qualsiasi luce specificamente adibita quale aiuto alla navigazione aerea. Sono escluse le luci poste sugli aa/mm. |



MANUALE DI AEROPORTO

Codice:
MA/LIN/RE139

LINATE

| | |
|----------------------------|--|
| BCI | Bird Control Italy- società esterna incaricata da SEA di svolgere attività di monitoraggio/allontanamento avifauna e relativa compilazione della reportistica. |
| BCU | Bird Control Unit: specifica unità che dà attuazione al piano di gestione del pericolo da wildlife. |
| BON | Block On: Orario in cui un a/m in arrivo raggiunge la piazzola assegnata ed inizia la sosta. |
| BSCI | Bird Strike Committee Italy: Commissione tecnica/Gruppo di lavoro ENAC. |
| BSMF | Bird Strike Monitoring Form: Modulo utilizzato nell'ambito della gestione del pericolo da wildlife |
| BSRF | Bird Strike Reporting Form: Modulo utilizzato nell'ambito della gestione del pericolo da wildlife |
| Capo Squadra AES | Figura professionale di Airfield Electrical Systems – Direzione Maintenance SEA. |
| Capo Squadra PAI | Figura professionale di Pavements and Airfield Infrastructures - Direzione Maintenance SEA. |
| Centrale elettrica AES | Postazione operativa situata presso le cabine elettriche. |
| CES | Civil Electrical Systems – Direzione. Maintenance SEA. |
| Clearance | Sistema fornito da società esterna per la gestione della messaggistica. |
| CM | <i>Risk & Change Manager</i> : responsabile della valutazione del rischio e della gestione del cambiamento, in ambito SMS. |
| CMM | Compliance Monitoring Manager: Nominated Person responsabile della funzione TCM. |
| CNA | Compagnia di Navigazione Aerea, vettore aereo. |
| Cockpit | Abitacolo o cabina di pilotaggio di un a/m. |
| Condizione di visibilità 1 | Visibilità sufficiente per i piloti a rullare ed evitare collisioni con altri aerei/veicoli sulle vie di rullaggio e sulle intersezioni mediante l'osservazione visiva diretta personale degli Enti di controllo, ad esercitare il controllo visivo su tutto il traffico suddetto. |
| Condizione di visibilità 2 | Visibilità sufficiente per i piloti a rullare ed evitare collisioni con altri aerei/veicoli sulle vie di rullaggio e sulle intersezioni mediante l'osservazione visiva diretta, ma insufficiente per il personale degli Enti di controllo ad esercitare il controllo visivo su tutto il traffico suddetto. Si individua quale "fascia bassa" delle condizioni di visibilità 2, di cui al Regolamento ENAC per la Costruzione e l'Esercizio degli Aeroporti, quella corrispondente ad un valore di RVR (misurata a qualsiasi punto) compreso fra m. 550 e m. 400. |
| Condizione di visibilità 3 | Visibilità equivalente ad una RVR inferiore a 400 metri. Nota: valore RVR misurato su uno qualsiasi dei punti RVR TDZ, MID, STOP. |
| CSO TWR | Responsabile ENAV operativo in turno presso la sala TWR. |



