



# MANUALE DI AEROPORTO LINATE

Codice: MA/LIN/RE139  
Parte: E - Capitolo: 29  
Allegato 1

Allegato 1 – MDA Cap. 29.5.1

Scenari Considerati

## Sommario

Piccolo sversamento carburante sottobordo .....	2
Medio/grande sversamento carburante sottobordo.....	2
Incendio a seguito di piccolo e medio/grande sversamento di carburante .....	4
Incendio del trattore push-back durante le fasi di movimentazione a/m.....	5
Incendio ad attrezzature e mezzi di rampa .....	6
Incendio ad attrezzature di rampa sottobordo ad un aeromobile .....	7
Incendio a bus interpista con passeggeri a bordo.....	8
Incendio alle ruote o ai carrelli dell'aeromobile.....	10
Incendio al motore dell'aeromobile .....	12
Incendio nella stiva di un aeromobile .....	13
Incendio all' aereo in sosta non presidiato .....	14
Incendio a seguito danneggiamento infrastruttura di apron (finger, quadri elettrici, pozzetti elettrici, pozzetti carburante).....	14
Disposizioni di emergenza .....	16



# MANUALE DI AEROPORTO LINATE

Codice: MA/LIN/RE139  
Parte: E - Capitolo: 29  
Allegato 1

## Piccolo sversamento carburante sottobordo

Premessa:

In assenza del Responsabile del Rifornimento, le operazioni di refuelling non possono essere effettuate.

**L'Operatore di Rampa** che rileva lo sversamento AVVISA immediatamente il Responsabile del Rifornimento e l'Handler Rifornitore.

**Handler Rifornitore**, in caso di piccolo sversamento proveniente dalle attrezzature di propria competenza ivi compresi quelli provenienti dagli sfiati dell'aeromobile, **INTERROMPE** immediatamente il rifornimento e AVVISA il Responsabile del rifornimento o un suo delegato presente sottobordo (es: tecnico di Compagnia, agente di rampa dell'handler).

**Responsabile del rifornimento** o anche tramite un suo delegato presente sottobordo (es: tecnico di Compagnia, agente di rampa dell'handler) AVVISA il Duty Manager SEA via radio o al numero  
**02 7485 3477/3478**

specificando in modo chiaro:

- numero del volo;
- numero della piazzola;
- tipo aeromobile;
- entità presunta/area interessata dallo sversamento.

Nel caso in cui fossero presenti mezzi operanti nei pressi dello sversamento, **PREDISPONE** l'allontanamento ed il successivo spegnimento degli stessi.

In base alle informazioni ricevute, **DECIDE** se sussistono le condizioni per sospendere le operazioni di imbarco passeggeri e, in caso di presenza di passeggeri a bordo, **ALLERTA** i componenti dell'equipaggio in previsione di una eventuale necessità di evacuazione. Terminate le operazioni di contrasto/gestione dell'inconveniente, **AUTORIZZA** il ripristino delle operazioni standard di assistenza.

**Duty Manager** ATTIVA operativamente gli Enti preposti alle attività previste per la gestione dell'evento, coerentemente con quanto previsto nella procedura del Manuale d'Aeroporto (CAP 15.3). ATTUA le procedure legate al Safety Reporting System.

Qualora lo sversamento non avvenga sottobordo, la procedura a cui attenersi è contenuta CAP.15.3 del Manuale d'Aeroporto.

## Medio/grande sversamento carburante sottobordo

Premessa: in assenza del Responsabile del Rifornimento, le operazioni di refuelling non possono essere effettuate.

**L'Operatore di Rampa** che rileva lo sversamento avvisa immediatamente il Responsabile del Rifornimento e l'Handler Rifornitore.



# MANUALE DI AEROPORTO LINATE

Codice: MA/LIN/RE139  
Parte: E - Capitolo: 29  
Allegato 1

**Handler Rifornitore**, in caso di medio/grande sversamento, ivi compresi quelli provenienti dagli sfiati dell'aeromobile, **INTERROMPE** immediatamente il rifornimento (tramite dispositivo "Dead man") e, in ragione degli elementi caratterizzanti l'evento (tipologia, entità, etc.):

- **VALUTA** la necessità di allontanare il proprio/i mezzo/i e le attrezzature nonché di attivare le misure di sicurezza e di primo intervento da adottare, applicando le procedure specifiche vigenti.
- **AVVISA** immediatamente il Duty Manager, direttamente o attraverso il proprio responsabile, e nel rispetto dei propri "piani di emergenza" il Duty Manager SEA via radio o al numero

**02 7485 3477/3478**

specificando in modo chiaro:

- numero del volo;
- numero della piazzola;
- tipo aeromobile;
- entità presunta/area interessata dallo sversamento.

**Duty Manager** **ATTIVA** immediatamente la procedura vigente sullo scalo e **ALLERTA** i Vigili del Fuoco.

**NOTIFICA** l'evento alla TWR la quale non porrà in essere alcuna azione se non diversamente richiesto;

**MANTIENE** il costante contatto con il Responsabile del rifornimento o anche tramite un suo delegato presente sottobordo (es: tecnico di compagnia, agente di rampa dell'handler), al fine di ricevere le informazioni sull'evolversi della situazione.

