



## **DIREZIONE OPERATIONS**



# **AEROPORTO DI MALPENSA CONFIGURAZIONE APRON**

**REVISIONE n° 28 - MESE: DICEMBRE 2024**



## Indice e aggiornamenti

| Pagina | Argomento                           | Last Update | Cosa aggiorna          |
|--------|-------------------------------------|-------------|------------------------|
| 1      | Copertina                           | dic-24      | NUOVA REVISIONE        |
| 2      | Indice/Aggiornamenti                | dic-24      |                        |
| 3      | Classificazione ICAO                | mar-22      | CLASSIFICAZIONE AA/MM  |
| 4      | Lista Aeromobili                    | mar-22      | AGGIORNAMENTO AA/MM    |
| 5      | Area 100                            | lug-24      | LIMITAZIONE A321       |
| 6      | Area 200                            | mag-24      | Q-POINT, DOTAZIONI     |
| 7      | Area 300 push                       | lug-24      | AGGIUNTA NOTE          |
| 8      | Area 300 self                       | mag-24      | Q-POINT, IMMAGINE      |
| 9      | Area 300 HANGAR                     | mag-24      | Q-POINT                |
| 10     | Area 400 self                       | dic-21      |                        |
| 11     | Satellite NORD                      | mag-24      | Q-POINT                |
| 12     | Lista AA/MM allocabili SAT NORD     | lug-24      | AGG. AA/MM             |
| 13     | Area 500 self                       | gen-20      | RIQUALIFICA AREA       |
| 14     | Satellite CENTRALE                  | mar-22      | AGG. NOTE              |
| 15     | Lista AA/MM allocabili SAT CENTR.   | dic-24      | AGG. NOTE              |
| 16     | Area 600 self                       | gen-20      | RIQUALIFICA AREA       |
| 17     | Satellite SUD                       | mar-22      | AGG. NOTE              |
| 18     | Lista aeromobili allocabili SAT SUD | lug-24      | AGG. AA/MM             |
| 19     | Area 600 push, 661/662              | ott-24      | ADEGUAMENTO 1234       |
| 20     | Area 600 push,                      | nov-20      | AGG. MAX W/S STAND 625 |
| 21     | Area 700 self                       | mag-24      | AGG. NOTE              |
| 22     | Area 700 push                       | dic-24      | NUOVI STAND            |
| 23     | Area 800 push                       | mag-24      | Q-POINT                |
| 24     | Area de-icing                       | gen-21      | ISOLATED PARKING AREA  |

**[Per le cartine accedere al sistema procedurale SEA in SEANET.](#)**

# Classificazione ICAO

## Code element 1

| Code number | Aeroplane reference field length        |
|-------------|---|
| 1           | Less than 800 m                         |
| 2           | 800 m up to but not including 1 200 m   |
| 3           | 1 200 m up to but not including 1 800 m |
| 4           | 1 800 m and over                        |

## Code element 2

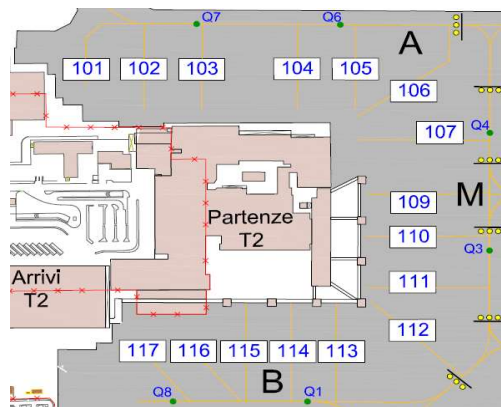
| Code letter | Wingspan                          |
|-------------|-----------------------------------|
| A           | Up to but not including 15 m      |
| B           | 15 m up to but not including 24 m |
| C           | 24 m up to but not including 36 m |
| D           | 36 m up to but not including 52 m |
| E           | 52 m up to but not including 65 m |
| F           | 65 m up to but not including 80 m |

## CATEGORIE AA/MM

| Ordine alfabetico aa/mm |                  |     |             |       | Ordine per categoria aa/mm |                  |     |             |       |
|-------------------------|------------------|-----|-------------|-------|----------------------------|------------------|-----|-------------|-------|
| A/C                     | NOTE             | CAT | WS [m]      | L [m] | A/C                        | NOTE             | CAT | WS [m]      | L [m] |
| A22                     | ANTONOV AN22     | E   | 64,32       | 57,63 | A380                       |                  | F   | 79,80       | 73,00 |
| A221                    | AIRBUS A220-100  | C   | 35,10       | 35,00 | A4F                        | ANTONOV A124     | F   | 73,30       | 69,50 |
| A223                    | AIRBUS A220-300  | C   | 35,10       | 38,70 | B748                       |                  | F   | 68,50       | 76,30 |
| A300/A300-6             |                  | D   | 44,84       | 54,08 | B777-8X                    | Folding wingtips | E   | 64,80/71,80 | 69,80 |
| A310                    |                  | D   | 43,89       | 46,66 | B777-9X                    | Folding wingtips | E   | 64,80/71,80 | 76,70 |
| A319                    |                  | C   | 33,91       | 33,84 | B77W                       | B777-300ER       | E   | 64,80       | 73,86 |
| A320                    |                  | C   | 34,09       | 37,57 | B77X                       | B777-200 Cargo   | E   | 64,80       | 63,70 |
| A321                    |                  | C   | 34,09       | 44,51 | A350-1000                  |                  | E   | 64,75       | 73,88 |
| A32A                    | A320 SHARKLET    | C   | 35,80       | 37,57 | A350-900                   |                  | E   | 64,75       | 66,89 |
| A32B                    | A321 SHARKLET    | C   | 35,80       | 44,51 | B744                       |                  | E   | 64,44       | 70,67 |
| A32N                    | A320 NEO         | C   | 35,80       | 37,57 | A22                        | ANTONOV AN22     | E   | 64,32       | 57,63 |
| A32Q                    | A321 NEO         | C   | 35,80       | 44,51 | A338                       | A330 NEO         | E   | 64,00       | 58,82 |
| A332                    |                  | E   | 60,30       | 59,00 | A339                       | A330 NEO         | E   | 64,00       | 63,66 |
| A333                    |                  | E   | 60,30       | 63,69 | A345                       |                  | E   | 63,70       | 67,80 |
| A338                    | A330 NEO         | E   | 64,00       | 58,82 | A346                       |                  | E   | 63,70       | 75,30 |
| A339                    | A330 NEO         | E   | 64,00       | 63,66 | B787-10                    |                  | E   | 62,00       | 69,00 |
| A342                    |                  | E   | 60,30       | 59,39 | B787-8                     |                  | E   | 62,00       | 57,00 |
| A343                    |                  | E   | 60,30       | 63,70 | B787-9                     |                  | E   | 62,00       | 63,00 |
| A345                    |                  | E   | 63,70       | 67,80 | B772                       |                  | E   | 60,90       | 63,70 |
| A346                    |                  | E   | 63,70       | 75,30 | B773                       |                  | E   | 60,93       | 73,86 |
| A350-1000               |                  | E   | 64,75       | 73,88 | A332                       |                  | E   | 60,30       | 59,00 |
| A350-900                |                  | E   | 64,75       | 66,89 | A333                       |                  | E   | 60,30       | 63,69 |
| A380                    |                  | F   | 79,80       | 73,00 | A342                       |                  | E   | 60,30       | 59,39 |
| A4F                     | ANTONOV A124     | F   | 73,30       | 69,50 | A343                       |                  | E   | 60,30       | 63,70 |
| B733 / B73C             |                  | C   | 28,88       | 33,40 | IL96                       |                  | E   | 60,11       | 55,35 |
| B735                    |                  | C   | 28,88       | 31,01 | B764                       |                  | D   | 51,92       | 61,37 |
| B737 / B73W             |                  | C   | 35,70       | 33,60 | B76W                       | B767-300ER       | D   | 50,90       | 54,94 |
| B738 / B73H             |                  | C   | 35,70       | 39,50 | B762                       |                  | D   | 47,57       | 48,51 |
| B739                    |                  | C   | 35,70       | 42,10 | B763                       |                  | D   | 47,57       | 54,94 |
| B744                    |                  | E   | 64,44       | 70,67 | A300/A300-6                |                  | D   | 44,84       | 54,08 |
| B748                    |                  | F   | 68,50       | 76,30 | A310                       |                  | D   | 43,89       | 46,66 |
| B752                    |                  | D   | 38,05       | 47,32 | B752                       |                  | D   | 38,05       | 47,32 |
| B753                    |                  | D   | 38,05       | 54,47 | B753                       |                  | D   | 38,05       | 54,47 |
| B762                    |                  | D   | 47,57       | 48,51 | B7M8                       | B737-MAX8        | C   | 35,90       | 39,50 |
| B763                    |                  | D   | 47,57       | 54,94 | B7M9                       | B737-MAX9        | C   | 35,90       | 42,16 |
| B764                    |                  | D   | 51,92       | 61,37 | A32A                       | A320 SHARKLET    | C   | 35,80       | 37,57 |
| B76W                    | B767-300ER       | D   | 50,90       | 54,94 | A32B                       | A321 SHARKLET    | C   | 35,80       | 44,51 |
| B77X                    | B777-200 Cargo   | E   | 64,80       | 63,70 | A32N                       | A320 NEO         | C   | 35,80       | 37,57 |
| B772                    |                  | E   | 60,90       | 63,70 | A32Q                       | A321 NEO         | C   | 35,80       | 44,51 |
| B773                    |                  | E   | 60,93       | 73,86 | B7S8                       | B738 - SCIMITAR  | C   | 35,80       | 39,50 |
| B777-8X                 | Folding wingtips | E   | 64,80/71,80 | 69,80 | B737 / B73W                |                  | C   | 35,70       | 33,60 |
| B777-9X                 | Folding wingtips | E   | 64,80/71,80 | 76,70 | B738 / B73H                |                  | C   | 35,70       | 39,50 |
| B77W                    | B777-300ER       | E   | 64,80       | 73,86 | B739                       |                  | C   | 35,70       | 42,10 |
| B787-10                 |                  | E   | 62,00       | 69,00 | A221                       | AIRBUS A220-100  | C   | 35,10       | 35,00 |
| B787-8                  |                  | E   | 62,00       | 57,00 | A223                       | AIRBUS A220-300  | C   | 35,10       | 38,70 |
| B787-9                  |                  | E   | 62,00       | 63,00 | E295                       | EMBRAER E195-E2  | C   | 35,10       | 41,50 |
| B7M8                    | B737-MAX8        | C   | 35,90       | 39,50 | A320                       |                  | C   | 34,09       | 37,57 |
| B7M9                    | B737-MAX9        | C   | 35,90       | 42,16 | A321                       |                  | C   | 34,09       | 44,51 |
| B7S8                    | B738 - SCIMITAR  | C   | 35,80       | 39,50 | A319                       |                  | C   | 33,91       | 33,84 |
| E170                    |                  | C   | 26,00       | 29,90 | E290                       | EMBRAER E190-E2  | C   | 33,72       | 36,24 |
| E175                    |                  | C   | 26,00       | 31,68 | SU9                        | SUKHOI 100-95    | C   | 29,94       | 27,80 |
| E190                    |                  | C   | 28,72       | 36,24 | B733 / B73C                |                  | C   | 28,88       | 33,40 |
| E195                    |                  | C   | 28,72       | 38,65 | B735                       |                  | C   | 28,88       | 31,01 |
| E290                    | EMBRAER E190-E2  | C   | 33,72       | 36,24 | E190                       |                  | C   | 28,72       | 36,24 |
| E295                    | EMBRAER E195-E2  | C   | 35,10       | 41,50 | E195                       |                  | C   | 28,72       | 38,65 |
| IL96                    |                  | E   | 60,11       | 55,35 | E170                       |                  | C   | 26,00       | 29,90 |
| SU9                     | SUKHOI 100-95    | C   | 29,94       | 27,80 | E175                       |                  | C   | 26,00       | 31,68 |