MANUALE DI AEROPORTO

Codice:
MA/LIN/RE139

LINATE

| | |
|---------------------------------|---|
| CTOT | Calculated Take Off Time: Orario di decollo calcolato nell'ambito di procedure di controllo e gestione dei flussi del traffico nell'area di Eurocontrol. È prevista una finestra temporale (5' - CTOT + 10') denominata "slot di partenza" di esclusivo uso ATC ai fini di un'ottimizzata gestione dei flussi di arrivi/partenze. |
| DAAD | Deviation Acceptance and Action Document: Documento di azione e accettazione di deviazione dai requisiti prescritti di safety, previsto dalla normativa. |
| Decollo in bassa visibilità | Operazioni di decollo da una pista con RVR inferiore a 400mt |
| DES | De-Suspension Message. |
| Dispositivi di tipo permanente | Barre luminose e tabelle luminose "NO ENTRY". |
| Dispositivi di tipo provvisorio | Segnaletica luminosa mobile a luce rossa, a norma ICAO. |
| DID | Direzione Infrastructures Development |
| DL | Direttore Lavori. |
| DPI | Messaggi Departure Planning Information; esistono anche E(Early)-DPI, T(target)-DPI, C (Cancelled) - DPI. |
| Duty Manager | Figura professionale operativa H24 della Direzione Operations SEA. |
| DT | Direzione Territoriale ENAC: articolazioni territoriali periferiche di ENAC, autorità nazionale competente per gli aeroporti. |
| DUV | Dichiarazione Unica del Vettore. |
| E/AIBT | Estimated/Actual In Block Time, orario stimato/reale di arrivo in piazzola. |
| E/ALDT | Estimated/Actual Landing Time, orario stimato/reale di atterraggio. |
| EAS | Direzione Environment and Airport Safety: Direzione SEA competente per ambiente, energia e safety. |
| ECCAIRS | European Coordination Centre for Accident and Incident Reporting System: centro europeo di riferimento per la tassonomia riconosciuta ed utilizzata in ambito di reporting system di SMS. |
| EFD | Messaggio ETFMS Flight Data. |
| EloS | Equivalent Level of Safety – Livello equivalente di sicurezza, condizione da dimostrare all'autorità in caso di deroga o scostamento dalle prescrizioni vigenti. |
| ENAC | Ente Nazionale per l'Aviazione Civile. Ente pubblico, non economico, istituito con decreto legislativo n. 250 del 25 luglio 1997, con funzioni amministrative e tecniche in materia aeronautica, come specificate dalla normativa. |
| ENAV S.p.A/ATS | Ente Nazionale di Assistenza al Volo S.p.A/Air Traffic Service: ente costituito in società per azioni per effetto della Legge n° 665/1996, a cui sono affidati i servizi di assistenza al volo. |
| ENAV TWR - Unità AMS/TWR | Personale di TWR che assicura, attraverso le frequenze radio Ground e Delivery, le attività di AMS per la parte di competenza. |



MANUALE DI AEROPORTO

Codice:
MA/LIN/RE139

LINATE

| | |
|--------------------------------------|---|
| EOBT | Estimated Off Block Time: orario di previsto sblocco dalla piazzola. |
| EPR | Emergency Planning and Response: funzione di Direzione EAS che gestisce e coordina l'ERP. |
| ERP | Emergency Response Plan: Piano di risposta alle emergenze. |
| ETA (Estimated Time of Arrival) | Orario previsto o stimato di arrivo |
| ETD (Estimated Time of Departure) | Orario stimato per la partenza del volo. |
| EXIT | Estimated Taxi In Time. |
| EXOT | Estimated Taxi Out Time. |
| FDP | Flight Data Processing: Banca dati ENAV che fornisce i dati relativi ai voli. |
| FOD | Foreign Object Debris/Damage: tutto ciò che può essere ingerito da un motore di aereo causando danno (ad es.: parti di metallo, attrezzi, carta, plastica, frammenti di pavimentazione, pietre, sabbia, forniture per catering, materiali da costruzione, pezzi di bagaglio, etc.). |
| Follow-me | Servizio di assistenza alla movimentazione aa/mm al suolo mediante un automezzo dotato di dispositivi di segnalazione in area di manovra e sui piazzali. |
| GdS | Giornale di Scalo. |
| Gestione Emendamenti AIP/AIRAC | Data Base per l'elaborazione, storicizzazione e tracciabilità delle modifiche in AIP. |
| Gestore Aeroportuale | Società responsabile della gestione e dello sviluppo dell'attività aeroportuale, compresi gli aspetti concernenti la progettazione, la realizzazione, l'adeguamento e la manutenzione delle infrastrutture strumentali all'esercizio di tali attività. |
| GPU | Ground Power Unit: equipaggiamento esterno che garantisce la fornitura di corrente elettrica agli aa/mm. |
| GSE | Ground Service Equipment. |
| GSR | Ground Safety Report. |
| GRF | Global Reporting Form. |
| Handler aeroportuale | Società operante presso lo scalo aeroportuale, incaricata della fornitura dei servizi di assistenza a terra per conto di una compagnia aerea o di un gruppo di compagnie aeree. Essa garantisce lo svolgimento delle attività connesse ai voli in arrivo e in partenza, comprese le operazioni di assistenza ai passeggeri, la gestione degli aeromobili (attraverso i servizi di rampa e la movimentazione dei bagagli), nonché il trattamento delle merci e della posta.. |
| Hazard | Un rischio ovvero una situazione o oggetto di pericolo con il potenziale di causare danni/lesioni a persone/ attrezzature o strutture. |
| Hazard Identification | Processo di identificazione dei rischi ovvero di individuazione dei fattori di pericolo. |
| Holding bay | Area d'attesa: area definita dove l'a/m può sostare temporaneamente per agevolare la circolazione a terra degli aa/mm. |