**ATTIVA** quanto previsto dalla procedura interna del Gestore (CAP.15.3 del Manuale d'Aeroporto). **ATTUA** le procedure previste legate al Safety Reporting System.

**Responsabile del rifornimento** o anche tramite un suo delegato presente sottobordo (es: tecnico di Compagnia, agente di rampa dell'handler) **AVVISA** il Duty Manager al fine di fornire un riscontro ufficiale e tracciabile di un'attività con implicazioni di sicurezza e di attivare operativamente gli Enti preposti alle attività previste per la gestione dell'evento con quanto previsto nella procedura del Manuale d'Aeroporto (CAP.15.3).

**PROVEDE** all'evacuazione ed all'allontanamento dei passeggeri verso una zona protetta. **ALLONTANA** le persone eventualmente presenti sottobordo per operazioni di assistenza o carico scarico.

**VALUTA** la necessità che eventuali motori (attrezzature di rampa) investiti dal carburante siano tempestivamente disattivati e non movimentati e quelli non investiti dal carburante siano allontanati e successivamente disattivati. Nel caso in cui siano ancora presenti sottobordo l'Agente rampa e tutta o parte della squadra da questi coordinata, **SI ATTIVA** affinché, applicando la specifica procedura, **SIANO PREDISPOSTE** le condizioni per eventuali interventi di emergenza in caso di innesco.

All'arrivo dei **Vigili del Fuoco** gli stessi prendono il comando delle operazioni secondo le proprie procedure. Tutti gli operatori si devono attenere alle loro disposizioni.



# MANUALE DI AEROPORTO LINATE

Codice: MA/LIN/RE139  
Parte: E - Capitolo: 29  
Allegato 1

*Qualora lo sversamento non avvenga sottobordo, la procedura a cui attenersi è contenuta nel CAP.15.3 del Manuale d'Aeroporto.*

## **Raccomandazioni a carattere ambientale**

Gli sversamenti devono essere affrontati con materiali di assorbimento e i rifiuti prodotti saranno fatti pervenire nell'Isola ecologica e smaltiti secondo quanto previsto dalle normative di legge. La pulizia dell'area, dopo l'autorizzazione da parte dei VVF, sarà attività della Manutenzione SEA con l'ausilio di ditte esterne in base agli accordi contrattuali vigenti. È opportuno sottolineare che ogni figura presente nel Safety Net è tenuta a segnalare con la massima urgenza qualsiasi tipo di perdita o sversamento osservato. Le condizioni meteo-climatiche, la localizzazione, il contesto operativo specifico, possono determinare azioni, di volta in volta, necessariamente differenti pur nella garanzia dei criteri di base del mantenimento del massimo livello di sicurezza possibile.

**IN CASO DI DANNEGGIAMENTO O GRANDE PERDITA DEGLI IDRANTI DI EROGAZIONE CARBURANTE, QUALSIASI OPERATORE CHE DOVESSE RILEVARE L'ANOMALIA DOVRA' INTERROMPERE IL FLUSSO DI CARBURANTE INTERVENENDO SUGLI APPOSITI PULSANTI DI EMERGENZA.**

## Incendio a seguito di piccolo e medio/grande sversamento di carburante

Premessa: in assenza del Responsabile del Rifornimento, le operazioni di refuelling non possono essere effettuate.

Tutti gli **Operatori di Rampa** che RILEVINO il principio di incendio dovranno:

- AVVISARE immediatamente il Responsabile del Rifornimento e l'Handler Rifornitore.
- AVVISARE immediatamente il Duty Manager SEA via radio dell'emergenza in atto, o al numero

**02 7485 3477/3478**

specificando in modo chiaro:

- numero del volo;
- numero della piazzola;
- tipo aeromobile.

**Handler Rifornitore** INTERROMPE immediatamente il rifornimento, AVVISA Responsabile del rifornimento.

VALUTA la necessità di allontanare il/i proprio/i mezzo/i ed attrezzature, nonché le misure di sicurezza e di primo intervento da adottare, applicando le procedure specifiche vigenti.

**Responsabile del Rifornimento** AVVISA immediatamente via radio la TWR dell'emergenza in corso.

In caso di presenza di passeggeri imbarcati **PROVVEDE AD ATTIVARE L'EVACUAZIONE** dell'aeromobile e ad **ARRESTARE** le eventuali operazioni di imbarco in corso. Agisce analogamente



# MANUALE DI AEROPORTO LINATE

Codice: MA/LIN/RE139  
Parte: E - Capitolo: 29  
Allegato 1

per le persone eventualmente presenti sottobordo per operazioni di assistenza o carico scarico, PROVVEDE all'allontanamento tempestivo dei passeggeri verso una zona protetta.

**TWR ATTUA** le procedure previste dall'Ordinanza ENAC vigente relativa a Norme e procedure per l'assistenza agli aeromobili in emergenza e per il soccorso ad aeromobili in caso di incidente.

