

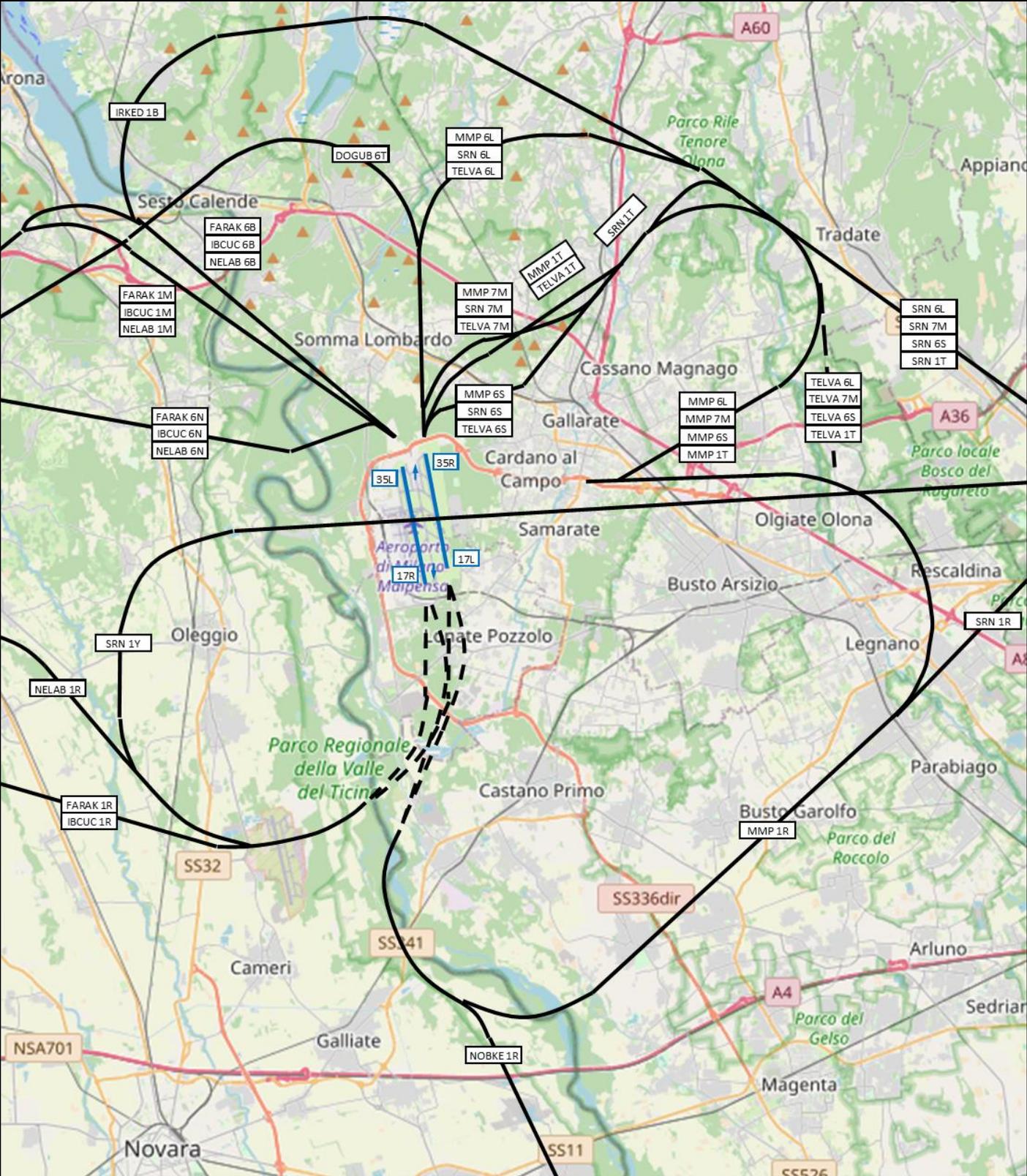
# **AEROPORTO di MALPENSA**

## **Rete di Monitoraggio del Rumore Aeroportuale**

### **Riepilogo operativo**

### **Giugno-Ottobre 2024**

### Descrizione SIDs e Piste



### Decolli suddivisi per pista

Mese	Giorni utili *	17L		17R		35L		35R	
		num	%	num	%	num	%	num	%
giu-24	29	247	2,7%	407	4,5%	4395	48,2%	4068	44,6%
lug-24	31	178	1,8%	576	5,7%	4805	47,4%	4586	45,2%
ago-24	30	113	1,2%	612	6,3%	4525	46,8%	4413	45,7%
set-24	30	254	2,5%	413	4,1%	5007	49,6%	4416	43,8%
ott-24	31	126	1,3%	246	2,5%	8970	90,7%	551	5,6%

### Atterraggi suddivisi per pista

Mese	Giorni utili *	17L		17R		35L		35R	
		num	%	num	%	num	%	num	%
giu-24	29	0	0,0%	0	0,0%	4470	49,0%	4648	51,0%
lug-24	31	0	0,0%	0	0,0%	5225	51,4%	4938	48,6%
ago-24	30	0	0,0%	8	0,1%	5127	53,1%	4517	46,8%
set-24	30	6	0,1%	0	0,0%	4831	47,8%	5278	52,2%
ott-24	31	1	0,0%	0	0,0%	1047	10,6%	8840	89,4%

### Decolli per pista 35L suddivisi per SID utilizzata

Mese	Pista	35L			
		Track	278	303	308
		SID	<i>FARAK 6N</i> <i>IBCUC 6N</i> <i>NELAB 6N</i>	<i>FARAK 1M</i> <i>IBCUC 1M</i> <i>NELAB 1M</i>	<i>FARAK 6B</i> <i>IBCUC 6B</i> <i>NELAB 6B</i>
Giorni utili *					
giu-24	29	2152	160	625	1458
lug-24	31	2220	828	41	1716
ago-24	30	2130	803	24	1568
set-24	30	2439	840	24	1704
ott-24	31	4120	1498	24	3328

#### Note:

Dal 4 ottobre sono stati effettuati principalmente decolli da pista 35L e arrivi su pista 35R.