MANUALE DI AEROPORTO

Codice:
MA/LIN/RE139

LINATE

| | |
|--------------------------|--|
| IATA | International Air Transport Association: Associazione internazionale che rappresenta le Compagnie di Navigazione Aerea. |
| ICAO | International Civil Aviation Organization: Organizzazione dell'Aviazione Civile Internazionale che prescrive gli standard e le raccomandazioni internazionali in materia aeronautica. |
| IHP | Intermediate Holding Position: segnaletica aeronautica di posizione intermedia, costituita da luci, marking orizzontale e tabella verticale e definita ai fini del controllo del traffico al suolo presso la quale gli aa/mm in rullaggio ed i veicoli devono fermarsi ed attendere l'autorizzazione a proseguire, quando così istruiti dalla torre di controllo dell'aeroporto. |
| ILS | Instrument Landing System: Sistema di atterraggio strumentale. |
| KPI (o SPI) | Key Performance Indicator (o Safety PI): serie di indicatori di safety, alimentati da un Data Base storico, utilizzati per il monitoraggio e la valutazione delle prestazioni di safety, in ambito SMS. |
| Jet blast | Getto d'aria di scarico provocato dal motore dell'a/m. |
| Landside | Parti di aeroporto, terreni adiacenti ed edifici o pari di edifici che non si trovano in airside. |
| Line Coordinator | Figura professionale operativa di AOCC - Direzione Operations SEA. |
| LVP | Low Visibility Procedures: Procedure Bassa Visibilità. |
| LVTO | Low Visibility Take Off: Operazioni di decollo in condizioni di bassa visibilità, da una pista con RVR inferiore a 400 metri. |
| M-AIS | Milan Airport Information System: Banca Dati SEA che fornisce i dati relativi ai voli. |
| Maintenance | Direzione SEA cui è affidata la manutenzione degli impianti centralizzati e delle infrastrutture di volo. |
| Marshaller | Operatore al suolo che fornisce la guida alla movimentazione degli aa/mm sui piazzali, comunicando con l'equipaggio via filo o attraverso segnalazioni codificate ICAO. |
| MCR | Maintenance Control Room, Direzione. Maintenance SEA. |
| MdA o MDA | Manuale di Aeroporto: principale documento del Gestore aeroportuale, che raccoglie informazioni organizzative e strutturali aeroportuali, procedure operative, nonché tutti i dati d'interesse per la safety degli aa/mm e dei soggetti operanti in airside. |
| Medio/grande sversamento | Sversamento di liquido inquinante ed infiammabile di entità tale da coprire una superficie maggiore a circa m ² 4 (cerchio di circa m. 2 di diametro). |
| MFO | Maintenance Field Operations – Direzione Maintenance SEA. |
| MLAT | Multilateral – Apparato di sorveglianza (parte del ASMGCS) |