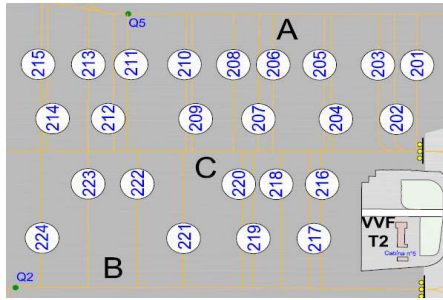
# TERMINAL 2

## CONFIGURAZIONE AREA "100"



| STAND | ICAO CODE | WS MAX [m] | INIBISCE | NOTE OPERATIVE |           |                | DOTAZIONI                       | NOTE                   |           |
|-------|-----------|------------|----------|----------------|-----------|----------------|---------------------------------|------------------------|-----------|
|       |           |            |          | INGRESSO       | USCITA    | Q <sub>p</sub> |                                 |                        |           |
| 101   | C         |            |          | SELF M.        | PUSH BACK | 7              | 400Hz - FUEL - segnaletica self |                        |           |
| 102   | C         |            |          | SELF M.        | PUSH BACK | 7              | 400Hz - FUEL - segnaletica self |                        |           |
| 103   | C         |            |          | SELF M.        | PUSH BACK | 7              | 400Hz - FUEL - segnaletica self |                        |           |
| 104   | C         |            |          | SELF M.        | PUSH BACK | 6              | 400Hz - FUEL - segnaletica self |                        |           |
| 105   | C         |            |          | SELF M.        | PUSH BACK | 6              | 400Hz - FUEL - segnaletica self |                        |           |
| 106   | C         |            |          | SELF M.        | PUSH BACK | 6              | 400Hz - FUEL - segnaletica self |                        |           |
| 107   | C         |            | 108      | SELF M.        | PUSH BACK | 4              | 400Hz - FUEL - segnaletica self |                        |           |
| 109   | C         |            | 108      | SELF M.        | PUSH BACK | 4              | 400Hz - FUEL - segnaletica self |                        |           |
| 110   | C         |            |          | SELF M.        | PUSH BACK | 3              | 400Hz - FUEL - segnaletica self |                        |           |
| 111   | C         |            |          | SELF M.        | PUSH BACK | 3              | 400Hz - FUEL - segnaletica self |                        |           |
| 112   | C         |            |          | SELF M.        | PUSH BACK | 3              | 400Hz - FUEL - segnaletica self |                        |           |
| 113   | D         | 38         |          | SELF M.        | PUSH BACK | 1              | 400Hz - FUEL - segnaletica self |                        |           |
| 114   | C         |            |          | SELF M.        | PUSH BACK | 1              | 400Hz - FUEL - segnaletica self |                        |           |
| 115   | C         |            |          | SELF M.        | PUSH BACK | 1              | 400Hz - FUEL - segnaletica self | NO: A321; 73K; 739;738 | LUNGHEZZA |
| 116   | C         |            |          | SELF M.        | PUSH BACK | 8              | 400Hz - FUEL - segnaletica self | NO: A321; 73K; 739;738 | LUNGHEZZA |
| 117   | C         |            |          | SELF M.        | PUSH BACK | 8              | 400Hz - FUEL - segnaletica self | NO: A321; 73K; 739;738 | LUNGHEZZA |

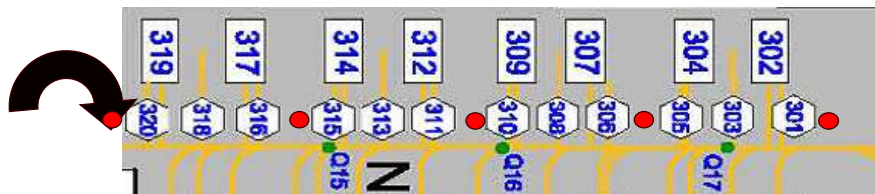
## TERMINAL 2 CONFIGURAZIONE AREA "200"



| STAND | ICAO CODE | WS MAX | INIBISCE | NOTE OPERATIVE |           |      |                | DOTAZIONI                       | NOTE  |
|-------|-----------|--------|----------|----------------|-----------|------|----------------|---------------------------------|---|
|       |           |        |          | INGRESSO       | USCITA    | A/M  | Q <sub>p</sub> |                                 |   |
| 201   | C         |        | 202      | SELF M.        | SELF M.   | C    | N.A.           | 400Hz - FUEL - segnaletica self |   |
| 202   | E         |        | 201;203  | SELF M.        | SELF M.   | C    | N.A.           | 400Hz - FUEL - Segnaletica self | ABILITATA DEICING<br>744 STOP 1, 773 STOP 2 |
|       |           |        |          |                | PUSH BACK | D, E | TWY            |                                 |   |
| 203   | C         |        | 202      | SELF M.        | SELF M.   | C    | N.A.           | 400Hz - FUEL - Segnaletica self |   |
| 204   | D         |        | 205      | SELF M.        | SELF M.   | C    | N.A.           | 400Hz - FUEL - Segnaletica self | ABILITATA DEICING<br>SI: B764               |
|       |           |        |          |                | PUSH BACK | D    | TWY            |                                 |   |
| 205   | C         |        | 204      | SELF M.        | SELF M.   | C    | N.A.           | 400Hz - FUEL - Segnaletica self |   |
| 206   | C         |        | 207      | SELF M.        | SELF M.   | C    | N.A.           | 400Hz - FUEL - Segnaletica self | ABILITATA DEICING                           |
| 207   | E         |        | 206;208  | SELF M.        | SELF M.   | C    | N.A.           | 400Hz - FUEL - Segnaletica self | 744 STOP 1, 773 STOP 2                      |
|       |           |        |          |                | PUSH BACK | D, E | TWY            |                                 |   |
| 208   | C         |        | 207;209  | SELF M.        | SELF M.   | C    | N.A.           | 400Hz - FUEL - Segnaletica self |   |
| 209   | E         |        | 208;210  | SELF M.        | SELF M.   | C    | N.A.           | 400Hz - FUEL - Segnaletica self | 744 STOP 1, 773 STOP 2                      |
|       |           |        |          |                | PUSH BACK | D, E | 5              |                                 |   |
| 210   | D         |        | 209      | SELF M.        | SELF M.   | C    | N.A.           | 400Hz - FUEL - Segnaletica self | SI: B764                                    |
|       |           |        |          |                | PUSH BACK | D    | 5              |                                 |   |
| 211   | C         |        | 212      | SELF M.        | SELF M.   | C    | N.A.           | 400Hz - FUEL - Segnaletica self |   |
| 212   | E         |        | 211;213  | SELF M.        | SELF M.   | C    | N.A.           | 400Hz - FUEL - Segnaletica self | 744 STOP 1, 773 STOP 2                      |
|       |           |        |          |                | PUSH BACK | D, E | 5              |                                 |   |
| 213   | C         |        | 212;214  | SELF M.        | SELF M.   | C    | N.A.           | 400Hz - FUEL - Segnaletica self |   |
| 214   | E         |        | 213;215  | SELF M.        | SELF M.   | C    | N.A.           | 400Hz - FUEL - Segnaletica self | 744 STOP 1, 773 STOP 2                      |
|       |           |        |          |                | PUSH BACK | D, E | 5              |                                 |   |
| 215   | C         |        | 214      | SELF M.        | SELF M.   | C    | N.A.           | 400Hz - FUEL - Segnaletica self |   |
| 216   | C         |        | 217      | SELF M.        | SELF M.   | C    | N.A.           | 400Hz - FUEL - Segnaletica self |   |
| 217   | D         |        | 216;218  | SELF M.        | SELF M.   | C    | N.A.           | 400Hz - FUEL - Segnaletica self |   |
|       |           |        |          |                | PUSH BACK | D    | TWY            |                                 |   |
| 218   | C         |        | 217;219  | SELF M.        | SELF M.   | C    | N.A.           | 400Hz - FUEL - Segnaletica self |   |
| 219   | D         |        | 218;220  | SELF M.        | SELF M.   | C    | N.A.           | 400Hz - FUEL - Segnaletica self |   |
|       |           |        |          |                | PUSH BACK | D    | TWY            |                                 |   |
| 220   | C         |        | 219      | SELF M.        | SELF M.   | C    | N.A.           | 400Hz - FUEL - Segnaletica self |   |
| 221   | D         |        |          | SELF M.        | SELF M.   | C    | N.A.           | 400Hz - FUEL - Segnaletica self |   |
|       |           |        |          |                | PUSH BACK | D    | TWY            |                                 |   |
| 222   | C         |        |          | SELF M.        | SELF M.   | C    | N.A.           | 400Hz - FUEL - Segnaletica self |   |
| 223   | C         |        |          | SELF M.        | SELF M.   | C    | N.A.           | 400Hz - FUEL - Segnaletica self |   |
| 224   | D         |        |          | SELF M.        | SELF M.   | C    | N.A.           | 400Hz - FUEL - Segnaletica self |   |
|       |           |        |          |                | PUSH BACK | D    | 2              |                                 |   |
| 225   | B         | 20     |          | SELF M.        | SELF M.   | B    | N.A.           | Segnaletica self                |   |

# TERMINAL 1

## CONFIGURAZIONE AREA "300" PUSH

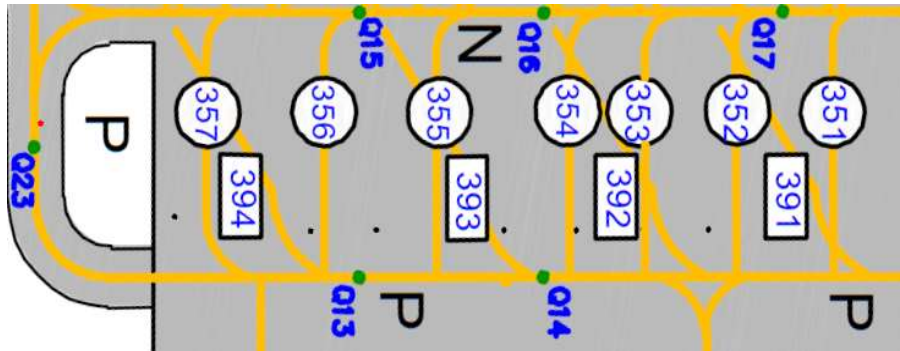


● TORRE FARO

| STAND             | ICAO CODE | WS MAX [m] | INIBISCE | NOTE OPERATIVE    |                 |                | DOTAZIONI         | NOTE    |                   |  |
|-------------------|-----------|------------|----------|-------------------|-----------------|----------------|-------------------|---------|-------------------|--|
|                   |           |            |          | INGRESSO          | USCITA          | Q <sub>p</sub> |                   |         |                   |  |
| <b>302</b>        | <b>C</b>  | <b>34</b>  | 303;301  | SELF M.           | PUSH BACK       | 17             | Segnaletica SELF  |         |                   |  |
| <b>304</b>        | <b>C</b>  | <b>34</b>  | 305;303  | SELF M.           | PUSH BACK       | 17             | Segnaletica SELF  |         |                   |  |
| <b>307</b>        | <b>C</b>  | <b>34</b>  | 308;306  | SELF M.           | PUSH BACK       | 16             | Segnaletica SELF  |         |                   |  |
| <b>309</b>        | <b>C</b>  | <b>34</b>  | 310;308  | SELF M.           | PUSH BACK       | 16             | Segnaletica SELF  |         |                   |  |
| <b>312</b>        | <b>C</b>  | <b>34</b>  | 313;311  | SELF M.           | PUSH BACK       | 16             | Segnaletica SELF  |         |                   |  |
| <b>314</b>        | <b>C</b>  | <b>34</b>  | 315;313  | SELF M.           | PUSH BACK       | 15             | Segnaletica SELF  |         |                   |  |
| <b>317</b>        | <b>C</b>  | <b>34</b>  | 318;316  | SELF M.           | PUSH BACK       | 15             | Segnaletica SELF  |         |                   |  |
| <b>319</b>        | <b>C</b>  | <b>34</b>  | 320;318  | SELF M.           | PUSH BACK       | 15             | Segnaletica SELF  |         |                   |  |
| <b>TORRE FARO</b> |           |            |          | <b>TORRE FARO</b> |                 |                | <b>TORRE FARO</b> |         | <b>TORRE FARO</b> |  |
| <b>301</b>        | <b>C</b>  | <b>25</b>  | 302      | SELF M.           | PUSH/POWER BACK | 17             | Segnaletica SELF  | SI E145 |                   |  |
| <b>303</b>        | <b>C</b>  | <b>27</b>  | 304;302  | SELF M.           | PUSH/POWER BACK | 17             | Segnaletica SELF  | SI E145 |                   |  |
| <b>305</b>        | <b>C</b>  | <b>25</b>  | 304      | SELF M.           | PUSH/POWER BACK | 17             | Segnaletica SELF  | SI E145 |                   |  |
| <b>TORRE FARO</b> |           |            |          | <b>TORRE FARO</b> |                 |                | <b>TORRE FARO</b> |         | <b>TORRE FARO</b> |  |
| <b>306</b>        | <b>C</b>  | <b>25</b>  | 307      | SELF M.           | PUSH/POWER BACK | 17             | Segnaletica SELF  | SI E145 |                   |  |
| <b>308</b>        | <b>C</b>  | <b>27</b>  | 309;307  | SELF M.           | PUSH/POWER BACK | 16             | Segnaletica SELF  | SI E145 |                   |  |
| <b>310</b>        | <b>C</b>  | <b>25</b>  | 309      | SELF M.           | PUSH/POWER BACK | 16             | Segnaletica SELF  | SI E145 |                   |  |
| <b>TORRE FARO</b> |           |            |          | <b>TORRE FARO</b> |                 |                | <b>TORRE FARO</b> |         | <b>TORRE FARO</b> |  |
| <b>311</b>        | <b>C</b>  | <b>25</b>  | 312      | SELF M.           | PUSH/POWER BACK | 16             | Segnaletica SELF  | SI E145 |                   |  |
| <b>313</b>        | <b>C</b>  | <b>27</b>  | 314;312  | SELF M.           | PUSH/POWER BACK | 16             | Segnaletica SELF  | SI E145 |                   |  |
| <b>315</b>        | <b>C</b>  | <b>25</b>  | 314      | SELF M.           | PUSH/POWER BACK | 15             | Segnaletica SELF  | SI E145 |                   |  |
| <b>TORRE FARO</b> |           |            |          | <b>TORRE FARO</b> |                 |                | <b>TORRE FARO</b> |         | <b>TORRE FARO</b> |  |
| <b>316</b>        | <b>C</b>  | <b>27</b>  | 317      | SELF M.           | PUSH/POWER BACK | 15             | Segnaletica SELF  | SI E145 |                   |  |
| <b>318</b>        | <b>C</b>  | <b>27</b>  | 319;317  | SELF M.           | PUSH/POWER BACK | 15             | Segnaletica SELF  | SI E145 |                   |  |
| <b>320</b>        | <b>C</b>  | <b>27</b>  | 319      | SELF M.           | PUSH/POWER BACK | 15             | Segnaletica SELF  | SI E145 |                   |  |
| <b>TORRE FARO</b> |           |            |          | <b>TORRE FARO</b> |                 |                | <b>TORRE FARO</b> |         | <b>TORRE FARO</b> |  |