\* I riepiloghi presentati sono desunti dai tracciati radar forniti da ENAV e da sistemi ADS-B, ed al netto di anomalie e non comprendono le giornate in cui il dato è incompleto o assente. Le analisi del presente report hanno carattere di informazione e, data la variazione mensile del campione di dati elaborabili, possono fornire percentuali di uso delle singole TRACK con delle differenze rispetto allo schema di assegnazione SID prodotto da ENAV.

### Decolli per pista 35R suddivisi per SID utilizzata

Mese	Pista	35R					
	Track	356			069		038
	SID	DOGUB 6T	MMP 6L TELVA 6L	SRN 6L	MMP 7M TELVA 7M	SRN 7M	MMP 6S TELVA 6S SRN 6S
	Giorni utili *						
giu-24	29	1772	422	311	196	1244	123
lug-24	31	1953	476	415	127	767	848
ago-24	30	1858	509	413	133	736	764
set-24	30	2008	480	400	115	694	719
ott-24	31	258	62	46	6	82	97

### Decolli per piste 17L/R suddivisi per SID utilizzata

Mese	Pista	17R			17L		
	Track	271	157	038	271	157	038
	SID	FARAK 1R	NOBKE 1R	MMP 1R	FARAK 1R	NOBKE 1R	MMP 1R
	Giorni utili *						
giu-24	29	63	0	184	99	0	308
lug-24	31	34	41	103	135	150	291
ago-24	30	34	23	56	129	176	307
set-24	30	79	65	110	80	139	194
ott-24	31	40	35	51	60	64	122

### Percentuale decolli per pista 35L suddivisi per SID utilizzata

Mese	Pista	35L			
	Track	278	303	308	
	SID	FARAK 6N IBCUC 6N NELAB 6N	FARAK 1M IBCUC 1M NELAB 1M	FARAK 6B IBCUC 6B NELAB 6B	IRKED 1B
	Giorni utili *				
giu-24	29	23,6%	1,8%	6,9%	16,0%
lug-24	31	21,9%	8,2%	0,4%	16,9%
ago-24	30	22,0%	8,3%	0,3%	16,2%
set-24	30	24,2%	8,3%	0,2%	16,9%
ott-24	31	41,7%	15,1%	0,2%	33,6%

**Note:**

Dal 4 ottobre sono stati effettuati principalmente decolli da pista 35L e arrivi su pista 35R.

- \* I riepiloghi presentati sono desunti dai tracciati radar forniti da ENAV e da sistemi ADS-B, ed al netto di anomalie e non comprendono le giornate in cui il dato è incompleto o assente. Le analisi del presente report hanno carattere di informazione e, data la variazione mensile del campione di dati elaborabili, possono fornire percentuali di uso delle singole TRACK con delle differenze rispetto allo schema di assegnazione SID prodotto da ENAV.

### Percentuale decolli per pista 35R suddivisi per SID utilizzata

Mese	Pista	35R					
	Track	356			069		038
	SID	DOGUB 6T	MMP 6L TELVA 6L	SRN 6L	MMP 7M TELVA 7M	SRN 7M	MMP 6S TELVA 6S SRN 6S
	Giorni utili *						
giu-24	29	19,4%	4,6%	3,4%	2,2%	13,6%	1,4%
lug-24	31	19,3%	4,7%	4,1%	1,3%	7,6%	8,4%
ago-24	30	19,2%	5,3%	4,3%	1,4%	7,6%	7,9%
set-24	30	19,9%	4,8%	4,0%	1,1%	6,9%	7,1%
ott-24	31	2,6%	0,6%	0,5%	0,1%	0,8%	1,0%

### Percentuale decolli per piste 17L/R suddivisi per SID utilizzata

Mese	Pista	17R				17L		
	Track	271	157	038	271	157	038	
	SID	FARAK 1R	NOBKE 1R	MMP 1R	FARAK 1R	NOBKE 1R	MMP 1R	
	Giorni utili *							
giu-24	29	0,7%	0,0%	2,0%	1,1%	0,0%	3,4%	
lug-24	31	0,3%	0,4%	1,0%	1,3%	1,5%	2,9%	
ago-24	30	0,4%	0,2%	0,6%	1,3%	1,8%	3,2%	
set-24	30	0,8%	0,6%	1,1%	0,8%	1,4%	1,9%	
ott-24	31	0,4%	0,4%	0,5%	0,6%	0,7%	1,2%	

#### Note:

Dal 4 ottobre sono stati effettuati principalmente decolli da pista 35L e arrivi su pista 35R.

- \* I riepiloghi presentati sono desunti dai tracciati radar forniti da ENAV e da sistemi ADS-B, ed al netto di anomalie e non comprendono le giornate in cui il dato è incompleto o assente. Le analisi del presente report hanno carattere di informazione e, data la variazione mensile del campione di dati elaborabili, possono fornire percentuali di uso delle singole TRACK con delle differenze rispetto allo schema di assegnazione SID prodotto da ENAV.

