

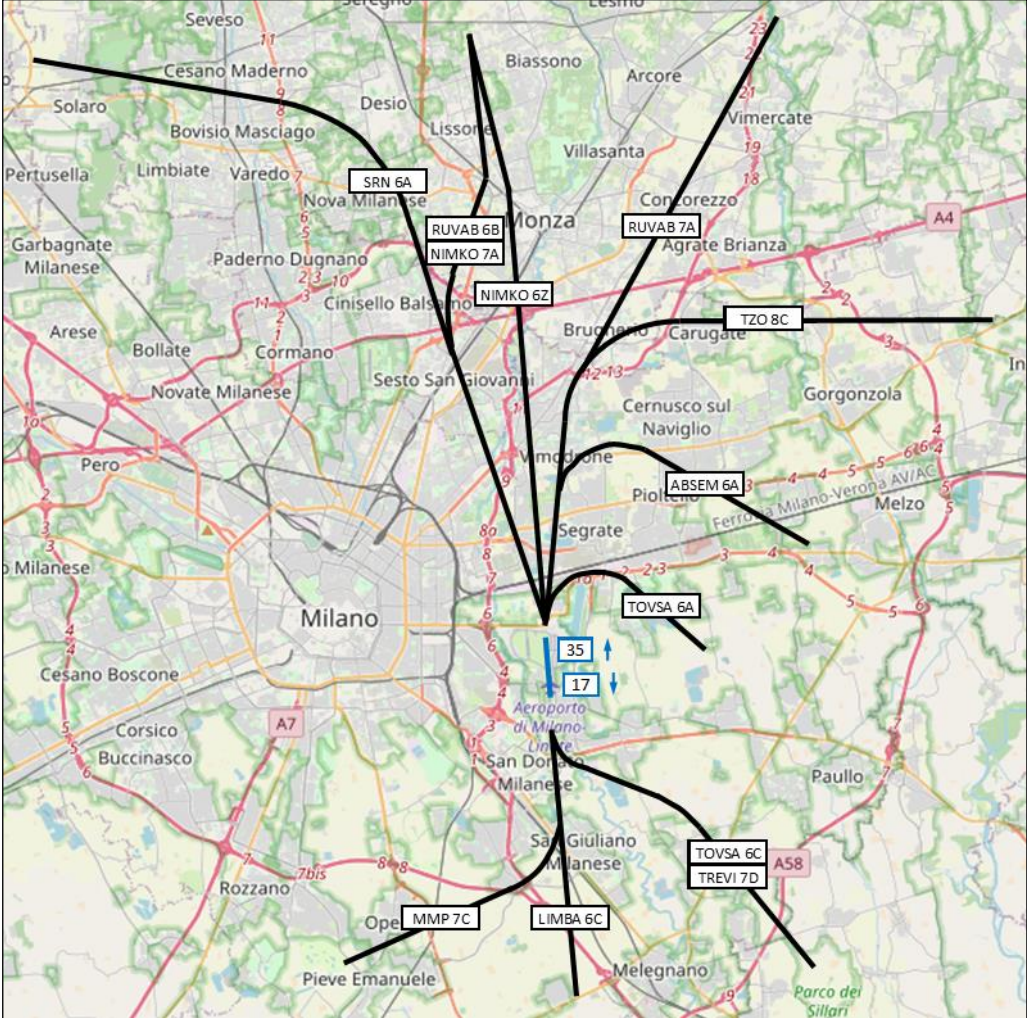
AEROPORTO di LINATE

Rete di Monitoraggio del Rumore Aeroportuale

Riepilogo operativo

Gennaio-Settembre 2024

Descrizione SIDs e Piste



Movimenti suddivisi per pista

Mese	Giorni utili *	17		35	
		num	%	num	%
gen-24	31	43	0,5%	8713	99,5%
feb-24	29	31	0,4%	8543	99,6%
mar-24	30	382	4,2%	8782	95,8%
apr-24	30	61	0,6%	9740	99,4%
mag-24	31	21	0,2%	10267	99,8%
giu-24	30	53	0,5%	10225	99,5%
lug-24	31	15	0,1%	10994	99,9%
ago-24	30	29	0,3%	8822	99,7%
set-24	29	15	0,2%	9893	99,8%