# TERMINAL 1

## CONFIGURAZIONE AREA "300"



| STAND | ICAO CODE | WS MAX [m] | INIBISCE | NOTE OPERATIVE   |                          |             | DOTAZIONI                       | NOTE             |           |
|-------|-----------|------------|----------|------------------|--------------------------|-------------|---------------------------------|------------------|-----------|
|       |           |            |          | INGRESSO         | USCITA                   | Qp          |                                 |                  |           |
| 391   | E         | 65         | 351;352  | SELF MANOEUVRING | PUSH BACK                | 14 PRUA EST | FUEL - Segnaletica SELF         | MAX LENGHT MT 62 | LUNGHEZZA |
| 351   | C         | 36         | 391      | SELF MANOEUVRING | SELF MANOEUVRING         |             | 400Hz - FUEL - Segnaletica SELF |                  |           |
| 352   | C         | 36         | 391      | SELF MANOEUVRING | SELF MANOEUVRING         |             | 400Hz - FUEL - Segnaletica SELF |                  |           |
| 392   | E         | 65         | 353;354  | SELF MANOEUVRING | PUSH BACK                | 14 PRUA EST | FUEL - Segnaletica SELF         |                  |           |
| 353   | C         | 36         | 392      | SELF MANOEUVRING | SELF MANOEUVRING         |             | 400Hz - FUEL - Segnaletica SELF |                  |           |
| 354   | C         | 36         | 392      | SELF MANOEUVRING | SELF MANOEUVRING         |             | 400Hz - FUEL - Segnaletica SELF |                  |           |
| 393   | E         | 65         | 355;356  | SELF MANOEUVRING | PUSH BACK                | 13 PRUA EST | FUEL - Segnaletica SELF         |                  |           |
| 355   | D         | 52         | 393      | SELF MANOEUVRING | CODE D: PUSH BACK        | 13 P.E.     | 400Hz - FUEL - Segnaletica SELF |                  |           |
|       |           |            |          |                  | CODE C: SELF MANOEUVRING |             |                                 |                  |           |
| 356   | D         | 52         | 393;394  | SELF MANOEUVRING | CODE D: PUSH BACK        | 13 P.E.     | 400Hz - FUEL - Segnaletica SELF |                  |           |
|       |           |            |          |                  | CODE C: SELF MANOEUVRING |             |                                 |                  |           |
| 394   | E         | 65         | 356;357  | SELF MANOEUVRING | PUSH BACK                | 13 PRUA EST | FUEL - Segnaletica SELF         |                  |           |
| 357   | D         | 52         | 394      | SELF MANOEUVRING | CODE D: PUSH BACK        | 13 P.E.     | FUEL - Segnaletica SELF         |                  |           |
|       |           |            |          |                  | CODE C: SELF MANOEUVRING |             |                                 |                  |           |

**VIETATE OPERAZIONI PUSHBACK CONTEMPORANEE**

**TAXI-WAY NOVEMBER LIMITATA A WINGSPAN 36 m (CODE C)**



# TERMINAL 1

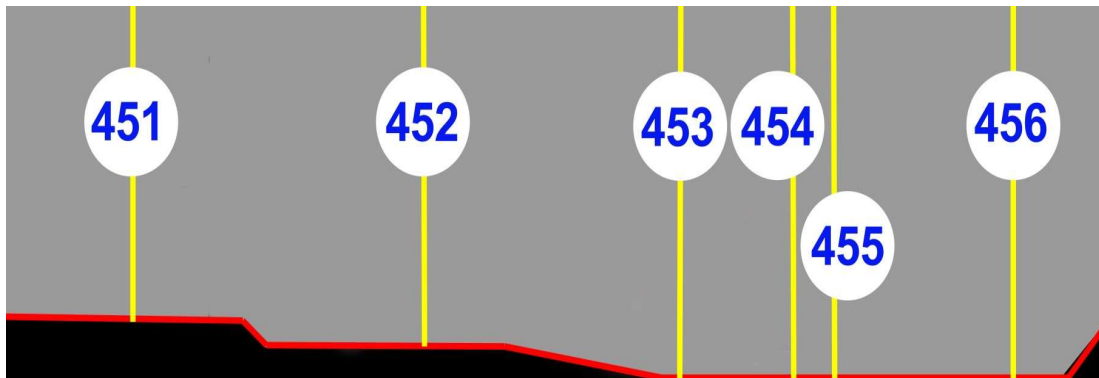
## CONFIGURAZIONE AREA "300" HANGAR



| STAND | ICAO CODE | WS MAX [m] | INIBISCE | NOTE OPERATIVE |           |                | DOTAZIONI        | NOTE               |           |
|-------|-----------|------------|----------|----------------|-----------|----------------|------------------|--------------------|-----------|
|       |           |            |          | INGRESSO       | USCITA    | Q <sub>p</sub> |                  |                    |           |
| 330   | C         | 29         |          | SELF M.        | PUSH BACK | 27             | Segnaletica SELF | MAX LENGHT 29,50 m | LUNGHEZZA |
| 331   | C         | 32         | 332;333  | SELF M.        | PUSH BACK | 27             | Segnaletica SELF | MAX LENGHT 42,00 m | LUNGHEZZA |
| 332   | C         | 29         | 331      | SELF M.        | PUSH BACK | 27             | Segnaletica SELF | MAX LENGHT 29,50 m | LUNGHEZZA |
| 333   | B         | 22         | 331      | SELF M.        | PUSH BACK | 27             | Segnaletica SELF | MAX LENGHT 22,50 m | LUNGHEZZA |
| 334   | E         |            | 335;336  | SELF M.        | PUSH BACK | 28             | Segnaletica SELF |                    |           |
| 335   | C         |            | 334      | SELF M.        | PUSH BACK | 28             | Segnaletica SELF |                    |           |
| 336   | C         |            | 334      | SELF M.        | PUSH BACK | 28             | Segnaletica SELF |                    |           |

# TERMINAL 1

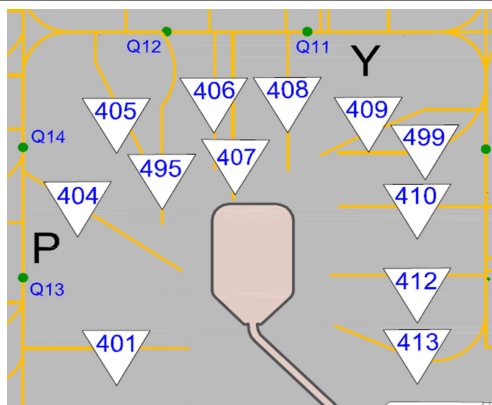
## CONFIGURAZIONE AREA "400" REMOTI SELF



| STAND | ICAO CODE | WS MAX [m] | INIBISCE | NOTE OPERATIVE   |        |                | DOTAZIONI                       | NOTE          |           |
|-------|-----------|------------|----------|------------------|--------|----------------|---------------------------------|---------------|-----------|
|       |           |            |          | INGRESSO         | USCITA | Q <sub>p</sub> |                                 |               |           |
| 451   | C         | 36         |          | SELF MANOEUVRING |        |                | 400Hz - FUEL - Segnaletica SELF | NO: 739, A321 | LUNGHEZZA |
| 452   | C         | 36         |          | SELF MANOEUVRING |        |                | 400Hz - FUEL - Segnaletica SELF | NO: 739, A321 | LUNGHEZZA |
| 454   | C         | 36         | 453;455  | SELF MANOEUVRING |        |                | 400Hz - FUEL - Segnaletica SELF |               |           |
| 456   | C         | 36         |          | SELF MANOEUVRING |        |                | 400Hz - FUEL - Segnaletica SELF |               |           |
| 453   | C         | 28         | 454      | SELF MANOEUVRING |        |                | Segnaletica SELF                |               |           |
| 455   | C         | 28         | 454      | SELF MANOEUVRING |        |                | Segnaletica SELF                |               |           |

# TERMINAL 1

## CONFIGURAZIONE AREA "400" SAT NORD



| STAND | ICAO CODE | WS MAX [m] | INIBISCE    | NOTE OPERATIVE |           |                | DOTAZIONI                      | NOTE                                   |                   |
|-------|-----------|------------|-------------|----------------|-----------|----------------|--------------------------------|--|-------------------|
|       |           |            |             | INGRESSO       | USCITA    | Q <sub>p</sub> |                                |  |                   |
| 401   | E         |            |             | DGS            | PUSH BACK | 13             | DGS - FNG - 400Hz - CND - FUEL |  |                   |
| 404   | E         |            |             | DGS            | PUSH BACK | 14             | DGS - FNG - 400Hz - CND - FUEL | NO CODE C                              | STOP BAR / FINGER |
| 405   | E         |            | 495         | DGS            | PUSH BACK | 12             | DGS - FNG - 400Hz - CND - FUEL | NO 737                                 | FINGER            |
| 495   | F         |            | 405;406;407 | DGS            | PUSH BACK | 12             | DGS - FNG - 400Hz - CND - FUEL | SOLO A380                              |                   |
| 406   | D         | 48         | 407;495     | DGS            | PUSH BACK | 12             | DGS - FNG - 400Hz - CND - FUEL | MAX B763 (NO WINGLETS)                 | WS                |
| 407   | E         |            | 406;408;495 | DGS            | PUSH BACK | 12             | DGS - FNG - 400Hz - CND - FUEL | NO: 742,744,773<br>781,345,346,351,359 | LUNGHEZZA         |
| 408   | D         | 48         | 407         | DGS            | PUSH BACK | 11             | DGS - FNG - 400Hz - CND - FUEL | MAX B763 (NO WINGLETS)                 | WS                |
| 409   | E         |            | 499         | DGS            | PUSH BACK | 10             | DGS - FNG - 400Hz - CND - FUEL | NO 737                                 | FINGER            |
| 499   | F         |            | 409;410     | DGS            | PUSH BACK | 10             | DGS - FNG - 400Hz - CND - FUEL | SOLO A380                              |                   |
| 410   | D         | 38         | 499         | DGS            | PUSH BACK | 10             | DGS - FNG - 400Hz - CND - FUEL | MAX B753                               | WS                |
| 412   | D         |            |             | DGS            | PUSH BACK | 10             | DGS - FNG - 400Hz - CND - FUEL |  |                   |
| 413   | D         |            |             | DGS            | PUSH BACK | 10             | DGS - FNG - 400Hz - CND - FUEL |  |                   |