**Duty Manager ATTIVA** tutto quanto previsto dalle procedure previste in caso di incidente. ATTUA le procedure previste legate al Safety Reporting System.

**RACCOMANDAZIONE DI SICUREZZA:** Tutti i soggetti che operano sottobordo dovranno adottare tutte le iniziative utili per la propria salvaguardia e delle persone presenti a qualsiasi titolo nella zona da evacuare. in caso di danneggiamento o grande perdita degli idranti di erogazione carburante, qualsiasi operatore che dovesse rilevare l'anomalia dovrà interrompere il flusso di carburante intervenendo sugli appositi pulsanti di emergenza.

## Incendio del trattore push-back durante le fasi di movimentazione a/m

**L'Operatore responsabile della manovra** (agente rampa, motorista, ecc.), in caso di principio di incendio o fuoco al trattore push back, DEVE:

- INFORMARE della situazione di pericolo il comandante, in modo che possa richiedere l'intervento dei vigili del fuoco via radio VHF con la TWR;
- con mezzo push-back fermo RICHIEDERE al comandante l'inserimento del freno di parcheggio ed eventualmente lo spegnimento dei motori;
- se in grado, RIMUOVERE il mezzo push-back dall'aeromobile allontanandolo in area di sicurezza; in caso contrario AVVERTIRE immediatamente il comandante che deciderà se attivare l'evacuazione dell'aeromobile, PROVARE a SPEGNERE il principio d'incendio senza precludere la propria o altrui incolumità;
- AVVERTIRE immediatamente, direttamente o attraverso il proprio responsabile, e nel rispetto dei propri "piani di emergenza" Il Duty Manager SEA al numero:

**02 7485 3477/3478**

specificando in modo chiaro:

- numero del volo;
- numero della piazzola o punto di rilascio;
- tipo aeromobile;
- entità presunta;
- eventuali persone coinvolte.

**TWR ATTUA** le procedure previste dall'Ordinanza ENAC vigente relativa a Norme e procedure per l'assistenza agli aeromobili in emergenza e per il soccorso ad aeromobili in caso di incidente.

**RACCOMANDAZIONE DI SICUREZZA:** Tutti i soggetti che operano sottobordo dovranno adottare tutte le iniziative utili per la propria salvaguardia e delle persone presenti a qualsiasi titolo nella zona da evacuare.



# MANUALE DI AEROPORTO LINATE

Codice: MA/LIN/RE139  
Parte: E - Capitolo: 29  
Allegato 1

## Estinzione del fuoco

Dopo aver allontanato il push-back dall'aeromobile, ed aver comunque segnalato l'evento, se l'incendio è di modesta entità e il personale presente è fra coloro che sono stati addestrati per tali evenienze, senza precludere la propria ed altrui incolumità, può attivarsi per spegnerlo.

Per spegnere un piccolo principio d'incendio bisogna comportarsi nel modo seguente:

- prelevare l'estintore carrellato presente nelle apposite aree di piazzale oppure l'estintore presente sui mezzi utilizzati; se dotato di un manometro di controllo, verificarne la carica e seguire le istruzioni d'uso riportate sull'involucro.
- rompere il sigillo e rimuovere lo spinotto di sicurezza; prima di avvicinarsi alle fiamme erogare un po' di estinguento, ciò permetterà di controllare l'effettiva funzionalità dell'apparecchio;
- porsi a 2-3 m dal fuoco e indirizzare il getto alla base delle fiamme assumendo una posizione abbassata e in favore di vento.

Se il fuoco è di grandi dimensioni ed è impossibile controllarlo, dopo aver dato l'allarme, allontanarsi rapidamente senza creare panico. All'arrivo dei Vigili del Fuoco informarli in merito ad eventuali circostanze aggravanti (eventuale personale coinvolto, ecc.).

## Incendio ad attrezzature e mezzi di rampa

In caso di principio di incendio o fuoco ad attrezzature di rampa l'operatore responsabile dell'attrezzatura/ mezzo DEVE:

provare a **SPEGNERE** il principio d'incendio senza precludere la propria o altrui incolumità;

- **AVVERTIRE**, direttamente o tramite il proprio responsabile, tutti i soggetti che possono essere coinvolti dall'evento;
- **AVVERTIRE** immediatamente direttamente o attraverso il proprio responsabile, e nel rispetto dei propri "piani di emergenza" Il Duty Manager di SEA al numero:

**02 7485 3477/3478**

specificando in modo chiaro:

- luogo dell'evento;
- entità presunta;
- eventuali persone coinvolte

**TUTTI I SOGGETTI CHE OPERANO NELL'AREA DOVRANNO ADOTTARE TUTTE LE INIZIATIVE UTILI PER LA PROPRIA SALVAGUARDIA E QUELLA DELLE PERSONE PRESENTI A QUALSIASI TITOLO NELLA ZONA DA EVACUARE.**

## Estinzione del fuoco

Se l'incendio è di modesta entità e il personale presente è fra coloro che sono stati addestrati per tali evenienze, senza precludere la propria ed altrui incolumità, attivarsi per spegnerlo.