MANUALE DI AEROPORTO

Codice:
MA/LIN/RE139

LINATE

| | |
|--|---|
| MOR | Mandatory Occurrence Report: Segnalazione di tipo obbligatorio all'autorità competente per eventi significativi in termini di safety, nell'aviazione civile. |
| MTT | Minimum Turnaround Time. |
| NOTAM | Notice to Airmen: avviso aeronautico relativo all'attivazione, modifica e/o stato di procedure, servizi e/o infrastrutture, la cui tempestiva conoscenza è fondamentale per la sicurezza della navigazione aerea. |
| NOF | NOTAM Office |
| Operazioni di avvicinamento ed atterraggio di precisione | Operazioni di avvicinamento e di atterraggio di tipo strumentale che utilizzano sistemi di guida di precisione per la direzione e la pendenza del sentiero di discesa nel rispetto di minime correlate alla categoria delle operazioni. |
| Operazioni di avvicinamento ed atterraggio non di precisione | Operazioni di tipo strumentale che utilizzano un sistema di guida che consente il controllo laterale del sentiero di avvicinamento, ma non quello verticale. |
| Operazioni di lavoro aereo | Operazioni di a/m utilizzato per attività specialistiche quali, ad es.: aerofotografia, pubblicità aerea, sorveglianza ed osservazioni, spargimento sostanze, trasporto carichi esterni, etc. (ex DM Min. Trasporti del 18.06.1981). |
| Operazioni di trasporto aereo commerciale | Operazioni effettuate per trasportare persone o carichi inerti a scopo di lucro. Esse comprendono, quindi, il trasporto aereo di linea, charter e aerotaxi. |
| Operazioni di trasporto aereo non commerciale o AG | Operazioni diverse dal trasporto aereo commerciale; esse comprendono, sostanzialmente, l'attività degli aeroclub, delle scuole di volo, dei piccoli aerei privati ed i servizi di lavoro aereo. |
| Operazioni in Categoria I | Avvicinamento strumentale di precisione ed atterraggio con: DH non inferiore a 60 metri (200ft); visibilità generale non inferiore a m. 800 o RVR non inferiore a m. 550. |
| Operazioni in Categoria II | Avvicinamento strumentale di precisione ed atterraggio con: avvicinamento strumentale di precisione ed atterraggio con una DH più bassa di 60 metri (200 ft), ma non inferiore a m. 30 (100ft) ed una RVR non inferiore a m. 300. |
| Operazioni in Categoria III | Avvicinamento strumentale di precisione ed atterraggio con: DH inferiore a 30 m (100 ft) o nessuna DH e RVR inferiore a 300 m o nessuna limitazione di RVR. |
| Operazioni ogni tempo | Qualsiasi operazione di rullaggio, decollo, avvicinamento e atterraggio nelle condizioni in cui il riferimento visivo è limitato dalle condizioni meteorologiche. |
| PAI | Pavements and Airfield Infrastructures Direzione Maintenance SEA. |
| PAPI Precision Approach Path Indicator | Indicatore luminoso del sentiero di discesa per avvicinamenti aerei di precisione |



MANUALE DI AEROPORTO

Codice:
MA/LIN/RE139

LINATE

| | |
|-------------------------------------|---|
| PAV | <i>Personale Avvertito</i> : figura professionale con specializzazione elettrica (addetto AES/ACES con adeguata esperienza, in possesso di tale abilitazione, definita dalle norme CEI 11-27). |
| PAV idoneo | “Personale Avvertito” idoneo: Figura professionale con specializzazione elettrica (elettricista specializzato AES/ACES in possesso di tale abilitazione, definita dalle norme CEI 11-27/1). |
| PEA | Piano Emergenza Aeronautica, approvato dalla DT ENAC tramite adozione di specifica Ordinanza vigente sull’aeroporto. |
| PES | “Personale Esperto”: Figura professionale con specializzazione elettrica (Capo Squadra AES/ACES in possesso di tale abilitazione, definita dalle norme CEI 11-27/1). |
| PH | Post Holder: Manager nominato, Responsabile per l’area di riferimento. |
| Piazzale aa/mm o piazzale | Area destinata alla sosta degli aa/mm per le operazioni di sbarco/ imbarco e rifornimento. Comprende le piazzole di sosta e le vie di circolazione di piazzale. |
| Piazzola per a/m o Piazzola | Una specifica area di un piazzale adibita al parcheggio di un a/m. Nelle comunicazioni, alle seguenti espressioni si attribuisce il significato indicato: <ul style="list-style-type: none">– piazzola “Libera”: piazzola che può essere assegnata ad un a/m per la sosta;– piazzola “Assegnata”: piazzola che è fisicamente libera, ma destinata ad un a/m in arrivo;– piazzola “Occupata”: piazzola fisicamente impegnata da un a/m in sosta;– piazzola “Chiusa”: piazzola che non può essere assegnata ad un a/m per la sosta. |
| Piccolo sversamento | Sversamento di liquido inquinante ed infiammabile tale da coprire una superficie inferiore a circa m ² 4 (cerchio di circa m. 2 di diametro). |
| PMO | Piano Manutenzioni Ordinarie |
| POS | Piano Operativo per la Sicurezza. |
| Preposto MSM | Capo Squadra Maintenance – Direzione Maintenance SEA. |
| Procedure in bassa visibilità (LVP) | Specifiche procedure applicate in un aeroporto allo scopo di assicurare operazioni sicure durante avvicinamenti ed atterraggi in Cat. II e III e/o partenze con valori di RVR inferiori a 550 metri (indipendentemente dalla definizione sopra riportata, ENAC nella regolamentazione vigente prevede che le LVP siano attivate con valori di RVR uguali o inferiori a 550 metri). |
| PSC | Preposto Sicurezza Cantiere. Piano di Sicurezza e Coordinamento |
| RCAW | Runway Condition Assessment Worksheet |
| RCR | Runway Condition Report |