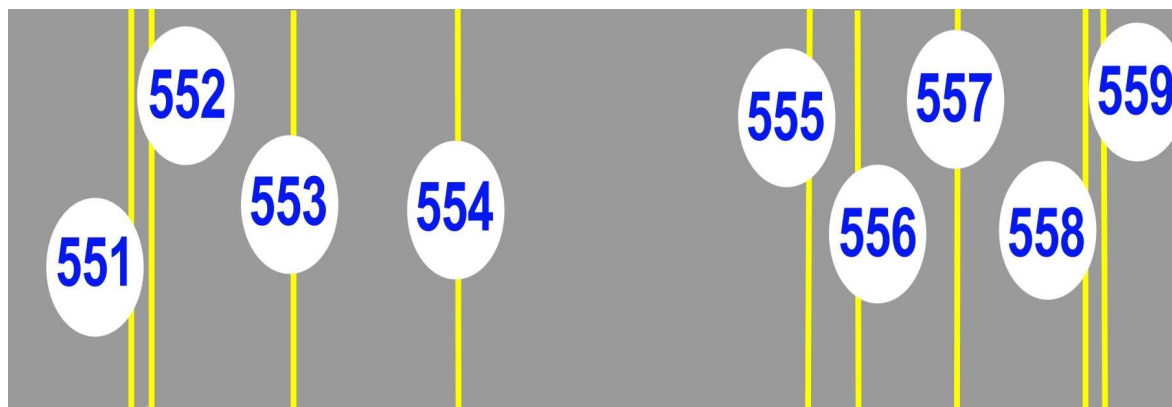
**NO ATR, CRJ, DASH 8, SUKHOI AL SATELLITE PER PROBLEMI AGGANCIO FINGER**

| A/C         |   | WS    | L     | 401 | 404 | 405 | 495 | 406  | 407 | 408 | 409 | 499 | 410  | 412 | 413 | A/C         |  |      |  |  |  |  |
|-------------|---|-------|-------|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-------------|--|------|--|--|--|--|
|             |   |       |       | E   | E   | E   | F   | D    | E   | D   | E   | F   | D    | D   |     |             |  |      |  |  |  |  |
|             |   |       |       |     |     |     |     | 48 m |     |     |     |     | 48 m |     |     |             |  | 38 m |  |  |  |  |
| E170        | C | 26,00 | 29,90 | -   |     | -   |     | -    | -   | -   | -   |     | ●    | -   | ●   | E170        |  |      |  |  |  |  |
| E175        | C | 26,00 | 31,68 | -   |     | -   |     | -    | -   | -   | -   |     | ●    | -   | ●   | E175        |  |      |  |  |  |  |
| E190        | C | 28,72 | 36,24 | -   |     | -   |     | -    | -   | -   | -   |     | ●    | -   | ●   | E190        |  |      |  |  |  |  |
| E195        | C | 28,72 | 38,65 | -   |     | -   |     | -    | -   | -   | -   |     | ●    | -   | ●   | E195        |  |      |  |  |  |  |
| E290        | C | 33,72 | 36,24 | -   |     | -   |     | -    | -   | -   | -   |     | □    | -   | □   | E290        |  |      |  |  |  |  |
| E295        | C | 35,10 | 41,50 | -   |     | -   |     | -    | -   | -   | -   |     | □    | -   | □   | E295        |  |      |  |  |  |  |
| A221        | C | 35,10 | 35,00 | -   |     | -   |     | ●    | -   | -   | -   |     | ●    | ●   | ●   | A221        |  |      |  |  |  |  |
| A223        | C | 35,10 | 38,70 | -   |     | -   |     | ●    | -   | -   | -   |     | ●    | ●   | ●   | A223        |  |      |  |  |  |  |
| A318        | C | 34,10 | 31,44 | -   |     | -   |     | -    | -   | -   | -   |     | -    | -   | -   | A318        |  |      |  |  |  |  |
| A319        | C | 34,10 | 33,84 | ●   |     | ●   |     | ●    | -   | ●   | ●   |     | ●    | ●   | ●   | A319        |  |      |  |  |  |  |
| A320        | C | 34,10 | 37,57 | ●   |     | ●   |     | ●    | -   | ●   | ●   |     | ●    | ●   | ●   | A320        |  |      |  |  |  |  |
| A32A / A32N | C | 35,80 | 37,57 | □   |     | □   |     | □    | -   | □   | □   |     | □    | □   | □   | A32A        |  |      |  |  |  |  |
| A321        | C | 34,10 | 44,51 | ●   |     | ●   |     | ●    | -   | ●   | ●   |     | ●    | ●   | ●   | A321        |  |      |  |  |  |  |
| A32B / A32Q | C | 35,80 | 44,51 | □   |     | □   |     | □    | -   | □   | □   |     | □    | □   | □   | A32B        |  |      |  |  |  |  |
| B733 / B73C | C | 28,88 | 33,40 | □   |     | □   |     | □    | -   | □   | □   |     | □    | □   | □   | B733        |  |      |  |  |  |  |
| B735        | C | 28,88 | 31,01 | □   |     | □   |     | □    | -   | □   | □   |     | □    | □   | □   | B735        |  |      |  |  |  |  |
| B738 / B73H | C | 34,31 | 39,47 | □   |     | □   |     | □    | -   | □   | □   |     | □    | □   | □   | B738 / B73H |  |      |  |  |  |  |
| B737 / B73W | C | 35,70 | 33,60 | □   |     | □   |     | □    | -   | □   | □   |     | □    | □   | □   | B737 / B73W |  |      |  |  |  |  |
| B7S8        | C | 35,80 | 39,50 | □   |     | □   |     | □    | -   | □   | □   |     | □    | □   | □   | B7S8        |  |      |  |  |  |  |
| B7M8        | C | 35,90 | 39,50 | □   |     | □   |     | □    | -   | □   | □   |     | □    | □   | □   | B7M8        |  |      |  |  |  |  |
| B739        | C | 35,80 | 42,10 | □   |     | □   |     | □    | -   | □   | □   |     | □    | □   | □   | B739        |  |      |  |  |  |  |
| B752        | D | 38,05 | 47,32 | □   | □   | □   |     | □    | -   | □   | □   |     | □    | □   | □   | B752        |  |      |  |  |  |  |
| B753        | D | 38,05 | 54,47 | □   | □   | □   |     | □    | -   | □   | □   |     | □    | □   | □   | B753        |  |      |  |  |  |  |
| A310        | D | 43,89 | 46,66 | ●   | ●   | ●   |     | ●    | -   | ●   | ●   |     |      | ●   | ●   | A310        |  |      |  |  |  |  |
| A300        | D | 44,84 | 54,10 | ●   | □   | ●   |     | ●    | -   | ●   | ●   |     |      | ●   | ●   | A300        |  |      |  |  |  |  |
| A300/6      | D | 44,84 | 54,08 | □   | ●   | -   |     | -    | -   | -   | -   |     |      | -   | -   | A300/6      |  |      |  |  |  |  |
| B762        | D | 47,57 | 48,51 | □   | □   | □   |     | ●    | -   | ●   | ●   |     |      | ●   | ●   | B762        |  |      |  |  |  |  |
| B763        | D | 47,57 | 54,94 | □   | □   | □   |     | ●    | -   | ●   | ●   |     |      | ●   | ●   | B763        |  |      |  |  |  |  |
| B763 W      | D | 50,90 | 54,94 | □   | □   | ●   |     |      | □   |     | ●   |     |      | ●   | ●   | B763 W      |  |      |  |  |  |  |
| B764        | D | 51,92 | 64,37 | □   | ●   | □   |     |      | ●   |     | ●   |     |      | ●   | ●   | B764        |  |      |  |  |  |  |
| A332        | E | 60,30 | 59,00 | □   | □   | □   |     |      | ●   |     | □   |     |      |     |     | A332        |  |      |  |  |  |  |
| A333        | E | 60,30 | 63,69 | □   | □   | □   |     |      | ●   |     | □   |     |      |     |     | A333        |  |      |  |  |  |  |
| A338        | E | 64,00 | 58,82 | □   | □   |     |     |      |     |     | □   |     |      |     |     | A338        |  |      |  |  |  |  |
| A339        | E | 64,00 | 63,66 | □   | □   | □   |     |      | ●   |     | □   |     |      |     |     | A339        |  |      |  |  |  |  |
| A342        | E | 60,30 | 59,39 | ●   | ●   | ●   |     |      | ●   |     | ●   |     |      |     |     | A342        |  |      |  |  |  |  |
| A343        | E | 60,30 | 63,70 | ●   | ●   | ●   |     |      | ●   |     | ●   |     |      |     |     | A343        |  |      |  |  |  |  |
| B772        | E | 60,93 | 63,73 | ●   | ●   | ●   |     |      | ●   |     | ●   |     |      |     |     | B772        |  |      |  |  |  |  |
| B773        | E | 60,93 | 73,86 | ●   | ●   | ●   |     |      |     |     | ●   |     |      |     |     | B773        |  |      |  |  |  |  |
| B773 W      | E | 64,80 | 73,86 | □   | □   | □   |     |      |     |     | □   |     |      |     |     | B773 W      |  |      |  |  |  |  |
| B787-8      | E | 62,00 | 57,00 | □   | ●   | ●   |     |      | ●   |     | □   |     |      |     |     | B787-8      |  |      |  |  |  |  |
| B787-9      | E | 62,00 | 63,00 | □   | ●   | ●   |     |      | ●   |     | □   |     |      |     |     | B787-9      |  |      |  |  |  |  |
| B787-10     | E | 62,00 | 69,00 | □   | ●   | ●   |     |      |     |     | □   |     |      |     |     | B787-10     |  |      |  |  |  |  |
| A345        | E | 63,70 | 67,80 | ●   | ●   | ●   |     |      |     |     | ●   |     |      |     |     | A345        |  |      |  |  |  |  |
| A346        | E | 63,70 | 75,30 | ●   | ●   | ●   |     |      |     |     | ●   |     |      |     |     | A346        |  |      |  |  |  |  |
| B744        | E | 64,44 | 70,67 | □   | ●   | ●   |     |      |     |     | □   |     |      |     |     | B744        |  |      |  |  |  |  |
| A350-900    | E | 64,75 | 66,89 | □   | ●   | ●   |     |      |     |     | ●   |     |      |     |     | A350-900    |  |      |  |  |  |  |
| A350-1000   | E | 64,75 | 73,88 | □   | ●   | ●   |     |      |     |     | ●   |     |      |     |     | A350-1000   |  |      |  |  |  |  |
| A380        | F | 79,80 | 73,00 |     |     |     | ●   |      |     |     |     | ●   |      |     |     | A380        |  |      |  |  |  |  |

|   |  |
|---|--|
| - | A/M allocabile, stop non presente  |
| ● | A/M allocabile, stop dedicato presente relativamente alla tipologia macchina (es B762;B763;B763W;B764) |
| □ | A/M allocabile, stop generico presente relativo alla famiglia generica della macchina (es A330, B767)  |
|   | A/M NON allocabile   |

# TERMINAL 1

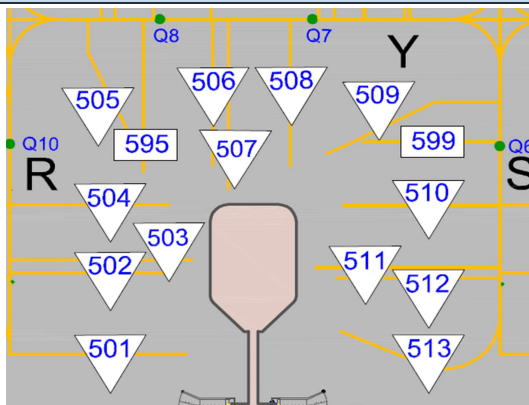
## CONFIGURAZIONE AREA "500" REMOTI SELF



| STAND | ICAO CODE | WS MAX [m] | INIBISCE | NOTE OPERATIVE   |        |                | DOTAZIONI                       | NOTE |  |
|-------|-----------|------------|----------|------------------|--------|----------------|---------------------------------|------|--|
|       |           |            |          | INGRESSO         | USCITA | Q <sub>p</sub> |                                 |      |  |
| 552   | C         | 36         | 551;553  | SELF MANOEUVRING |        |                | 400Hz - FUEL - Segnaletica SELF |      |  |
| 554   | C         | 36         |          | SELF MANOEUVRING |        |                | 400Hz - FUEL - Segnaletica SELF |      |  |
| 556   | C         | 36         | 555;557  | SELF MANOEUVRING |        |                | 400Hz - FUEL - Segnaletica SELF |      |  |
| 558   | C         | 34         | 557;559  | SELF MANOEUVRING |        |                | 400Hz - FUEL - Segnaletica SELF |      |  |
| 551   | C         | 28         | 552      | SELF MANOEUVRING |        |                | Segnaletica SELF                |      |  |
| 553   | C         | 28         | 552      | SELF MANOEUVRING |        |                | Segnaletica SELF                |      |  |
| 555   | C         | 28         | 556      | SELF MANOEUVRING |        |                | Segnaletica SELF                |      |  |
| 557   | C         | 28         | 556;558  | SELF MANOEUVRING |        |                | Segnaletica SELF                |      |  |
| 559   | C         | 28         | 558      | SELF MANOEUVRING |        |                | Segnaletica SELF                |      |  |