Per spegnere un piccolo principio d'incendio bisogna comportarsi nel modo seguente:



# MANUALE DI AEROPORTO LINATE

Codice: MA/LIN/RE139  
Parte: E - Capitolo: 29  
Allegato 1

- prelevare l'estintore presente sui mezzi utilizzati, o l'estintore carrellato presente nelle apposite aree di piazzale, se dotato di un manometro di controllo, verificarne la carica e seguire le istruzioni d'uso riportate sull'involucro.
- rompere il sigillo e rimuovere lo spinotto di sicurezza; prima di avvicinarsi alle fiamme erogare un po' di estinguente, ciò permetterà di controllare l'effettiva funzionalità dell'apparecchio;
- porsi a 2-3 m dal fuoco e indirizzare il getto alla base delle fiamme assumendo una posizione abbassata e in favore di vento.

Se il fuoco è di grandi dimensioni ed è impossibile controllarlo, dopo aver dato l'allarme, allontanarsi rapidamente senza creare panico. All'arrivo dei Vigili del Fuoco informarli in merito ad eventuali circostanze aggravanti (eventuale personale coinvolto, ecc.).

## Incendio ad attrezzature di rampa sottobordo ad un aeromobile

In caso di principio di incendio o fuoco ad attrezzature di rampa sottobordo, **l'operatore responsabile dell'attrezzatura/mezzo DEVE:**

- se possibile, ALLONTANARE il mezzo/attrezzatura dall'aeromobile a distanza di sicurezza (50mt), in caso contrario AVVERTIRE il comandante o il rappresentante di compagnia che deciderà se attivare l'evacuazione dell'aeromobile e contattare la TWR;
- provare a SPEGNERE il principio d'incendio senza precludere la propria o altrui incolumità;
- AVVERTIRE, direttamente o tramite il proprio responsabile presente sottobordo, tutti i soggetti
- che possono essere coinvolti dall'evento (personale presente nell'aeromobile o in stiva impegnato nel carico e scarico);
- AVVERTIRE immediatamente direttamente o attraverso il proprio responsabile, e nel rispetto dei propri "piani di emergenza" il Duty Manager SEA al numero:

**02 7485 3477/3478**

specificando in modo chiaro:

- numero del volo;
- numero della piazzola;
- tipo aeromobile;
- entità presunta;
- eventuali persone coinvolte

**TWR**, in caso venisse contattata dal Comandante, ATTUA le procedure previste dall'Ordinanza ENAC vigente relativa a Norme e procedure per l'assistenza agli aeromobili in emergenza e per il soccorso ad aeromobili in caso di incidente.

**Duty Manager** ATTIVA tutto quanto previsto dalle procedure previste in caso di incidente. ATTUA le procedure previste legate al Safety Reporting System.

**Raccomandazione di sicurezza:** In caso il Comandante richieda l'evacuazione dell'aeromobile attivando gli scivoli dello stesso, gli operatori di rampa dovranno liberare immediatamente l'area da qualsiasi attrezzatura / mezzo che ostacoli o limiti tale evacuazione.



# MANUALE DI AEROPORTO LINATE

Codice: MA/LIN/RE139  
Parte: E - Capitolo: 29  
Allegato 1

**TUTTI I SOGGETTI CHE OPERANO SOTTOBORDO DOVRANNO ADOTTARE TUTTE LE INIZIATIVE UTILI PER LA PROPRIA SALVAGUARDIA E QUELLA DELLE PERSONE PRESENTI A QUALSIASI TITOLO NELLA ZONA DA EVACUARE.**

## **Estinzione del fuoco**

Se le attrezzature di rampa fossero posizionate sottobordo, se possibile, devono essere allontanate dall'aeromobile.

Segnalato l'evento, se l'incendio è di modesta entità e il personale presente è fra coloro che sono stati addestrati per tali evenienze, senza precludere la propria ed altrui incolumità, può attivarsi per spegnerlo.

Per spegnere un piccolo principio d'incendio bisogna comportarsi nel modo seguente: -

- prelevare l'estintore dal mezzo, se non presente o non accessibile, utilizzare l'estintore carrellato dalle apposite aree di piazzale; se dotato di un manometro di controllo, verificarne la carica e seguire le istruzioni d'uso riportate sull'involucro.
- rompere il sigillo e rimuovere lo spinotto di sicurezza; prima di avvicinarsi alle fiamme erogare un po' di estinguente, ciò permetterà di controllare l'effettiva funzionalità dell'apparecchio;
- porsi a 2-3 m dal fuoco e indirizzare il getto alla base delle fiamme assumendo una posizione abbassata e in favore di vento. Se il fuoco è di grandi dimensioni ed è impossibile controllarlo, dopo aver dato l'allarme, allontanarsi rapidamente senza creare panico. All'arrivo dei Vigili del Fuoco informarli in merito ad eventuali circostanze aggravanti (eventuale personale coinvolto, ecc.).

## **Incendio a bus interpista con passeggeri a bordo**

In caso di principio di incendio occorso a bus senza passeggeri a bordo, l'autista bus deve comportarsi come descritto nei punti precedenti.

