



# **MODULO 3: Particolarità Malpensa e Linate**

## SOMMARIO

MODULO 3: PARTICOLARITÀ MALPENSA E LINATE .....	3
1 PARTICOLARITÀ DI MALPENSA .....	4
1.1 Terminal 1: zona 300 e Hangar .....	4
1.2 Terminal 1 – viabilità taxiway p.....	5
1.3 Terminal 1 – Stand 404 .....	6
1.4 Terminal 1 – Viabilità di servizio nell’area dei Satelliti Centrale (B) e Nord (C).....	7
1.5 Terminal 1 – zona 800, Nuova Cargo City.....	8
1.6 Terminal 1 - Area De-icing - 801-802-803 -804 - J1-J2-GY1-GY2.....	9
1.7 Terminal 1 - Piazzola di Prova motori.....	10
1.8 Terminal 1: viabilità satellite A .....	11
1.9 Terminal 1: viabilità stand 513 sat.B.....	12
1.10 Terminal 1 – Viabilità Satellite B .....	13
1.11 Terminal 1: – altezza pontili.....	14
1.12 Terminal 1: – Intersezione veicolare con Taxiway N e P .....	15
1.13 Terminal 1: – Intersezione veicolare con Taxiway P.....	16
1.14 Terminal 1: perimetrale T1 – T2 raccordo GS .....	17
1.15 Terminal 2 – Antenne sistema Instrumental Landing System (I.L.S.).....	18
1.16 Terminal 2 – zone 100-200 – De Icing – Punto di Raccolta.....	19
1.17 Terminal 2 – Punto fuoco .....	20
1.18 Terminal 2 – Raccordo AA .....	21
2 Particolarità di Linate .....	22
2.1 VIABILITÀ ADIACENTE STAND 12-6 .....	23
2.2 SEMAFORO PERIMETRALE PIAZZALI OVEST – NORD.....	24
2.3 VIABILITÀ TAXIWAY CHARLIE .....	25
2.4 LIMITE DI VELOCITÀ BHS.....	26
2.5 RIFORNIMENTO CARBURANTE .....	27
2.6 CHIUSURA PISTA MINORE 17/35 .....	28
2.7 CAMBIO DENOMINAZIONE PISTA 18/36.....	29
2.8 F.A.T.O.....	30
2.9 BAY STOP 1-2 .....	31
2.10 ACCESSO APRON TAXIWAY Y (WEST APRON) .....	32



## **MODULO 3: PARTICOLARITA' MALPENSA E LINATE**

# 1 PARTICOLARITÀ DI MALPENSA

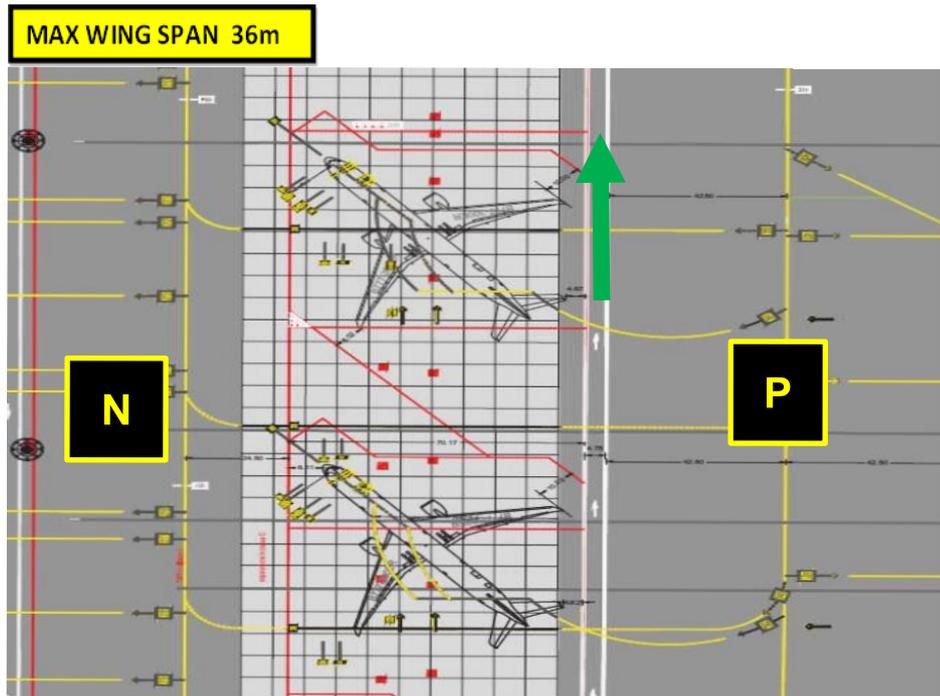
## 1.1 TERMINAL 1: ZONA 300 E HANGAR

Queste piazzole di sosta sono destinate al traffico privato - **SEA Prime**.