# TERMINAL 1

## CONFIGURAZIONE AREA "500" SAT B



| STAND | ICAO CODE | WS MAX [m] | INIBISCE            | NOTE OPERATIVE  |           |                | DOTAZIONI                      | NOTE                               |                          |
|-------|-----------|------------|---------------------|-----------------|-----------|----------------|--------------------------------|------------------------------------|--------------------------|
|       |           |            |                     | INGRESSO        | USCITA    | Q <sub>p</sub> |                                |                                    |                          |
| 501   | E         |            |                     | DGS             | PUSH BACK | 10             | DGS - FNG - 400Hz - CND - FUEL | NO 346,359,351                     | LUNGHEZZA / OVERSTEERING |
| 502   | D         | 48         | 503                 | DGS             | PUSH BACK | 10             | DGS - FNG - 400Hz - CND - FUEL | MAX B763 (NO WINGLETS)<br>NO: B757 | WS<br>FINGER             |
| 503   | E         |            | 502;504             | DGS             | PUSH BACK | 10             | DGS - FNG - 400Hz - CND - FUEL | NO: 773,773W,346,351               | LUNGHEZZA                |
| 504   | D         | 38         | 503;595             | DGS             | PUSH BACK | 10             | DGS - FNG - 400Hz - CND - FUEL |                                    |                          |
| 505   | E         |            | 595                 | DGS             | PUSH BACK | 8              | DGS - FNG - 400Hz - CND - FUEL | NO: B757                           | FINGER                   |
| 595   | F         |            | 504;505;<br>506;507 | SELF + MARSHALL | PUSH BACK | 8              | FNG - 400Hz - CND - FUEL       | SOLO A380                          |                          |
| 506   | D         | 48         | 507;595             | DGS             | PUSH BACK | 8              | DGS - FNG - 400Hz - CND - FUEL | MAX B763 (NO WINGLETS)             | WS                       |
| 507   | E         | 61         | 506;508;595         | DGS             | PUSH BACK | 8              | DGS - FNG - 400Hz - CND - FUEL | NO: 773,345,346,744,359            | LUNGHEZZA                |
| 508   | D         | 48         | 507;599             | DGS             | PUSH BACK | 7              | DGS - FNG - 400Hz - CND - FUEL | MAX B763 (NO WINGLETS)             | WS                       |
| 509   | E         |            | 599                 | DGS             | PUSH BACK | 6              | DGS - FNG - 400Hz - CND - FUEL |                                    |                          |
| 599   | F         |            | 508;509;<br>510     | SELF + MARSHALL | PUSH BACK | 6              | FNG - 400Hz - CND - FUEL       | SOLO A380                          |                          |
| 510   | D         | 38         | 599                 | DGS             | PUSH BACK | 6              | DGS - FNG - 400Hz - CND - FUEL |                                    |                          |
| 511   | C         |            | 512                 | DGS             | PUSH BACK | 6              | DGS - FNG - 400Hz - CND - FUEL |                                    |                          |
| 512   | D         |            | 511                 | DGS             | PUSH BACK | 6              | DGS - FNG - 400Hz - CND - FUEL |                                    |                          |
| 513   | D         |            |                     | DGS             | PUSH BACK | 6              | DGS - FNG - 400Hz - CND - FUEL |                                    |                          |

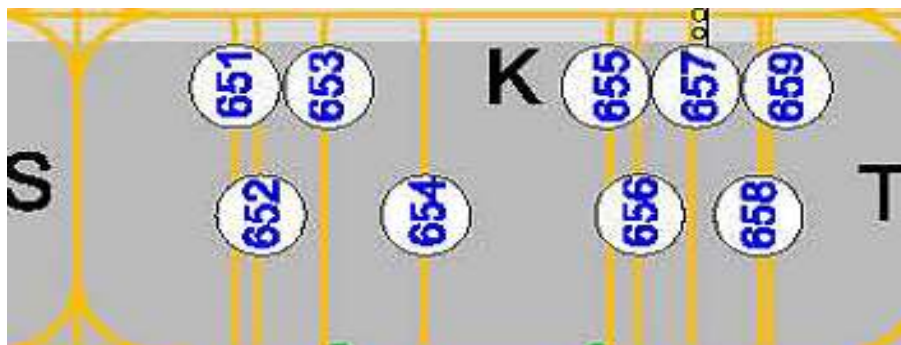
**NO ATR, CRJ, DASH 8, SUKHOI AL SATELLITE PER PROBLEMI AGGANCIO FINGER**

| A/C         |   | w/s   | L     | 501 | 502 | 503 | 504 | 505 | 595 | 506 | 507 | 508 | 509 | 599 | 510 | 511 | 512 | 513 | A/C         |           |
|-------------|---|-------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------------|-----------|
|             |   |       |       | E   | D   | E   | D   | E   | F   | D   | E   | D   | E   | F   | D   | C   | D   | D   |             |           |
| E170        | C | 26,00 | 29,90 | -   | -   | -   | ●   | -   |     | -   | -   | -   | -   |     | ●   | ●   | -   | ●   | E170        |           |
| E175        | C | 26,00 | 31,68 | -   | -   | -   | ●   | -   |     | -   | -   | -   | -   |     | ●   | ●   | -   | ●   | E175        |           |
| E190        | C | 28,72 | 36,24 | -   | -   | -   | ●   | -   |     | -   | -   | -   | -   |     | ●   | ●   | -   | ●   | E190        |           |
| E195        | C | 28,72 | 38,65 | -   | -   | -   | ●   | -   |     | -   | -   | -   | -   |     | ●   | ●   | -   | ●   | E195        |           |
| E290        | C | 33,72 | 36,24 | -   | -   | -   | □   | -   |     | -   | -   | -   | -   |     | □   | □   | -   | □   | E290        |           |
| E295        | C | 35,10 | 41,50 | -   | -   | -   | □   | -   |     | -   | -   | -   | -   |     | □   | □   | -   | □   | E295        |           |
| A221        | C | 35,10 | 35,00 | -   | ●   | -   | ●   | -   |     | -   | -   | ●   | -   |     | ●   | ●   | -   | ●   | A221        |           |
| A223        | C | 35,10 | 38,70 | -   | ●   | -   | ●   | -   |     | -   | -   | ●   | -   |     | ●   | ●   | -   | ●   | A223        |           |
| A318        | C | 34,10 | 31,44 | -   | -   | -   | -   | -   |     | -   | -   | -   | -   |     | -   | -   | -   | -   | A318        |           |
| A319        | C | 34,10 | 33,84 | ●   | ●   | -   | ●   | ●   |     | ●   | -   | ●   | ●   |     | ●   | ●   | -   | ●   | A319        |           |
| A320        | C | 34,10 | 37,57 | ●   | ●   | -   | ●   | ●   |     | ●   | -   | ●   | ●   |     | ●   | ●   | -   | ●   | A320        |           |
| A32A / A32N | C | 35,80 | 37,57 | □   | □   | -   | □   | □   |     | □   | -   | □   | □   |     | □   | □   | -   | □   | A32A / A32N |           |
| A321        | C | 34,10 | 44,51 | ●   | ●   | -   | ●   | ●   |     | ●   | -   | ●   | ●   |     | ●   | ●   | -   | ●   | A321        |           |
| A32B / A32Q | C | 35,80 | 44,51 | □   | □   | -   | □   | □   |     | □   | -   | □   | □   |     | □   | □   | -   | □   | A32B / A32Q |           |
| B733 / B73C | C | 28,88 | 33,40 | □   | □   | -   | □   | □   |     | □   | -   | □   | □   |     | □   | □   | -   | □   | B733 / B73C |           |
| B735        | C | 28,88 | 31,01 | □   | □   | -   | □   | □   |     | □   | -   | □   | □   |     | □   | □   | -   | □   | B735        |           |
| B738 / B73H | C | 34,31 | 39,47 | □   | □   | -   | □   | □   |     | □   | -   | □   | □   |     | □   | □   | -   | □   | B738 / B73H |           |
| B737 / B73W | C | 35,70 | 33,60 | □   | □   | -   | □   | □   |     | □   | -   | □   | □   |     | □   | □   | -   | □   | B737 / B73W |           |
| B7S8        | C | 35,80 | 39,50 | □   | □   | -   | □   | □   |     | □   | -   | □   | □   |     | □   | □   | -   | □   | B7S8        |           |
| B7M8        | C | 35,90 | 39,50 | □   | □   | -   | □   | □   |     | □   | -   | □   | □   |     | □   | □   | -   | □   | B7M8        |           |
| B739        | C | 35,80 | 42,10 | □   | □   | -   | □   | □   |     | □   | -   | □   | □   |     | □   | □   | -   | □   | B739        |           |
| B752        | D | 38,05 | 47,32 | □   | -   | -   | □   | -   |     | □   | -   | □   | □   |     | □   |     | □   | □   | B752        |           |
| B753        | D | 38,05 | 54,47 | □   | -   | -   | □   | -   |     | □   | -   | □   | □   |     | □   |     | □   | □   | B753        |           |
| A310        | D | 43,89 | 46,66 | ●   | ●   | -   |     | ●   |     | ●   | -   | ●   | ●   |     |     |     |     | ●   | ●           | A310      |
| A300        | D | 44,84 | 54,10 | ●   | ●   | -   |     | ●   |     | ●   | -   | ●   | ●   |     |     |     |     | ●   | ●           | A300      |
| A300/6      | D | 44,84 | 54,08 | -   | -   | -   |     | -   |     | -   | -   | -   | -   |     |     |     |     | -   | ●           | A300/6    |
| B762        | D | 47,57 | 48,51 | ●   | □   | ●   |     | ●   |     | ●   | ●   | ●   | ●   |     |     |     |     | ●   | ●           | B762      |
| B763        | D | 47,57 | 54,94 | ●   | □   | ●   |     | ●   |     | ●   | ●   | ●   | ●   |     |     |     |     | ●   | ●           | B763      |
| B763 W      | D | 50,90 | 54,94 | -   |     | ●   |     | ●   |     | ●   | ●   | ●   | ●   |     |     |     |     | ●   | ●           | B763 W    |
| B764        | D | 51,92 | 64,37 | ●   |     | ●   |     | ●   |     | ●   | ●   | ●   | ●   |     |     |     |     | ●   | ●           | B764      |
| A332        | E | 60,30 | 59,00 | □   |     | □   |     | □   |     |     | ●   |     | □   |     |     |     |     |     |             | A332      |
| A333        | E | 60,30 | 63,69 | □   |     | □   |     | □   |     |     | ●   |     | □   |     |     |     |     |     |             | A333      |
| A338        | E | 64,00 | 58,82 |     |     | □   |     |     |     |     |     |     | □   |     |     |     |     |     |             | A338      |
| A339        | E | 64,00 | 63,66 |     |     | □   |     | □   |     |     |     |     | □   |     |     |     |     |     |             | A339      |
| A342        | E | 60,30 | 59,39 | ●   |     | ●   |     | □   |     |     | ●   |     | ●   |     |     |     |     |     |             | A342      |
| A343        | E | 60,30 | 63,70 | ●   |     | ●   |     | □   |     |     | ●   |     | ●   |     |     |     |     |     |             | A343      |
| B772        | E | 60,93 | 63,73 | ●   |     | ●   |     | □   |     |     | ●   |     | ●   |     |     |     |     |     |             | B772      |
| B773        | E | 60,93 | 73,86 | ●   |     | ●   |     | □   |     |     | ●   |     | ●   |     |     |     |     |     |             | B773      |
| B773 W      | E | 64,80 | 73,86 | □   |     |     |     | □   |     |     |     |     | □   |     |     |     |     |     |             | B773 W    |
| B787-8      | E | 62,00 | 57,00 | □   |     | ●   |     | □   |     |     |     |     | □   |     |     |     |     |     |             | B787-8    |
| B787-9      | E | 62,00 | 63,00 | □   |     | ●   |     | □   |     |     |     |     | □   |     |     |     |     |     |             | B787-9    |
| B787-10     | E | 62,00 | 69,00 | □   |     | ●   |     | □   |     |     |     |     | □   |     |     |     |     |     |             | B787-10   |
| A345        | E | 63,70 | 67,80 | ●   |     | ●   |     | □   |     |     |     |     | ●   |     |     |     |     |     |             | A345      |
| A346        | E | 63,70 | 75,30 | ●   |     | ●   |     | ●   |     |     |     |     | ●   |     |     |     |     |     |             | A346      |
| B744        | E | 64,44 | 70,67 | □   |     | □   |     | □   |     |     |     |     | □   |     |     |     |     |     |             | B744      |
| A350-900    | E | 64,75 | 66,89 | ●   |     | ●   |     | ●   |     |     |     |     | ●   |     |     |     |     |     |             | A350-900  |
| A350-1000   | E | 64,75 | 73,88 | ●   |     | ●   |     | ●   |     |     |     |     | ●   |     |     |     |     |     |             | A350-1000 |
| A380        | F | 79,80 | 73,00 |     |     |     |     |     | ●   |     |     |     |     | ●   |     |     |     |     |             | A380      |

|   |  |
|---|--|
| - | A/M allocabile, stop non presente  |
| ● | A/M allocabile, stop dedicato presente relativamente alla tipologia macchina (es B762;B763;B763W;B764)                                       |
| □ | A/M allocabile, stop generico presente relativo alla famiglia generica della macchina (es A330, B767)  |
|   | A/M NON allocabile   |
| ● | A/M A359 - stop line Oversteering in uscita. Clearance Stand ok<br>A/M A346 No Push Back in uscita con A/M in Stand 413. Clearance Stand ok. |

