



## POLITICA AMBIENTALE ED ENERGETICA

È un preciso impegno del Gruppo SEA coniugare il valore fondamentale del rispetto e della salvaguardia del patrimonio ambientale con lo sviluppo.

La politica ambientale ed energetica del gruppo nello specifico si ispira ai seguenti principi:

- *Ferma convinzione dell'importanza per lo sviluppo sostenibile dei propri scali, di tutte le tematiche ambientali, per le quali si intende andare oltre il mero rispetto del dettato normativo, per tendere ad una riduzione sostenibile degli impatti socio-ambientali e alla contestuale crescita della condivisione di valore con le comunità dei territori circostanti.*
- *Continuità nell'impegno di miglioramento delle performance ambientali ed energetiche, includendo l'obiettivo di minimizzare i rischi e cogliere le opportunità regolatorie e finanziarie connesse all'incremento dei livelli di sostenibilità.*
- *Assicurare la conformità ai requisiti normativi e agli standard di riferimento applicabili che riguardano l'ambiente e l'efficienza energetica, inclusi gli schemi e le certificazioni volontari e le condizioni formulate nei processi autorizzativi ambientali.*
- *Sviluppo e promozione, congiuntamente con gli enti di regolazione competenti ed i propri partner aviation, di soluzioni normative, tecniche e commerciali utili a favorire l'impegno di aeromobili di ultima generazione sui propri scali e l'adozione di procedure operative che siano coerenti con gli obiettivi di sostenibilità di settore ed efficaci per il contenimento degli impatti socio-ambientali sul territorio.*
- *Sensibilizzazione e coinvolgimento attivo di tutti gli attori presenti nel sistema aeroportuale per un responsabile impegno orientato al rispetto e alla salvaguardia del patrimonio comune rappresentato dall'ambiente in cui operiamo.*
- *Introduzione progressiva di soluzioni di realizzazione e manutenzione utili a migliorare l'efficienza energetica e la sostenibilità ambientale delle infrastrutture aeroportuali.*
- *Acquisizione prioritaria di prodotti e servizi che adottino criteri di sostenibilità ambientale in linea con le politiche di SEA, con particolare attenzione al risparmio energetico, alla riduzione delle emissioni atmosferiche, acustiche, al consumo di acqua e alla riduzione delle quantità di rifiuti prodotti e smaltiti.*
- *Impegno a ridurre in modo assoluto le emissioni sotto il proprio controllo, sia dirette ("scope 1") che indirette ("scope 2", connesse agli usi energetici), per conseguire l'obiettivo "Net Zero" entro il 2030 per entrambi gli aeroporti di Linate e Malpensa, coerentemente alle previsioni delle organizzazioni del settore aeronautico, gli accordi e programmi internazionali, alla pari delle best practice degli aeroporti europei. Tali obiettivi sono conseguiti tramite il contenimento della domanda energetica, la realizzazione di propri impianti fotovoltaici e l'acquisto di energia prodotta da fonti rinnovabili.*
- *Attraverso una partecipazione attiva ai programmi finanziati europei e nazionali, il Gruppo SEA promuove la transizione energetica in tutte le declinazioni contenute nel perimetro di attività proprio e degli operatori. La transizione all'elettrico del parco mezzi e la sperimentazione di soluzioni a zero emissioni per le attrezzature aeroportuali che includono anche l'impiego dell'idrogeno fanno parte di questa strategia. Inoltre, il gruppo si impegna a supportare fattivamente le terze parti che operano nei propri aeroporti alla riduzione delle loro emissioni ("scope 3"). Particolare rilievo rivestono, rispetto alla relevantissima componente aeronautica, rivestono iniziative a supporto dell'introduzione dei combustibili aeronautici sostenibili (SAF) e i contributi alla costruzione delle roadmap nazionali ed europee di trasformazione dei processi aeroportuali necessari ad accogliere i futuri aeromobili a zero emissioni, ovvero a*

*propulsione elettrica, ibrida a idrogeno e a combustione di idrogeno. Relativamente al perimetro delle emissioni legate all'accessibilità il Gruppo SEA sostiene direttamente già da anni lo sviluppo di infrastrutture che consentano lo shift modale verso il trasporto collettivo a basse emissioni (treno e metropolitane), integrato con infrastrutture di ricarica destinate all'utenza aeroportuale.*

- *Impegno a guidare attivamente le terze parti che operano nei propri aeroporti alla riduzione delle loro emissioni in linea con la propria strategia di gestione delle emissioni di "scope 3".*
- *Implementazione e monitoraggio dei propri Piani di Adattamento ai Cambiamenti Climatici basati sulla valutazione dei rischi derivanti dalle prevedibili evoluzioni delle condizioni climatiche, la definizione delle azioni di risposta e dei obiettivi di adattamento per conseguire un elevato standard di resilienza climatica.*
- *Considerare i rischi ambientali e i rischi di transizione verso un'economia a basse emissioni di carbonio e più sostenibile correlati ai processi aeroportuali sia propri che legati alla value chain al fine di minimizzare penalizzazioni della continuità operativa e dello sviluppo delle infrastrutture*
- *Progettazione e realizzazione dei propri interventi di sviluppo infrastrutturale e immobiliare secondo standard progettuali, requisiti tecnici e criteri di sostenibilità definiti anche dall'adesione ai più opportuni schemi di certificazione di settore.*
- *Costante livello di monitoraggio e verifica dei processi legati agli aspetti energetici, alle emissioni atmosferiche, acustiche, al ciclo dell'acqua e in generale dei differenti impatti ambientali e fenomeni che caratterizzano l'interazione con l'ecosistema.*
- *Monitoraggio della qualità ambientale dei territori in cui opera SEA con particolare riguardo alle specifiche caratteristiche dei sistemi ambientali locali e alla biodiversità, in cooperazione con gli stakeholder coinvolti, tra cui gli enti di gestione delle aree protette.*
- *Elevato livello di ascolto, comunicazione e coinvolgimento da/verso un ampio spettro di interlocutori esterni in un'ottica di trasparenza, di condivisione e di collaborazione nell'individuazione delle azioni utili a garantire la sostenibilità ambientale delle attività aeroportuali.*
- *Presenza proattiva degli organismi e dei programmi di sviluppo nazionali e internazionali dove sia utile e opportuno contribuire alla evoluzione delle soluzioni tecnologiche e delle normative finalizzate a creare le condizioni per lo sviluppo sostenibile del trasporto aereo.*

Il Sistema di Gestione Ambientale e dell'Energia è periodicamente oggetto di verifiche interne ed esterne e manterrà l'impegno assunto nella diffusione verso gli stakeholders di una dettagliata reportistica inerente i processi ambientali ed energetici degli aeroporti milanesi in una logica di progressivo miglioramento del governo dei fenomeni ecologico-ambientali ed energetici connessi con le attività del gruppo e coerentemente con un quadro strategico orientato all'ottenimento della massima sostenibilità.

**S.E.A. - Società p.a. Esercizi Aeroportuali**  
**Alessandro Fidato**  
**CHIEF OPERATING OFFICER**

