

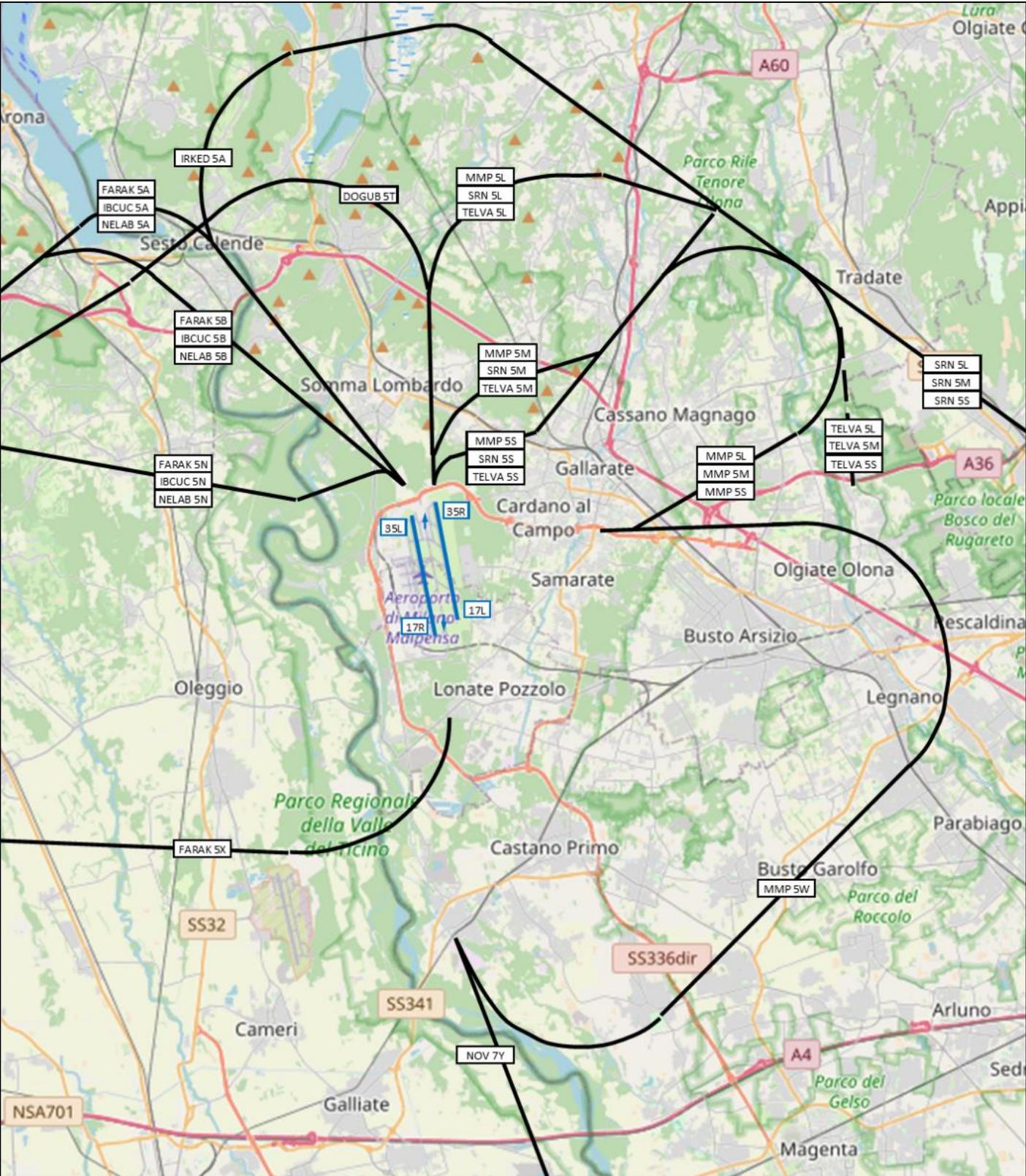
AEROPORTO di MALPENSA

Rete di Monitoraggio del Rumore Aeroportuale

Riepilogo operativo

Gennaio-Maggio 2024

Descrizione SIDs e Piste



Decolli suddivisi per pista

Mese	Giorni utili *	17L		17R		35L		35R	
		num	%	num	%	num	%	num	%
gen-24	30	139	2,3%	226	3,8%	2871	47,8%	2773	46,2%
feb-24	29	139	2,2%	355	5,6%	3076	48,3%	2802	44,0%
mar-24	31	144	2,0%	501	6,8%	3629	49,2%	3104	42,1%
apr-24	-	-	-	-	-	-	-	-	-
mag-24	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Atterraggi suddivisi per pista

Mese	Giorni utili *	17L		17R		35L		35R	
		num	%	num	%	num	%	num	%
gen-24	30	0	0,0%	0	0,0%	3558	50,9%	3428	49,1%
feb-24	29	0	0,0%	0	0,0%	3658	50,5%	3584	49,5%
mar-24	31	99	1,2%	0	0,0%	3993	48,5%	4144	50,3%
apr-24	-	-	-	-	-	-	-	-	-
mag-24	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Decolli per pista 35L suddivisi per SID utilizzata