# TERMINAL 1

## CONFIGURAZIONE AREA "600" REMOTI SELF

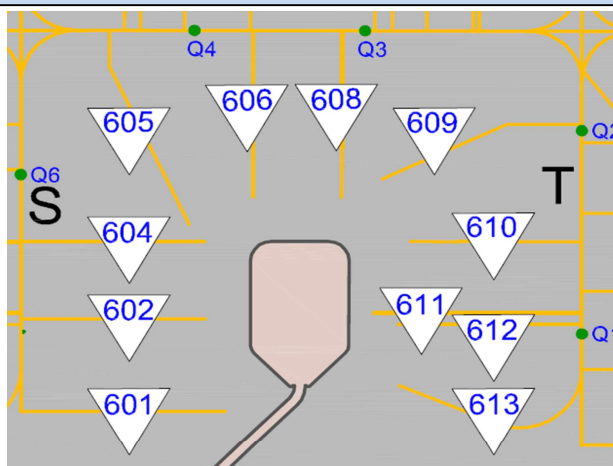


| STAND | ICAO CODE | WS MAX [m] | INIBISCE | NOTE OPERATIVE   |        |                | DOTAZIONI                       | NOTE |  |
|-------|-----------|------------|----------|------------------|--------|----------------|---------------------------------|------|--|
|       |           |            |          | INGRESSO         | USCITA | Q <sub>p</sub> |                                 |      |  |
| 652   | C         | 36         | 651;653  | SELF MANOEUVRING |        |                | 400Hz - FUEL - Segnaletica SELF |      |  |
| 654   | C         | 36         |          | SELF MANOEUVRING |        |                | 400Hz - FUEL - Segnaletica SELF |      |  |
| 656   | C         | 36         | 655;657  | SELF MANOEUVRING |        |                | 400Hz - FUEL - Segnaletica SELF |      |  |
| 658   | C         | 34         | 657;659  | SELF MANOEUVRING |        |                | 400Hz - FUEL - Segnaletica SELF |      |  |
| 651   | C         | 28         | 652      | SELF MANOEUVRING |        |                | Segnaletica SELF                |      |  |
| 653   | C         | 28         | 652      | SELF MANOEUVRING |        |                | Segnaletica SELF                |      |  |
| 655   | C         | 28         | 656      | SELF MANOEUVRING |        |                | Segnaletica SELF                |      |  |
| 657   | C         | 28         | 656;658  | SELF MANOEUVRING |        |                | Segnaletica SELF                |      |  |
| 659   | C         | 28         | 658      | SELF MANOEUVRING |        |                | Segnaletica SELF                |      |  |



# TERMINAL 1

## CONFIGURAZIONE AREA "600" SAT A



| STAND | ICAO CODE | WS MAX [m] | INIBISCE | NOTE OPERATIVE |           |     |                | DOTAZIONI                      | NOTE     |           |
|-------|-----------|------------|----------|----------------|-----------|-----|----------------|--------------------------------|----------|-----------|
|       |           |            |          | INGRESSO       | USCITA    | A/M | Q <sub>p</sub> |                                |          |           |
| 601   | D         | 40         |          | DGS            | PUSH BACK |     | 6              | DGS - FNG - 400Hz - CND - FUEL |          |           |
| 602   | D         | 48         |          | DGS            | PUSH BACK |     | 6              | DGS - FNG - 400Hz - CND - FUEL |          |           |
| 604   | D         | 45         |          | DGS            | PUSH BACK |     | 6              | DGS - FNG - 400Hz - CND - FUEL | NO: B753 | LUNGHEZZA |
| 605   | E         |            |          | DGS            | PUSH BACK |     | 4              | DGS - FNG - 400Hz - CND - FUEL |          |           |
| 606   | D         | 48         |          | DGS            | PUSH BACK |     | 4              | DGS - FNG - 400Hz - CND - FUEL |          |           |
| 608   | D         | 48         |          | DGS            | PUSH BACK |     | 3              | DGS - FNG - 400Hz - CND - FUEL |          |           |
| 609   | E         |            |          | DGS            | PUSH BACK |     | 2              | DGS - FNG - 400Hz - CND - FUEL |          |           |
| 610   | D         | 45         |          | DGS            | PUSH BACK |     | 2              | DGS - FNG - 400Hz - CND - FUEL | NO: 753  | LUNGHEZZA |
| 611   | C         |            | 612      | DGS            | PUSH BACK |     | 1              | DGS - FNG - 400Hz - CND - FUEL |          |           |
| 612   | D         |            | 611      | DGS            | PUSH BACK | D   | 2              | DGS - FNG - 400Hz - CND - FUEL | NO: B767 | WS        |
|       |           |            |          |                |           | C   | 1              |                                |          |           |
| 613   | D         |            |          | DGS            | PUSH BACK | D   | 2              | DGS - FNG - 400Hz - CND - FUEL |          |           |
|       |           |            |          |                |           | C   | 1              |                                |          |           |

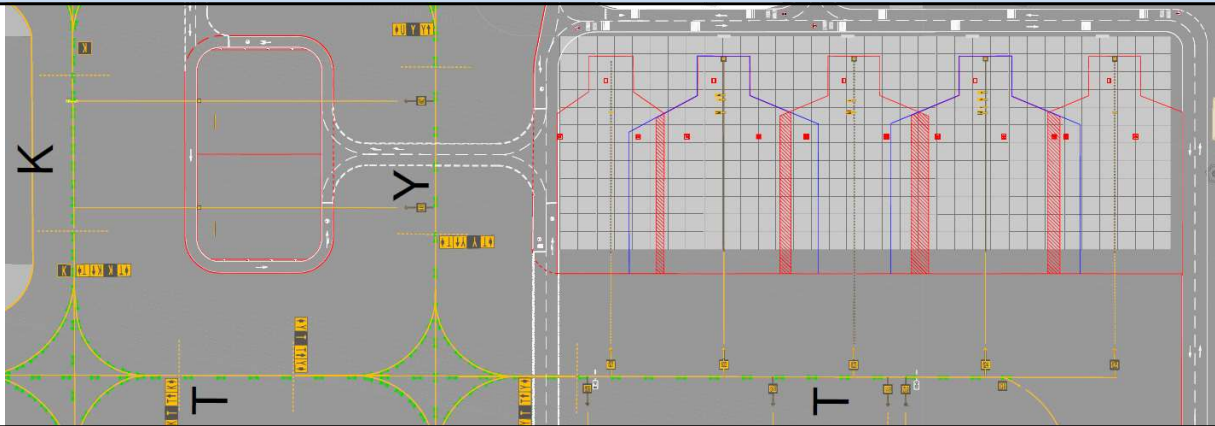
**NO ATR, CRJ, DASH 8, SUKHOI AL SATELLITE PER PROBLEMI AGGANCIAMENTO FINGER**

| A/C         |   | w/s   | L     | 601  | 602  | 604  | 605 | 606  | 608  | 609 | 610  | 611 | 612 | 613 | A/C         |
|-------------|---|-------|-------|------|------|------|-----|------|------|-----|------|-----|-----|-----|-------------|
|             |   |       |       | D    | D    | D    | E   | D    | D    | E   | D    | C   | D   | D   |             |
|             |   |       |       | 40 m | 48 m | 45 m |     | 48 m | 48 m |     | 45 m |     |     |     |             |
| E170        | C | 26,00 | 29,90 | ●    | ●    | ●    | ●   | ●    | ●    | ●   | ●    | ●   | -   | ●   | E170        |
| E175        | C | 26,00 | 31,68 | ●    | ●    | ●    | ●   | ●    | ●    | ●   | ●    | ●   | -   | ●   | E175        |
| E190        | C | 28,72 | 36,24 | ●    | ●    | ●    | ●   | ●    | ●    | ●   | ●    | ●   | -   | ●   | E190        |
| E195        | C | 28,72 | 38,65 | ●    | ●    | ●    | ●   | ●    | ●    | ●   | ●    | ●   | -   | ●   | E195        |
| E290        | C | 33,72 | 36,24 | □    | □    | □    | □   | □    | □    | □   | □    | □   | -   | □   | E290        |
| E295        | C | 35,10 | 41,50 | □    | □    | □    | □   | □    | □    | □   | □    | □   | -   | □   | E295        |
| A221        | C | 35,10 | 35,00 | ●    | ●    | ●    | ●   | ●    | ●    | ●   | ●    | ●   | -   | ●   | A221        |
| A223        | C | 35,10 | 38,70 | ●    | ●    | ●    | ●   | ●    | ●    | ●   | ●    | ●   | -   | ●   | A223        |
| A318        | C | 34,10 | 31,44 | ●    | ●    | ●    | ●   | ●    | ●    | ●   | ●    | ●   | -   | ●   | A318        |
| A319        | C | 34,10 | 33,84 | ●    | ●    | ●    | ●   | ●    | ●    | ●   | ●    | ●   | -   | ●   | A319        |
| A320        | C | 34,10 | 37,57 | ●    | ●    | ●    | ●   | ●    | ●    | ●   | ●    | ●   | -   | ●   | A320        |
| A32A / A32N | C | 35,80 | 37,57 | □    | □    | □    | □   | □    | □    | □   | □    | □   | -   | □   | A32A / A32N |
| A321        | C | 34,10 | 44,51 | ●    | ●    | ●    | ●   | ●    | ●    | ●   | ●    | ●   | -   | ●   | A321        |
| A32B / A32Q | C | 35,80 | 44,51 | □    | □    | □    | □   | □    | □    | □   | □    | □   | -   | □   | A32B / A32Q |
| B733 / B73C | C | 28,88 | 33,40 | ●    | ●    | ●    | ●   | ●    | ●    | ●   | ●    | ●   | -   | ●   | B733        |
| B735        | C | 28,88 | 31,01 | ●    | ●    | ●    | ●   | ●    | ●    | ●   | ●    | ●   | -   | ●   | B735        |
| B738 / B73H | C | 34,31 | 39,47 | ●    | ●    | ●    | ●   | ●    | ●    | ●   | ●    | ●   | -   | ●   | B738        |
| B737 / B73W | C | 35,70 | 33,60 | ●    | ●    | ●    | ●   | ●    | ●    | ●   | ●    | ●   | -   | ●   | B738        |
| B7S8        | C | 35,80 | 39,50 | □    | □    | □    | □   | □    | □    | □   | □    | □   | -   | □   | B7S8        |
| B7M8        | C | 35,90 | 39,50 | □    | □    | □    | □   | □    | □    | □   | □    | □   | -   | □   | B7M8        |
| B739        | C | 35,80 | 42,10 | □    | -    | -    | □   | ●    | ●    | □   | □    | -   | -   | -   | B739        |
| B752        | D | 38,05 | 47,32 | -    | -    | -    | □   | □    | -    | -   | -    | □   | -   | -   | B752        |
| B753        | D | 38,05 | 54,47 | -    | -    | -    | □   | □    | -    | -   | -    | □   | -   | -   | B753        |
| A310        | D | 43,89 | 46,66 | ■    | ●    | ●    | ●   | ●    | ●    | ●   | ●    | ■   | ●   | ●   | A310        |
| A300        | D | 44,84 | 54,10 | ■    | ●    | -    | ●   | ●    | ●    | ●   | ●    | ■   | ●   | ●   | A300        |
| A300/6      | D | 44,84 | 54,08 | ■    | ●    | -    | ●   | ●    | ●    | ●   | ●    | ■   | ●   | ●   | A300/6      |
| B762        | D | 47,57 | 48,51 | ■    | ●    | ■    | □   | ●    | ●    | □   | ■    | ■   | -   | ●   | B762        |
| B763        | D | 47,57 | 54,94 | ■    | ●    | ■    | □   | ●    | ●    | □   | ■    | ■   | -   | ●   | B763        |
| B763 W      | D | 50,90 | 54,94 | ■    | ■    | ■    | □   | ■    | ■    | □   | ■    | ■   | -   | □   | B763 W      |
| B764        | D | 51,92 | 64,37 | ■    | ■    | ■    | □   | ■    | ■    | ●   | ■    | ■   | -   | ●   | B764        |
| A332        | E | 60,30 | 59,00 | ■    | ■    | ■    | □   | ■    | ■    | □   | ■    | ■   | ■   | ■   | A332        |
| A333        | E | 60,30 | 63,69 | ■    | ■    | ■    | □   | ■    | ■    | □   | ■    | ■   | ■   | ■   | A333        |
| A338        | E | 64,00 | 58,82 | ■    | ■    | ■    | □   | ■    | ■    | □   | ■    | ■   | ■   | ■   | A338        |
| A339        | E | 64,00 | 63,66 | ■    | ■    | ■    | □   | ■    | ■    | □   | ■    | ■   | ■   | ■   | A339        |
| A342        | E | 60,30 | 59,39 | ■    | ■    | ■    | □   | ■    | ■    | □   | ■    | ■   | ■   | ■   | A342        |
| A343        | E | 60,30 | 63,70 | ■    | ■    | ■    | □   | ■    | ■    | □   | ■    | ■   | ■   | ■   | A343        |
| B772        | E | 60,93 | 63,73 | ■    | ■    | ■    | ●   | ■    | ■    | ●   | ■    | ■   | ■   | ■   | B772        |
| B773        | E | 60,93 | 73,86 | ■    | ■    | ■    | ●   | ■    | ■    | ●   | ■    | ■   | ■   | ■   | B773        |
| B787-8      | E | 62,00 | 57,00 | ■    | ■    | ■    | □   | ■    | ■    | □   | ■    | ■   | ■   | ■   | B787-8      |
| B787-9      | E | 62,00 | 63,00 | ■    | ■    | ■    | □   | ■    | ■    | □   | ■    | ■   | ■   | ■   | B787-9      |
| B787-10     | E | 62,00 | 69,00 | ■    | ■    | ■    | □   | ■    | ■    | □   | ■    | ■   | ■   | ■   | B787-10     |
| A345        | E | 63,70 | 67,80 | ■    | ■    | ■    | □   | ■    | ■    | □   | ■    | ■   | ■   | ■   | A345        |
| A346        | E | 63,70 | 75,30 | ■    | ■    | ■    | □   | ■    | ■    | □   | ■    | ■   | ■   | ■   | A346        |
| B744        | E | 64,44 | 70,67 | ■    | ■    | ■    | □   | ■    | ■    | □   | ■    | ■   | ■   | ■   | B744        |
| A350-900    | E | 64,75 | 66,89 | ■    | ■    | ■    | ●   | ■    | ■    | ●   | ■    | ■   | ■   | ■   | A350-900    |
| A350-1000   | E | 64,75 | 73,88 | ■    | ■    | ■    | ●   | ■    | ■    | ●   | ■    | ■   | ■   | ■   | A350-1000   |