Numero decolli per pista 35 suddivisi per SID utilizzata

Mese	Pista	35							
	Track	338				003		119	128
	SID	NIMKO 6Z	NIMKO 7A	RUVAB 6B	SRN 6A	RUVAB 7A	TZO 8C	ABSEM 6A	TOVSA 6A
	Giorni utili *								
gen-24	31	888	19	0	611	306	75	1148	1208
feb-24	29	831	135	0	643	313	62	1088	1111
mar-24	30	931	162	0	620	291	62	1135	1115
apr-24	30	1020	144	0	662	383	44	1347	1209
mag-24	31	917	441	0	542	215	42	1398	1483
giu-24	30	425	499	86	823	175	38	1462	1486
lug-24	31	82	965	0	912	192	32	1633	1654
ago-24	30	0	755	55	608	134	42	1365	1422
set-24	29	0	947	72	910	206	32	1375	1369

Note:

a seguito dello spostamento del Polo Nord magnetico, dal 30 novembre 2023 è stata adeguata la nomenclatura della pista da 18L/36R a 17/35

* I riepiloghi presentati sono desunti dai tracciati radar forniti da ENAV e da sistemi ADS-B, ed al netto di anomalie e non comprendono le giornate in cui il dato è incompleto o assente.

Numero decolli per pista 17 suddivisi per SID utilizzata

Mese	Pista	17		
	Track	243	179	108
	SID	MMP 7C	LIMBA 6C	TOVSA 6C TREVI 7D
	Giorni utili *			
gen-24	31	9	5	10
feb-24	29	2	5	15
mar-24	30	40	31	117
apr-24	30	5	4	19
mag-24	31	4	8	1
giu-24	30	7	7	22
lug-24	31	0	0	15
ago-24	30	5	5	16
set-24	29	1	3	11

Percentuali decolli per pista 35 suddivisi per SID utilizzata

Mese	Pista	35							
	Track	338				003		119	128
	SID	NIMKO 6Z	NIMKO 7A	RUVAB 6B	SRN 6A	RUVAB 7A	TZO 8C	ABSEM 6A	TOVSA 6A
	Giorni utili *								
gen-24	31	20,8%	0,4%	0,0%	14,3%	7,2%	1,8%	26,8%	28,2%
feb-24	29	19,8%	3,2%	0,0%	15,3%	7,4%	1,5%	25,9%	26,4%
mar-24	30	20,7%	3,6%	0,0%	13,8%	6,5%	1,4%	25,2%	24,8%
apr-24	30	21,1%	3,0%	0,0%	13,7%	7,9%	0,9%	27,9%	25,0%
mag-24	31	18,2%	8,7%	0,0%	10,7%	4,3%	0,8%	27,7%	29,4%
giu-24	30	8,4%	9,9%	1,7%	16,4%	3,5%	0,8%	29,1%	29,5%
lug-24	31	1,5%	17,6%	0,0%	16,6%	3,5%	0,6%	29,8%	30,2%
ago-24	30	0,0%	17,1%	1,3%	13,8%	3,0%	1,0%	31,0%	32,3%
set-24	29	0,0%	19,2%	1,5%	18,5%	4,2%	0,7%	27,9%	27,8%

Note:

a seguito dello spostamento del Polo Nord magnetico, dal 30 novembre 2023 è stata adeguata la nomenclatura della pista da 18L/36R a 17/35

* I riepiloghi presentati sono desunti dai tracciati radar forniti da ENAV e da sistemi ADS-B, ed al netto di anomalie e non comprendono le giornate in cui il dato è incompleto o assente.

Percentuali decolli per pista 17 suddivisi per SID utilizzata

Mese	Pista	17		
	Track	243	179	108
	SID	MMP 7C	LIMBA 6C	TOVSA 6C TREV1 7D
	Giorni utili *			
gen-24	31	0,2%	0,1%	0,2%
feb-24	29	0,1%	0,1%	0,4%
mar-24	30	0,9%	0,7%	2,6%
apr-24	30	0,1%	0,1%	0,4%
mag-24	31	0,1%	0,2%	0,0%
giu-24	30	0,1%	0,1%	0,4%
lug-24	31	0,0%	0,0%	0,3%
ago-24	30	0,1%	0,1%	0,4%
set-24	29	0,0%	0,1%	0,2%

Note:

a seguito dello spostamento del Polo Nord magnetico, dal 30 novembre 2023 è stata adeguata la nomenclatura della pista da 18L/36R a 17/35

* I riepiloghi presentati sono desunti dai tracciati radar forniti da ENAV e da sistemi ADS-B, ed al netto di anomalie e non comprendono le giornate in cui il dato è incompleto o assente.