Nel caso, di principio di incendio occorso a bus interpista CON passeggeri a bordo **l'autista bus**

**DEVE:**

- se in prossimità dell'aeromobile, **ALLONTANARE** il bus interpista portandolo a distanza di sicurezza (oltre 50 m). Se impossibilitato a spostare il bus interpista **AVVERTIRE** immediatamente il comandante o il rappresentante di compagnia (direttamente o tramite il personale sottobordo), **FAR SCENDERE** i passeggeri, se possibile, dalle porte del lato guida **AVVIANDOLI** in luogo sicuro (individuare un percorso che conduca in un'area del piazzale considerata priva di rischio dove non siano esposti a pericoli derivanti dall'operatività del piazzale aeromobili). Il comandante a seguito dell'evolversi dell'evento deciderà se attivare l'evacuazione dell'aeromobile e contattare la TWR;
- se il bus si trova sulla viabilità di piazzale, **ACCOSTARE** fuori dalla viabilità (eventualmente anche in una piazzola libera) facendo attenzione a non posizionare il mezzo a meno di 50 m dal sistema di erogazione carburante avio (refuelling PIT), **FAR SCENDERE** i passeggeri, se possibile, dalle porte del lato guida **AVVIANDOLI** in luogo sicuro, individuare un percorso che conduca in un'area del piazzale



# MANUALE DI AEROPORTO LINATE

Codice: MA/LIN/RE139  
Parte: E - Capitolo: 29  
Allegato 1

considerata priva di rischio dove non siano esposti a pericoli derivanti dall'operatività del piazzale aeromobili);

- DOPO aver fatto scendere i passeggeri ed averli indirizzati verso il retro del bus, ad una distanza di sicurezza dallo stesso (almeno 25 m) a favore di vento, adoperandosi affinché nessun passeggero si allontani autonomamente dall'area; solo quando è certo della messa in sicurezza dei passeggeri e quando altro personale è intervenuto a suo supporto nella gestione dei medesimi può provare a SPEGNERE il principio d'incendio senza precludere la propria o altrui incolumità, utilizzando l'estintore del bus o uno di quelli posti sul piazzale aeromobili;

allo stesso tempo, AVVERTIRE IMMEDIATAMENTE il Duty Manager SEA (direttamente o tramite il proprio responsabile), al numero:

**02 7485 3477/3478**

specificando in modo chiaro:

- numero del volo (evento in prossimità dell'aeromobile); -
- numero della piazzola/area di apron;
- tipo aeromobile (evento in prossimità dell'aeromobile);
- definizione dello scenario;
- eventuali persone coinvolte.

#### **Il Duty Manager:**

- ALLERTA immediatamente i Vigili del Fuoco;
- INVIA l'addetto follow-me sul posto che coadiuverà l'autista nella gestione dei passeggeri sbarcati dal bus;
- INFORMA ENAC, Polizia e Sala Operativa Security.
- ATTUA le procedure previste legate al Safety Reporting System.

**TWR**, in caso venisse contattata dal comandante o dal Duty Manager, ATTUA le procedure previste dall'Ordinanza ENAC vigente relativa a Norme e procedure per l'assistenza agli aeromobili in emergenza e per il soccorso ad aeromobili in caso di incidente.

**OGNI OPERATORE AEROPORTUALE, IN CASO DI BUS INTERPISTA IN DIFFICOLTÀ', HA L'OBBLIGO DI INTERVENIRE COLLABORANDO CON L'AUTISTA AD INDIRIZZARE I PASSEGGERI IN AREA SICURA FINO ALL'ARRIVO DEI SOCCORSI.**

All'arrivo dei **Vigili del Fuoco** gli stessi prendono il comando delle operazioni secondo le proprie procedure. Tutti gli operatori si devono attenere alle loro disposizioni.

**RACCOMANDAZIONI DI SICUREZZA: Tutti i soggetti coinvolti dovranno adottare tutte le iniziative utili per la propria salvaguardia e quella delle persone presenti a qualsiasi titolo nella zona da evacuare.**

#### **Estinzione del fuoco**

Se l'incendio è di modesta entità e il personale presente è fra coloro che sono stati addestrati per tali evenienze, senza precludere la propria ed altrui incolumità, potrà attivarsi per spegnerlo.



# MANUALE DI AEROPORTO LINATE

Codice: MA/LIN/RE139  
Parte: E - Capitolo: 29  
Allegato 1

Per spegnere un piccolo principio d'incendio bisogna comportarsi nel modo seguente:

- prelevare l'estintore presente sui mezzi utilizzati, o l'estintore carrellato presente nelle apposite aree di piazzale, se dotato di un manometro di controllo, verificarne la carica e seguire le istruzioni d'uso riportate sull'involucro;
- rompere il sigillo e rimuovere lo spinotto di sicurezza; prima di avvicinarsi alle fiamme erogare un po' di estinguente, ciò permetterà di controllare l'effettiva funzionalità dell'apparecchio;
- porsi a 2-3 m dal fuoco e indirizzare il getto alla base delle fiamme assumendo una posizione abbassata e in favore di vento.