|   |  |
|---|--|
| - | A/M allocabile, stop non presente  |
| ● | A/M allocabile, stop dedicato presente relativamente alla tipologia macchina (es B762;B763;B763W;B764) |
| □ | A/M allocabile, stop generico presente relativo alla famiglia generica della macchina (es A330, B767)  |
| ■ | A/M NON allocabile   |

# TERMINAL 1

## CONFIGURAZIONE AREA "600" PUSH, 661 E 662 SELF



| STAND | ICAO CODE | WS MAX [m] | INIBISCE                               | NOTE OPERATIVE |           |        |        | DOTAZIONI        | NOTE |  |
|-------|-----------|------------|--|----------------|-----------|--------|--------|------------------|------|--|
|       |           |            |  | INGRESSO       | USCITA    | A/M    | Qp     |                  |      |  |
| 621   | C         |            |  | MARSHALLER     | PUSH BACK |        | 2      | 400Hz - FUEL     |      |  |
| 622   | E         |            | 621;623                                | MARSHALLER     | PUSH BACK |        | 2      | 400Hz - FUEL     |      |  |
|       | D         | 42         | 621;623<br>(se usati con a/c ws > 42m) | MARSHALLER     | PUSH BACK |        | 2      | 400Hz - FUEL     |      |  |
| 623   | D         | 48         |  | MARSHALLER     | PUSH BACK |        | 2      | 400Hz - FUEL     |      |  |
| 624   | E         |            | 623;625                                | MARSHALLER     | PUSH BACK |        | 2      | 400Hz - FUEL     |      |  |
|       | D         | 48         | 623;625<br>(se usati con a/c ws > 48m) | MARSHALLER     | PUSH BACK | D<br>C | 2<br>1 | 400Hz - FUEL     |      |  |
| 625   | D         | 42         |  | MARSHALLER     | PUSH BACK | D<br>C | 2<br>1 | 400Hz - FUEL     |      |  |
|       |           |            |  |                |           |        |        |                  |      |  |
| 661   | C         |            |  | SELF M.        |           |        |        | Segnaletica SELF |      |  |
| 662   | C         |            |  | SELF M.        |           |        |        | Segnaletica SELF |      |  |

# TERMINAL 1

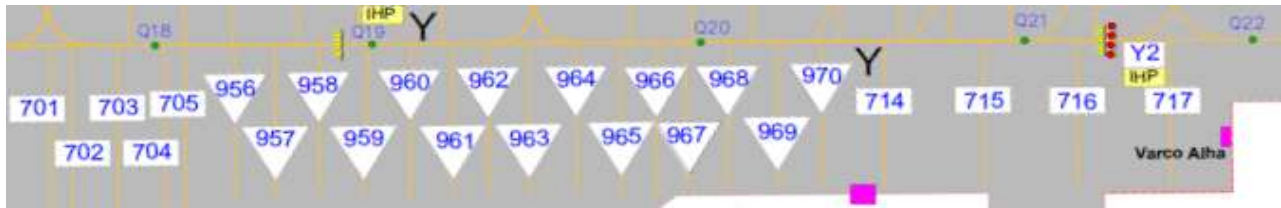
## CONFIGURAZIONE AREA "700" REMOTI SELF



| STAND | ICAO CODE | WS MAX [m] | INIBISCE | NOTE OPERATIVE   |        |                | DOTAZIONI                       | NOTE    |    |
|-------|-----------|------------|----------|------------------|--------|----------------|---------------------------------|---------|----|
|       |           |            |          | INGRESSO         | USCITA | Q <sub>p</sub> |                                 |         |    |
| 751   | C         | 34         |          | SELF MANOEUVRING |        |                | 400Hz - FUEL - Segnaletica SELF |         |    |
| 752   | C         | 34         |          | SELF MANOEUVRING |        |                | 400Hz - FUEL - Segnaletica SELF |         |    |
| 753   | C         | 34         |          | SELF MANOEUVRING |        |                | 400Hz - FUEL - Segnaletica SELF |         |    |
| 754   | C         | 34         |          | SELF MANOEUVRING |        |                | 400Hz - FUEL - Segnaletica SELF |         |    |
| 755   | C         | 34         |          | SELF MANOEUVRING |        |                | 400Hz - FUEL - Segnaletica SELF |         |    |
| 756   | C         | 33,3       |          | SELF MANOEUVRING |        |                | 400Hz - FUEL - Segnaletica SELF | MAX 735 | WS |
| 757   | C         | 34         |          | SELF MANOEUVRING |        |                | 400Hz - FUEL - Segnaletica SELF |         |    |
| 758   | C         | 34         |          | SELF MANOEUVRING |        |                | 400Hz - FUEL - Segnaletica SELF |         |    |
| 759   | C         | 34         |          | SELF MANOEUVRING |        |                | 400Hz - FUEL - Segnaletica SELF |         |    |
| 760   | C         | 34         | 791      | SELF MANOEUVRING |        |                | 400Hz - FUEL - Segnaletica SELF |         |    |
| 761   | C         | 34         | 791      | SELF MANOEUVRING |        |                | 400Hz - FUEL - Segnaletica SELF |         |    |
| 762   | C         | 34         | 791;792  | SELF MANOEUVRING |        |                | 400Hz - FUEL - Segnaletica SELF |         |    |
| 763   | C         | 34         | 792      | SELF MANOEUVRING |        |                | 400Hz - FUEL - Segnaletica SELF |         |    |
| 764   | C         | 34         | 793      | SELF MANOEUVRING |        |                | 400Hz - FUEL - Segnaletica SELF |         |    |

# TERMINAL 1

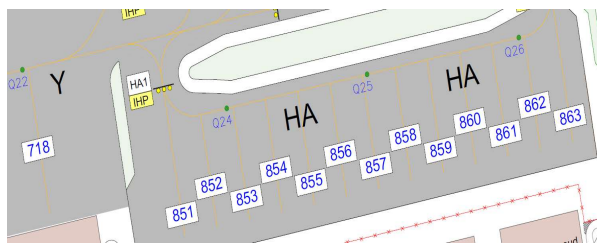
## CONFIGURAZIONE AREA "700" PUSH



| STAND | ICAO CODE | WS MAX [m] | INIBISCE | NOTE OPERATIVE   |           |                | DOTAZIONI                       | NOTE            |           |
|-------|-----------|------------|----------|------------------|-----------|----------------|---------------------------------|-----------------|-----------|
|       |           |            |          | INGRESSO         | USCITA    | Q <sub>p</sub> |                                 |                 |           |
| 701   | C         | 34         | 702      | SELF MANOEUVRING | PUSH BACK | 18             | 400Hz - FUEL - Segnaletica SELF |                 |           |
| 702   | E         |            | 701;703  | SELF MANOEUVRING | PUSH BACK | 18             | 400Hz - FUEL - Segnaletica SELF |                 |           |
| 703   | D         |            | 702;704  | SELF MANOEUVRING | PUSH BACK | 18             | 400Hz - FUEL - Segnaletica SELF |                 |           |
| 704   | E         |            | 703;705  | SELF MANOEUVRING | PUSH BACK | 18             | 400Hz - FUEL - Segnaletica SELF |                 |           |
| 705   | C         | 34         | 704      | SELF MANOEUVRING | PUSH BACK | 18             | 400Hz - FUEL - Segnaletica SELF |                 |           |
| 956   | D         | 48         | 957      | DGS              | PUSH BACK | 18             | DGS - 400Hz - FUEL              |                 |           |
| 957   | E         |            | 956;958  | DGS              | PUSH BACK | 18             | DGS - 400Hz - FUEL              | SI B748(code F) |           |
| 958   | C         |            | 957;959  | DGS              | PUSH BACK | 19             | DGS - 400Hz - FUEL              |                 |           |
| 959   | E         |            | 958;960  | DGS              | PUSH BACK | 19             | DGS - 400Hz - FUEL              | SI B748(code F) |           |
| 960   | D         | 48         | 959      | DGS              | PUSH BACK | 19             | DGS - 400Hz - FUEL              |                 |           |
| 961   | D         | 48         | 962      | DGS              | PUSH BACK | 19             | DGS - 400Hz - FUEL              |                 |           |
| 962   | E         |            | 961;963  | DGS              | PUSH BACK | 19             | DGS - 400Hz - FUEL              | SI B748(code F) |           |
| 963   | C         |            | 962;964  | DGS              | PUSH BACK | 19             | DGS - 400Hz - FUEL              |                 |           |
| 964   | E         |            | 963;965  | DGS              | PUSH BACK | 20             | DGS - 400Hz - FUEL              | SI B748(code F) |           |
| 965   | D         | 48         | 964      | DGS              | PUSH BACK | 20             | DGS - 400Hz - FUEL              |                 |           |
| 966   | D         | 48         | 967      | DGS              | PUSH BACK | 20             | DGS - 400Hz - FUEL              |                 |           |
| 967   | E         |            | 966;968  | DGS              | PUSH BACK | 20             | DGS - 400Hz - FUEL              | SI B748(code F) |           |
| 968   | C         |            | 967;969  | DGS              | PUSH BACK | 20             | DGS - 400Hz - FUEL              |                 |           |
| 969   | E         |            | 968;970  | DGS              | PUSH BACK | 20             | DGS - 400Hz - FUEL              | SI B748(code F) |           |
| 970   | D         | 48         | 969      | DGS              | PUSH BACK | 20             | DGS - 400Hz - FUEL              |                 |           |
| 714   | E         |            |          | SELF MANOEUVRING | PUSH BACK | 20             | 400Hz - FUEL - Segnaletica SELF | SI B748(code F) |           |
| 715   | E         |            |          | SELF MANOEUVRING | PUSH BACK | 21             | 400Hz - FUEL - Segnaletica SELF |                 |           |
| 716   | E         |            |          | SELF MANOEUVRING | PUSH BACK | 21             | 400Hz - FUEL - Segnaletica SELF | SI B748(code F) |           |
| 717   | E         |            |          | SELF MANOEUVRING | PUSH BACK | 21             | 400Hz - FUEL - Segnaletica SELF | NO B748, A346   | LUNGHEZZA |