MANUALE DI AEROPORTO

Codice:
MA/LIN/RE139

LINATE

| | |
|-------------------------------|---|
| RdS | Regolamento di Scalo: documento predisposto da SEA ed adottato con Ordinanza di ENAC DT, raccoglie tutte le regole e le procedure stabilite per garantire un regolare e sicuro utilizzo dell'aeroporto. Vengono ivi definiti quali siano i compiti ed i doveri di ciascun soggetto presente in aeroporto. |
| Reporting System | Sistema di segnalazioni: in ambito SMS, attività sistematica di raccolta e analisi dei dati sulle segnalazioni di eventi aeronautici ai fini del monitoraggio degli standard di safety. |
| Responsabile BCU | Responsabile Bird Control Unit. |
| Responsabile del rifornimento | Figura prevista dal vigente D.M. del 30/06/2011 e dalla regolamentazione ENAC, che deve essere identificata in modo univoco da ciascun vettore/handler. |
| Responsabile PAI | Responsabile di Pavements and Airfield Infrastructures Direzione Maintenance SEA. |
| RIT MCR | Responsabile in Turno Maintenance Control Room Direzione Maintenance SEA. |
| RLG | Sistema automatico di Rilevazione Lampade Guaste |
| RSV | Responsabile Security/Vigilanza in turno: figura professionale di Security Operations. |
| RTT | Reduced Turnaround Time. |
| Runway | Pista di volo: area rettangolare definita dell'area di manovra dell'aeroporto, utilizzata per il decollo e l'atterraggio degli aa/mm. |
| R.H.P. | Runway Holding Position: posizione definita intesa a proteggere una pista, una superficie limitazione ostacoli o un'area critica/sensibile dell'ILS/MLS presso la quale gli aa/mm in rullaggio ed i veicoli devono fermarsi ed attendere, se non diversamente autorizzati da TWR. |
| R.V.R. | Runway Visual Range: distanza massima alla quale il pilota di un a/m posto sull'asse pista può distinguere la segnaletica orizzontale o le luci di pista che ne tracciano i bordi o l'asse. |
| RWYCC | Runway Condition Code |
| Safety Manager (SM) | Responsabile dell'implementazione, sviluppo e verifica dell'efficacia del Safety Management System. |
| Safety Risk | Il fattore rischio di sicurezza aeronautica, espresso in termini di probabilità e severità delle conseguenze del verificarsi di un pericolo. |
| Safety Risk Assessment | La valutazione del fattore del rischio, nell'ambito del processo di gestione dall'omonima funzione all'interno dell'SMS. |
| SCMM | Safety Manager & Compliance Monitoring |
| SMR | Surface movement radar - Radar di movimento di superficie (parte del ASMGCS) |
| SMS | Safety Management System: sistema di gestione della safety, dotato di strutture organizzative, responsabilità, politiche e procedure operative e gestionali. |