Se il fuoco è di grandi dimensioni ed è impossibile controllarlo, dopo aver dato l'allarme, allontanarsi rapidamente senza creare panico.

All'arrivo dei Vigili del Fuoco informarli in merito ad eventuali circostanze aggravanti (eventuale personale coinvolto, ecc.).

## Incendio alle ruote o ai carrelli dell'aeromobile

### Presenza di FUMO

In caso di aeromobile che all'arrivo presenti consistente fumo proveniente dalle ruote o dai carrelli gli **Operatori di rampa DEVONO AVVISARE** immediatamente il comandante via interfono e attendere istruzioni:

- se la temperatura è entro i limiti, il Comandante confermerà di procedere con le normali operazioni di assistenza;
- se i freni sono surriscaldati, il Comandante impartirà le disposizioni e le precauzioni da adottare.

**Raccomandazione di sicurezza: ATTENZIONE: Non avvicinarsi ai freni fumanti! In alcuni casi le ruote potrebbero esplodere. Non fare avvicinare nessun mezzo fino a che l'emergenza sia sotto controllo e l'avvicinamento sia stato autorizzato dal comandante o dal personale manutentivo del vettore.**

POSIZIONARE i tacchi sul NLG (nose landing gear) e, se possibile, previa autorizzazione, sul lato opposto del MLG (main landing gear) fumante.

### Presenza di FIAMME

In caso di aeromobile che all'arrivo presenti fiamme visibili provenienti dalle ruote o dai carrelli gli Operatori di rampa DEVONO AVVISARE immediatamente il comandante per mezzo del segnale di marshalling:



# MANUALE DI AEROPORTO LINATE

Codice: MA/LIN/RE139  
Parte: E - Capitolo: 29  
Allegato 1



Dovranno AVVERTIRE Immediatamente direttamente o attraverso il proprio responsabile, e nel rispetto dei propri “piani di emergenza” il Duty Manager di SEA al numero:

**02 7485 3477/3478**

specificando in modo chiaro:

- numero del volo;
- numero della piazzola;
- tipo aeromobile;
- entità presunta;
- eventuali persone coinvolte.

**Duty Manager** ATTIVA tutto quanto previsto dalle procedure previste in caso di incidente. ATTUA le procedure previste legate al Safety Reporting System.

**Il Comandante** ATTIVA le procedure previste dalla Compagnia in caso di emergenza incendio.

**TWR**, in caso venisse contattata dal comandante o dal Duty Manager, ATTUA le procedure previste dall’Ordinanza ENAC vigente relativa a Norme e procedure per l’assistenza agli aeromobili in emergenza e per il soccorso ad aeromobili in caso di incidente.

All’arrivo dei **Vigili del Fuoco** gli stessi prendono il comando delle operazioni secondo le proprie procedure. Tutti gli operatori si devono attenere alle loro disposizioni.

**Raccomandazione di sicurezza: ATTENZIONE: Non fare avvicinare nessun mezzo all’aeromobile fino a che l’emergenza non sia sotto controllo, il fuoco estinto e l’avvicinamento sia stato autorizzato dai VV.F. o dal personale manutentivo del Vettore.**

Salvo diverse indicazioni formali da parte della Compagnia Aerea, NON TENTARE di spegnere l’incendio con i mezzi a disposizione, attendere l’arrivo dei VV.F..

**TUTTI I SOGGETTI CHE OPERANO SOTTOBORDO DOVRANNO ADOTTARE TUTTE LE INIZIATIVE UTILI PER LA PROPRIA SALVAGUARDIA E DELLE PERSONE PRESENTI A QUALSIASI TITOLO NELLA ZONA DA EVACUARE.**



# MANUALE DI AEROPORTO LINATE

Codice: MA/LIN/RE139  
Parte: E - Capitolo: 29  
Allegato 1

## Incendio al motore dell'aeromobile

In caso di aeromobile che all'arrivo o durante le operazioni di handling presenti fiamme visibili provenienti dal motore, tutti gli Operatori di rampa presenti sottobordo DEVONO AVVISARE immediatamente, per mezzo del segnale di marshalling, o attraverso apposito interfono, il comandante che attiverà le specifiche procedure in caso di emergenza/incendio ai motori.



Salvo diversa delega formale sottoscritta dalla compagnia aerea, NON TENTARE di spegnere l'incendio con i mezzi a disposizione, attendere l'arrivo dei VV.F..

Gli operatori presenti sottobordo DEVONO AVVERTIRE immediatamente direttamente o attraverso il proprio responsabile, e nel rispetto dei propri "piani di emergenza" il Duty Manager SEA al numero:

**02 7485 3477/3478**

specificando in modo chiaro:

- numero del volo;
- numero della piazzola;
- tipo aeromobile;
- entità presunta;
- eventuali persone coinvolte.

Il Comandante ATTIVA le procedure previste dalla Compagnia in caso di emergenza incendio.