# TERMINAL 1

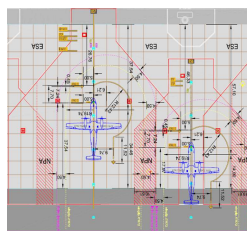
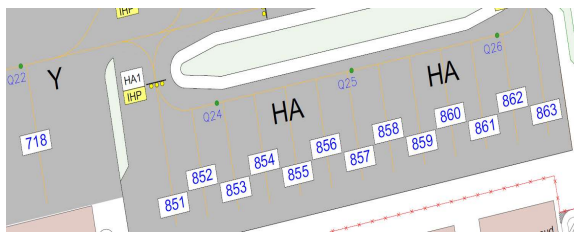
## CONFIGURAZIONE AREA "800" PUSH



| STAND | ICAO CODE   | WS MAX [m] | INIBISCE                             | NOTE OPERATIVE   |           |                | DOTAZIONI                       | NOTE      |  |
|-------|---|------------|--------------------------------------|------------------|-----------|----------------|---------------------------------|-----------|--|
|       |   |            |                                      | INGRESSO         | USCITA    | Q <sub>p</sub> |                                 |           |  |
| 851   | F   | 74         | 852                                  | SELF MANOEUVRING | PUSH BACK | 24             | 400Hz - FUEL - Segnaletica SELF | MAX AN124 |  |
|       | D   | 40,5       |                                      | SELF MANOEUVRING | PUSH BACK | 24             | 400Hz - FUEL - Segnaletica SELF |           |  |
| 852   | D   | 40,5       | 851;853 (se usati con a/c ws > 40,5) | SELF MANOEUVRING | PUSH BACK | 24             | 400Hz - FUEL - Segnaletica SELF |           |  |
| 853   | F   | 69         | 852;854                              | SELF MANOEUVRING | PUSH BACK | 24             | 400Hz - FUEL - Segnaletica SELF | MAX B748  |  |
|       | D   | 40,5       |                                      | SELF MANOEUVRING | PUSH BACK | 24             | 400Hz - FUEL - Segnaletica SELF |           |  |
| 854   | D   | 40,5       | 853;855 (se usati con a/c ws > 40,5) | SELF MANOEUVRING | PUSH BACK | 24             | 400Hz - FUEL - Segnaletica SELF |           |  |
| 855   | F   | 69         | 854;856                              | SELF MANOEUVRING | PUSH BACK | 24             | 400Hz - FUEL - Segnaletica SELF | MAX B748  |  |
|       | D   | 40,5       |                                      | SELF MANOEUVRING | PUSH BACK | 24             | 400Hz - FUEL - Segnaletica SELF |           |  |
| 856   | D   | 40,5       | 855;857 (se usati con a/c ws > 40,5) | SELF MANOEUVRING | PUSH BACK | 25             | 400Hz - FUEL - Segnaletica SELF |           |  |
| 857   | F   | 69         | 856;858                              | SELF MANOEUVRING | PUSH BACK | 25             | 400Hz - FUEL - Segnaletica SELF | MAX B748  |  |
|       | D   | 40,5       |                                      | SELF MANOEUVRING | PUSH BACK | 25             | 400Hz - FUEL - Segnaletica SELF |           |  |
| 858   | D   | 40,5       | 857;859 (se usati con a/c ws > 40,5) | SELF MANOEUVRING | PUSH BACK | 25             | 400Hz - FUEL - Segnaletica SELF |           |  |
| 859   | F   | 69         | 858;860                              | SELF MANOEUVRING | PUSH BACK | 25             | 400Hz - FUEL - Segnaletica SELF | MAX B748  |  |
|       | D   | 40,5       |                                      | SELF MANOEUVRING | PUSH BACK | 25             | 400Hz - FUEL - Segnaletica SELF |           |  |
| 860   | D   | 40,5       | 859;861 (se usati con a/c ws > 40,5) | SELF MANOEUVRING | PUSH BACK | 25             | 400Hz - FUEL - Segnaletica SELF |           |  |
| 861   | F   | 69         | 860;862                              | SELF MANOEUVRING | PUSH BACK | 26             | 400Hz - FUEL - Segnaletica SELF | MAX B748  |  |
|       | D   | 40,5       |                                      | SELF MANOEUVRING | PUSH BACK | 26             | 400Hz - FUEL - Segnaletica SELF |           |  |
| 862   | D   | 40,5       | 861;863 (se usati con a/c ws > 40,5) | SELF MANOEUVRING | PUSH BACK | 26             | 400Hz - FUEL - Segnaletica SELF |           |  |
| 863   | F   | 74         | 862                                  | SELF MANOEUVRING | PUSH BACK | 26             | 400Hz - FUEL - Segnaletica SELF | MAX AN124 |  |
|       | D   | 40,5       |                                      | SELF MANOEUVRING | PUSH BACK | 26             | 400Hz - FUEL - Segnaletica SELF |           |  |
| Nota  | La sosta negli stand pari, inibisce la sosta negli stand dispari adiacenti dei code E e dei code D con WS > 40,50m. È quindi possibile utilizzare piazzole adiacenti con a/m con WS < 40,5 (es. 851,852,853 con B753) |            |                                      |                  |           |                |                                 |           |  |

# TERMINAL 1

## CONFIGURAZIONE AREA "800" PUSH MODALITA' ATR

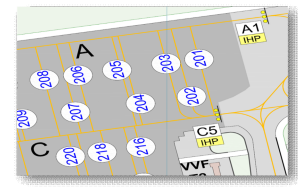
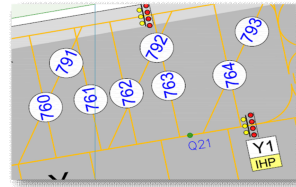
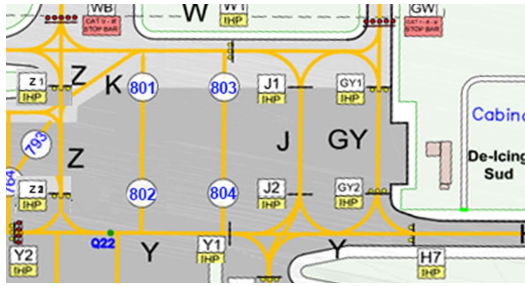


| STAND | ICAO CODE   | WS MAX [m] | INIBISCE | NOTE OPERATIVE   |  |                | DOTAZIONI                       | NOTE               |  |
|-------|---|------------|----------|------------------|--|----------------|---------------------------------|--------------------|--|
|       |   |            |          | INGRESSO         | USCITA   | Q <sub>p</sub> |                                 |                    |  |
| 853   | F   | 69         | ①        | SELF MANOEUVRING | SELF MANOEUVRING   |                | 400Hz - FUEL - Segnaletica SELF | MODALITA' ATR42/72 |  |
|       |   |            | 852;854  | SELF MANOEUVRING | PUSH BACK  | 24             | 400Hz - FUEL - Segnaletica SELF | MAX B748           |  |
| 854   | D   | 40         | 853;855  | SELF MANOEUVRING | PUSH BACK  | 24             | 400Hz - FUEL - Segnaletica SELF | MAX B753           |  |
| 855   | F   | 69         | ②        | SELF MANOEUVRING | SELF MANOEUVRING   |                | 400Hz - FUEL - Segnaletica SELF | MODALITA' ATR42/72 |  |
|       |   |            | 854;856  | SELF MANOEUVRING | PUSH BACK  | 24;25          | 400Hz - FUEL - Segnaletica SELF | MAX B748           |  |
| 856   | D   | 40         | ③        | SELF MANOEUVRING | SELF MANOEUVRING   |                | 400Hz - FUEL - Segnaletica SELF | MODALITA' ATR42/72 |  |
|       |   |            | 855;857  | SELF MANOEUVRING | PUSH BACK  | 25             | 400Hz - FUEL - Segnaletica SELF | MAX B753           |  |
| 857   | F   | 69         | ④        | SELF MANOEUVRING | SELF MANOEUVRING   |                | 400Hz - FUEL - Segnaletica SELF | MODALITA' ATR42/72 |  |
|       |   |            | 856;858  | SELF MANOEUVRING | PUSH BACK  | 25             | 400Hz - FUEL - Segnaletica SELF | MAX B748           |  |
| ①     | SE 853 UTILIZZATO PER ATR42/72 , <u>NON</u> INIBISCE LO STAND : 854 |            |          |                  |  |                |                                 |                    |  |
| ②     | SE 855 UTILIZZATO PER ATR42/72                                      |            |          |                  | - INIBISCE STAND 854<br>- NON INIBISCE STAND 856 SE 856 UTILIZZATO CON ATR42/72<br>- INIBISCE STAND 856 SE 856 UTILIZZATO CON ALTRI AAMM |                |                                 |                    |  |
| ③     | SE 856 UTILIZZATO PER ATR42/72                                      |            |          |                  | - NON INIBISCE STAND 855 E 857 <u>SOLO SE USATI</u> ANCH'ESSI IN MODALITA' ATR42/72  |                |                                 |                    |  |
| ④     | SE 857 UTILIZZATO PER ATR42/72                                      |            |          |                  | - NON INIBISCE STAND 856 SE 856 UTILIZZATO CON ATR42/72<br>INIBISCE STAND 856 SE 856 UTILIZZATO CON ALTRI AAMM                           |                |                                 |                    |  |

**VIETATE OPERAZIONI DI MOVIMENTAZIONE CONTEMPORANEA DI ATR**

# TERMINAL 1/2

## CONFIGURAZIONE BAIJA DE ICING



| STAND      | ICAO CODE | WS MAX [m] | INIBISCE | NOTE OPERATIVE   | DOTAZIONI        | NOTE  |
|------------|-----------|------------|----------|--|------------------|---|
| TORRE FARO |           | TORRE FARO |          | TORRE FARO   |                  | TORRE FARO  |
| <b>GY1</b> | <b>F</b>  |            |          | SELF MANOEUVRING prua EST                                | Segnaletica SELF | SI A380, SI AN124, SI B748                                |
| <b>GY2</b> | <b>F</b>  |            |          | SELF MANOEUVRING prua OVEST                              | Segnaletica SELF | SI A380, SI AN124, SI B748                                |
| TORRE FARO |           | TORRE FARO |          | TORRE FARO   |                  | TORRE FARO  |
| <b>J1</b>  | <b>F</b>  |            |          | SELF MANOEUVRING prua EST                                | Segnaletica SELF | SI A380, SI AN124, SI B748                                |
| <b>J2</b>  | <b>F</b>  |            |          | SELF MANOEUVRING prua OVEST                              | Segnaletica SELF | SI A380, SI AN124, SI B748                                |
| TORRE FARO |           | TORRE FARO |          | TORRE FARO   |                  | TORRE FARO  |
| <b>803</b> | <b>E</b>  |            |          | SELF MANOEUVRING prua EST                                | Segnaletica SELF |   |
| <b>804</b> | <b>E</b>  |            |          | SELF MANOEUVRING prua OVEST                              | Segnaletica SELF |   |
| TORRE FARO |           | TORRE FARO |          | TORRE FARO   |                  | TORRE FARO  |
| <b>801</b> | <b>E</b>  |            |          | SELF MANOEUVRING prua EST                                | Segnaletica SELF |   |
| <b>802</b> | <b>E</b>  |            |          | SELF MANOEUVRING prua OVEST                              | Segnaletica SELF |   |
| TORRE FARO |           | TORRE FARO |          | TORRE FARO   |                  | TORRE FARO  |
| <b>791</b> | <b>C</b>  | 34         | 760;761  | SELF MANOEUVRING   | Segnaletica SELF | MAX A321  |
| <b>792</b> | <b>C</b>  | 34         | 762;763  | SELF MANOEUVRING   | Segnaletica SELF | MAX A321  |
| <b>793</b> | <b>C</b>  | 34         | 764      | SELF MANOEUVRING   | Segnaletica SELF | MAX A321  |
| <b>202</b> | <b>E</b>  |            | 201;203  | SELF MANOEUVRING OPERAZIONE DI DE ICING ABILITATA CODE E | Segnaletica SELF | ABILITATA DEICING OPS: A/M COD E con assistenza FOLLOW ME |
| <b>204</b> | <b>D</b>  |            | 205      | SELF MANOEUVRING OPERAZIONE DI DE ICING ABILITATA CODE D | Segnaletica SELF | ABILITATA DEICING OPS: A/M COD D con assistenza FOLLOW ME |
| <b>206</b> | <b>C</b>  |            | 207      | SELF MANOEUVRING OPERAZIONE DI DE ICING ABILITATA CODE C | Segnaletica SELF | ABILITATA DEICING OPS: A/M COD C con assistenza FOLLOW ME |