MANUALE DI AEROPORTO

Codice:
MA/LIN/RE139

LINATE

| | |
|------------------------------------|--|
| SMS Documentation | Funzione aziendale alle dirette dipendenze, gerarchica e funzionale, del Safety Manager, con il compito di assicurare un'efficace ed efficiente tracciabilità documentale del SMS. |
| SCC | Snow Control Center / MCR, Direzione Maintenance SEA. |
| SCR | Slot Clearance Request: richiesta di slot in ambito di messaggistica aeronautica. |
| SEA AO (SEA Apron Operation) | Unità AMS di SEA: personale SEA che assicura le attività di AMS per la parte di competenza. |
| SIBT | Scheduled In Block Time: orario schedulato di arrivo. |
| Slot | Orario imposto da Eurocontrol, che definisce una finestra temporale per il decollo (vds. CTOT). |
| SOBT | Scheduled Off Block Time: orario schedulato di partenza. |
| Spazi doganali | Le aree ed i locali sui quali la dogana esercita la vigilanza ed il controllo per mezzo dei suoi organi diretti o della Guardia di Finanza. |
| STD | Scheduled Time of Departure: Orario Schedulato di partenza. |
| Strade di circolazione dei veicoli | Aree del piazzale delimitate da strisce bianche e destinate alla circolazione di veicoli, autobus e mezzi speciali. |
| Strada di servizio | Strada interna riservata alla circolazione di veicoli destinati alla manutenzione delle strutture aeroportuali. |
| Strada perimetrale | Strada adiacente la recinzione aeroportuale destinata alla circolazione dei veicoli di servizio |
| TCM | Compliance Monitoring - EASA Regulation: Struttura SEA competente della gestione della conformità al Reg. UE n. 139/2014 e IR EASA, rispondente all'AM e della gestione del Mda. |
| TOBT | Target Off Block Time. |
| TSAT | Target Start-up Approval Time. |
| TTOT | Target Take Off Time. |
| TA | Turn Around: tempo di sosta a terra necessario per le operazioni di sbarco passeggeri, imbarco passeggeri, rifornimento carburante, pulizie, imbarco del catering, carico di bagagli, merce e posta. Generalmente, viene stabilito in base al tipo di a/m e alle esigenze del vettore aereo. |
| TAD | Thunderstorm Area Detection: area di attenzione per eventi temporaleschi. |



MANUALE DI AEROPORTO

Codice:
MA/LIN/RE139

LINATE

| | |
|--------------------------------------|---|
| Taxiway | <p>Via di Rullaggio: percorso definito destinato al rullaggio degli aa/mm, avente lo scopo di collegare differenti aree dell'aeroporto; esso include le seguenti tipologie:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Aircraft Stand Taxilane: parte del piazzale destinata a via di rullaggio ed avente la funzione di fornire accesso unicamente alle piazzole di sosta aa/mm;2. Apron Taxiway: parte di un sistema di vie di rullaggio situato su un piazzale ed avente la funzione di permettere il rullaggio attraverso il piazzale stesso;3. Rapid Exit Taxiway: via di rullaggio collegata, ad angolo acuto, ad una pista e avente lo scopo di permettere ai velivoli in atterraggio di liberare la pista a velocità maggiore di quella consentita sugli altri raccordi di uscita, minimizzando di conseguenza i tempi di occupazione della pista stessa. |
| Terminal Operator | Figura professionale operativa di AOCC – Direzione Operations SEA. |
| Time of Departure | Orario di partenza dell'a/m. |
| TWR (Tower) | Torre di controllo d'aeroporto - ENAV S.p.A. Esercita funzioni di controllo della circolazione aerea riguardo alla circolazione in aeroporto (area di manovra e piazzali di sosta). |
| UPM | Unità Previsione Meteorologica. |
| Veicoli di servizio e mezzi speciali | Veicoli e mezzi operativi – anche trainati – in disponibilità agli Enti o Società che esplicano sull'aeroporto, in modo continuativo, attività connesse con l'esercizio del trasporto aereo e che possono circolare nelle aree interne aeroportuali anche in deroga alle norme del CdS. |
| Vie di rullaggio | Percorsi delimitati da una centerline di colore giallo, usati dagli aeromobili per il movimento a terra. |
| Voli Off-Schedule | Voli per i quali ETD > STD +15'. |
| Volo risequenziato | Volo che ha subito una modifica al TOBT e/o al TSAT, inclusi i casi in cui il volo venga escluso dalla pre-departure sequence a causa del mancato rispetto del TOBT o del TSAT. |
| VVF | Vigili del Fuoco. |
| Zona di rifornimento | La zona, non contrassegnata sul terreno, che sussiste solo quando sono in corso le operazioni di rifornimento o di aspirazione di carburante all'a/m. |
| Zona di sicurezza / rifornimento | Area di sicurezza a m. 6 di distanza da serbatoi, sfiati aa/mm. Le attrezzature per rifornimento di carburante e gli sfiati dell'a/m non devono trovarsi ad una distanza inferiore a m. 15 da qualsiasi edificio, ad esclusione dei manufatti connessi con le pertinenti operazioni di scalo. |