TWR, in caso venisse contattata dal comandante o dal Duty Manager, ATTUA le procedure previste dall'Ordinanza ENAC vigente relativa a Norme e procedure per l'assistenza agli aeromobili in emergenza e per il soccorso ad aeromobili in caso di incidente.

All'arrivo dei Vigili del Fuoco gli stessi prendono il comando delle operazioni secondo le proprie procedure. Tutti gli operatori si devono attenere alle loro disposizioni.

Duty Manager ATTIVA tutto quanto previsto dalle procedure previste in caso di incidente. ATTUA le procedure previste legate al Safety Reporting System.

**Raccomandazione di sicurezza ATTENZIONE: Non fare avvicinare nessuno all'aeromobile fino a che l'emergenza sia sotto controllo, il fuoco estinto e l'avvicinamento sia stato autorizzato dai VV.F.. In caso l'evento si sviluppi durante le operazioni di handling tutto il personale presente sottobordo dovrà allontanarsi dall'aeromobile, adottando tutte le iniziative utili per la propria salvaguardia e delle persone presenti a qualsiasi titolo nella zona da evacuare.**



# MANUALE DI AEROPORTO LINATE

Codice: MA/LIN/RE139  
Parte: E - Capitolo: 29  
Allegato 1

## Incendio nella stiva di un aeromobile

Chiunque individui un principio di incendio o rilevi qualsivoglia evento anomalo (presenza di fumo, scoppi, crolli, spargimento di sostanze infiammabili, ecc.) all'interno di stiva d'aeromobile, DEVE:

- FARE EVACUARE gli operatori presenti nella stiva
- CHIUDERE immediatamente il portellone dell'aeromobile • AVVERTIRE il personale di bordo che attiverà le procedure previste dalla compagnia in caso di emergenza incendi
- AVVERTIRE immediatamente il Duty Manager SEA al numero:

**02 7485 3477/3478**

specificando in modo chiaro:

- numero del volo;
- numero della piazzola;
- tipo aeromobile; - entità presunta;
- eventuali persone coinvolte.

**Il Duty Manager ATTUA** le procedure previste legate al Safety Reporting System.

Salvo diverse indicazioni formali da parte della compagnia aerea, **NON TENTARE** di spegnere l'incendio con i mezzi a disposizione, attendere l'arrivo dei VV.F..

Il Comandante **ATTIVA** le procedure previste dalla Compagnia in caso di emergenza incendio.

TWR, in caso venisse contattata dal comandante o dal Duty Manager, **ATTUA** le procedure previste dall'Ordinanza ENAC vigente relativa a Norme e procedure per l'assistenza agli aeromobili in emergenza e per il soccorso ad aeromobili in caso di incidente.

All'arrivo dei Vigili del Fuoco gli stessi prendono il comando delle operazioni secondo le proprie procedure. Tutti gli operatori si devono attenere alle loro disposizioni.

**NON EFFETTUARE** nessun intervento di spegnimento se non autorizzati da specifici accordi con la Compagnia Aerea coinvolta.

**Raccomandazione di sicurezza ATTENZIONE: Non fare avvicinare nessuno all'aeromobile fino a che l'emergenza sia sotto controllo, il fuoco estinto e l'avvicinamento sia stato autorizzato dai VV.F.. In caso l'evento si sviluppi durante le operazioni di handling tutto il personale presente sottobordo dovrà allontanarsi dall'aeromobile, adottando tutte le iniziative utili per la propria salvaguardia e delle persone presenti a qualsiasi titolo nella zona da evacuare.**

- AVVERTIRE gli operatori affinché si allontanino al più presto dall'aeromobile raggiungendo il punto di raccolta o un punto sicuro (almeno 25 m) - personale impegnato in stiva per le operazioni di carico/scarico - personale presente all'interno dell'aeromobile.



# MANUALE DI AEROPORTO LINATE

Codice: MA/LIN/RE139  
Parte: E - Capitolo: 29  
Allegato 1

- Se possibile, ALLONTANARE i mezzi coinvolti nelle operazioni di rampa dall'aeromobile, in zona sicura (intesa come area non occupata da altri aeromobili o mezzi; distanza di sicurezza = 30 mt circa da qualsiasi aeromobile).
- TRASFERIRE, se possibile, lontano dall'area dell'incendio le attrezzature di lavoro impiegate al momento (sia per motivi di sicurezza, che per consentire l'accesso alle squadre di intervento).

## Incendio all'aereo in sosta non presidiato

Chiunque individui un principio di incendio o rilevi qualsivoglia evento anomalo (presenza di fumo, scoppi, crolli, spargimento di sostanze infiammabili, ecc.) DEVE AVVERTIRE immediatamente il Duty Manager SEA al numero:

**02 7485 3477/3478**

specificando in modo chiaro:

- numero del volo;
- numero della piazzola;
- tipo aeromobile;
- entità presunta;
- eventuali persone coinvolte

Il **Duty Manager** ATTUA le procedure previste legate al Safety Reporting System.

**TWR contattata dal Duty Manager** ATTUA le procedure previste dall'Ordinanza ENAC vigente relativa a Norme e procedure per l'assistenza agli aeromobili in emergenza e per il soccorso ad aeromobili in caso di incidente.