Mese	Pista	35L			
	Track	278	308	318	
	SID	<i>FARAK 5N</i>	<i>FARAK 5B</i>	<i>FARAK 5A</i>	<i>IRKED 5A</i>
	Giorni utili *	<i>ICBUC 5N</i>	<i>ICBUC 5B</i>	<i>ICBUC 5A</i>	
		<i>NELAB 5N</i>	<i>NELAB 5B</i>	<i>NELAB 5A</i>	
gen-24	30	1218	446	19	1188
feb-24	29	1357	480	17	1222
mar-24	31	1615	640	23	1351
apr-24	-	-	-	-	-
mag-24	-	-	-	-	-

Note:

- * I riepiloghi presentati sono desunti dai tracciati radar forniti da ENAV e da sistemi ADS-B, ed al netto di anomalie e non comprendono le giornate in cui il dato è incompleto o assente
- I mesi di aprile e maggio sono stati interessanti dalla fase di test della sperimentazione non è per tanto stata fatta statistica sull'attribuzione delle tracks. L'assegnazione delle rotte è descritta dai verbali della commissione aeroportuale.

Decolli per pista 35R suddivisi per SID utilizzata

Mese	Pista	35R					
	Track	356			069		038
	SID	DOGUB 5T	MML 5L TELVA 5L	SRN 5L	MML 5M TELVA 5M	SRN 5M	MML 5S TELVA 5S SRN 5S
	Giorni utili *						
gen-24	30	1038	415	186	43	415	676
feb-24	29	1092	357	220	38	344	751
mar-24	31	1213	375	254	27	221	1014
apr-24	-	-	-	-	-	-	-
mag-24	-	-	-	-	-	-	-

Decolli per piste 17L/R suddivisi per SID utilizzata

Mese	Pista	17R		17L		
	Track	271	157	271	157	038
	SID	FARAK X r	NOV Y r	FARAK X I	NOV Y I	MMP
	Giorni utili *					
gen-24	30	84	142	69	56	14
feb-24	29	54	301	40	86	13
mar-24	31	94	407	40	93	11
apr-24	-	-	-	-	-	-
mag-24	-	-	-	-	-	-

Percentuale decolli per pista 35L suddivisi per SID utilizzata

Mese	Pista	35L			
	Track	278	308	318	
	SID	FARAK 5N ICBUC 5N NELAB 5N	FARAK 5B ICBUC 5B NELAB 5B	FARAK 5A ICBUC 5A NELAB 5A	IRKED 5A
	Giorni utili *				
gen-24	30	20,3%	7,4%	0,3%	19,8%
feb-24	29	21,3%	7,5%	0,3%	19,2%
mar-24	31	21,9%	8,7%	0,3%	18,3%
apr-24	-	-	-	-	-
mag-24	-	-	-	-	-

Note:

- * I riepiloghi presentati sono desunti dai tracciati radar forniti da ENAV e da sistemi ADS-B, ed al netto di anomalie e non comprendono le giornate in cui il dato è incompleto o assente
- I mesi di aprile e maggio sono stati interessanti dalla fase di test della sperimentazione non è per tanto stata fatta statistica sull'attribuzione delle tracks. L'assegnazione delle rotte è descritta dai verbali della commissione aeroportuale.

Percentuale decolli per pista 35R suddivisi per SID utilizzata

Mese	Pista	35R					
	Track	356			069		038
	SID	<i>DOGUB 5T</i>	<i>MML 5L TELVA 5L</i>	<i>SRN 5L</i>	<i>MML 5M TELVA 5M</i>	<i>SRN 5M</i>	<i>MML 5S TELVA 5S SRN 5S</i>
	Giorni utili *						
gen-24	30	17,3%	6,9%	3,1%	0,7%	6,9%	11,3%
feb-24	29	17,1%	5,6%	3,5%	0,6%	5,4%	11,8%
mar-24	31	16,4%	5,1%	3,4%	0,4%	3,0%	13,7%
apr-24	-	-	-	-	-	-	-
mag-24	-	-	-	-	-	-	-

Percentuale decolli per piste 17L/R suddivisi per SID utilizzata

Mese	Pista	17R		17L		
	Track	271	157	271	157	038
	SID	<i>FARAK X r</i>	<i>NOV Y r</i>	<i>FARAK X I</i>	<i>NOV Y I</i>	<i>MMP</i>
	Giorni utili *					
gen-24	30	1,4%	2,4%	1,2%	0,9%	0,2%
feb-24	29	0,9%	4,7%	0,6%	1,4%	0,2%
mar-24	31	1,3%	5,5%	0,5%	1,3%	0,2%
apr-24	-	-	-	-	-	-
mag-24	-	-	-	-	-	-

Note:

- * I riepiloghi presentati sono desunti dai tracciati radar forniti da ENAV e da sistemi ADS-B, ed al netto di anomalie e non comprendono le giornate in cui il dato è incompleto o assente
- I mesi di aprile e maggio sono stati interessanti dalla fase di test della sperimentazione non è per tanto stata fatta statistica sull'attribuzione delle tracks. L'assegnazione delle rotte è descritta dai verbali della commissione aeroportuale.