**Raccomandazione di sicurezza ATTENZIONE: NON EFFETTUARE nessun intervento di spegnimento se non autorizzati da specifici accordi con la Compagnia Aerea coinvolta. Non fare avvicinare nessuno all'aeromobile fino a che l'emergenza sia sotto controllo, il fuoco estinto e l'avvicinamento sia stato autorizzato dai VV.F.**

## Incendio a seguito danneggiamento infrastruttura di apron (finger, quadri elettrici, pozzetti elettrici, pozzetti carburante).

Generalità (per ogni tipo di evento) In caso di principio di incendio o fuoco a seguito di danneggiamento a infrastruttura di apron (finger, quadri elettrici, pozzetti elettrici, pozzetti carburante), gli operatori coinvolti devono:

se in prossimità dell'aeromobile

- AVVERTIRE il Comandante o il rappresentante di Compagnia che deciderà se attivare l'evacuazione dell'aeromobile;
- se possibile, ALLONTANARE il pontile dall'aeromobile a distanza di sicurezza.

sempre e comunque



# MANUALE DI AEROPORTO LINATE

Codice: MA/LIN/RE139  
Parte: E - Capitolo: 29  
Allegato 1

- **ALLERTARE**, direttamente o tramite il proprio responsabile presente sottobordo, tutti i soggetti che possono essere coinvolti dall'evento (personale presente nell'aeromobile o in stiva impegnato nel carico e scarico);
- **AVVERTIRE** immediatamente direttamente o attraverso il proprio responsabile, e nel rispetto dei propri "piani di emergenza", il Duty Manager SEA al numero:

**02 7485 3477/3478**

specificando in modo chiaro:

- l'area/stand/infrastruttura coinvolta;
- entità presunta;
- eventuali persone coinvolte.

**Duty Manager ATTIVA** sempre e comunque i Vigili del Fuoco.

Nel caso in cui l'incendio avvenga in prossimità di un aeromobile **ALLERTA TWR** dettagliando l'evento. **ATTUA** le procedure previste legate al Safety Reporting System.

**TWR contattata dal Duty Manager ATTUA** le procedure previste dall'Ordinanza ENAC vigente relativa a Norme e procedure per l'assistenza agli aeromobili in emergenza e per il soccorso ad aeromobili in caso di incidente.

**Raccomandazione di sicurezza ATTENZIONE: NON EFFETTUARE nessun intervento di spegnimento se non autorizzati.**

## **Specifica per pozzetti elettrici e quadri elettrici**

Se l'incendio è di modesta entità e il personale presente è fra coloro che sono stati addestrati per tali evenienze, può attivarsi per spegnerlo utilizzando esclusivamente estintori a polvere o a CO<sub>2</sub> senza precludere la propria o altrui incolumità.

**SUI QUADRI ELETTRICI NON DOVRANNO MAI ESSERE UTILIZZATI GLI ESTINTORI A SCHIUMA.**

**Raccomandazione di sicurezza: CONTRASTARE E CIRCOSCRIVERE** l'incendio utilizzando eventualmente anche i dispositivi antincendio presenti sul luogo, in attesa dell'arrivo dei VV.F. Tale attività dovrà essere svolta senza pregiudicare la propria e altrui incolumità.

## **Estinzione del fuoco**

Se l'incendio è di modesta entità e il personale presente è fra coloro che sono stati addestrati per tali evenienze, senza precludere la propria ed altrui incolumità, attivarsi per spegnerlo.

Per spegnere un piccolo principio d'incendio bisogna comportarsi nel modo seguente:

prelevare l'estintore più vicino; se dotato di un manometro di controllo, verificarne la carica e seguire le istruzioni d'uso riportate sull'involucro.



# MANUALE DI AEROPORTO LINATE

Codice: MA/LIN/RE139  
Parte: E - Capitolo: 29  
Allegato 1

rompere il sigillo e rimuovere lo spinotto di sicurezza; prima di avvicinarsi alle fiamme erogare un po' di estinguente, ciò permetterà di controllare l'effettiva funzionalità dell'apparecchio;  
porsi a 2-3 m dal fuoco e indirizzare il getto alla base delle fiamme assumendo una posizione abbassata e in favore di vento.

Se il fuoco è di grandi dimensioni ed è impossibile controllarlo, dopo aver dato l'allarme, allontanarsi rapidamente senza creare panico. All'arrivo dei Vigili del Fuoco informarli in merito ad eventuali circostanze aggravanti (eventuale personale coinvolto, ecc.).

## Disposizioni di emergenza

Se le situazioni di emergenza indicate, dovessero assumere magnitudo tali da determinare influenze significative sullo stato di sicurezza dello scalo o del traffico aereo, per fronteggiare detta situazione, andranno automaticamente adottate le prassi di emergenza previste dall'Ordinanza ENAC vigente relativa a Norme e procedure per l'assistenza agli aeromobili in emergenza e per il soccorso ad aeromobili in caso di incidente.(MDA Cap. 19 e Allegati)