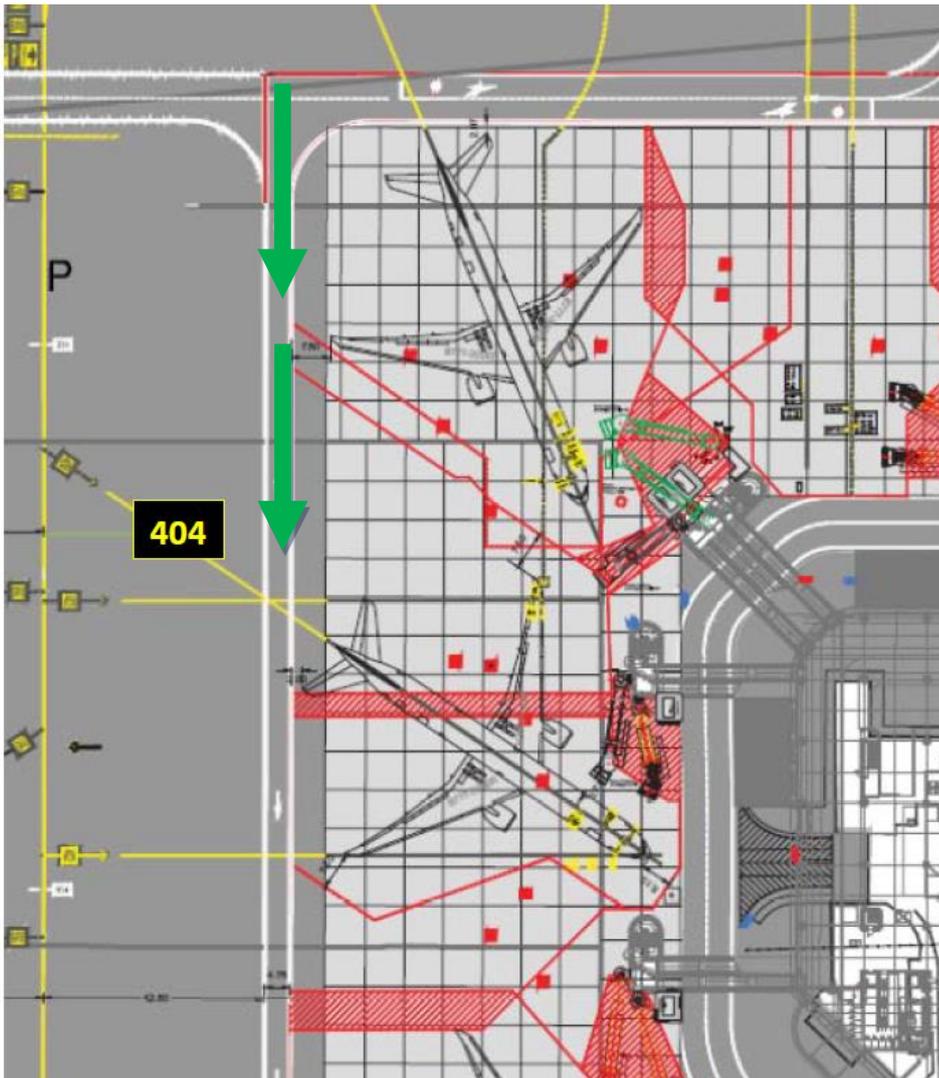
## 1.2 TERMINAL 1 – VIABILITÀ TAXIWAY P

Si evidenzia anche che il tratto di **viabilità veicolare** posto a nord della taxiway “P” (tratto che corre dietro le code degli aerei in sosta negli stand n. 357-360) risulterà percorribile unicamente **da ovest verso est**



### 1.3 TERMINAL 1 – STAND 404

La configurazione dello stand 404, destinato ad accogliere velivoli di codice E, impone di modificare il tratto di viabilità di servizio posto a sud della **taxiway "P"** (tratto che corre dietro le code degli aerei in sosta negli stand n. 401-404) trasformandolo in **"senso unico" di percorrenza da est verso ovest**.

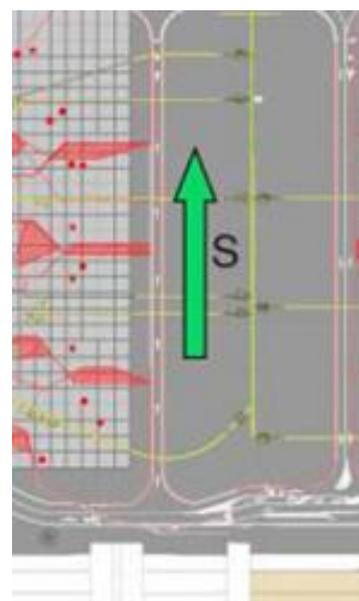


## 1.4 TERMINAL 1 – VIABILITÀ DI SERVIZIO NELL'AREA DEI SATELLITI CENTRALE (B) E NORD (C)

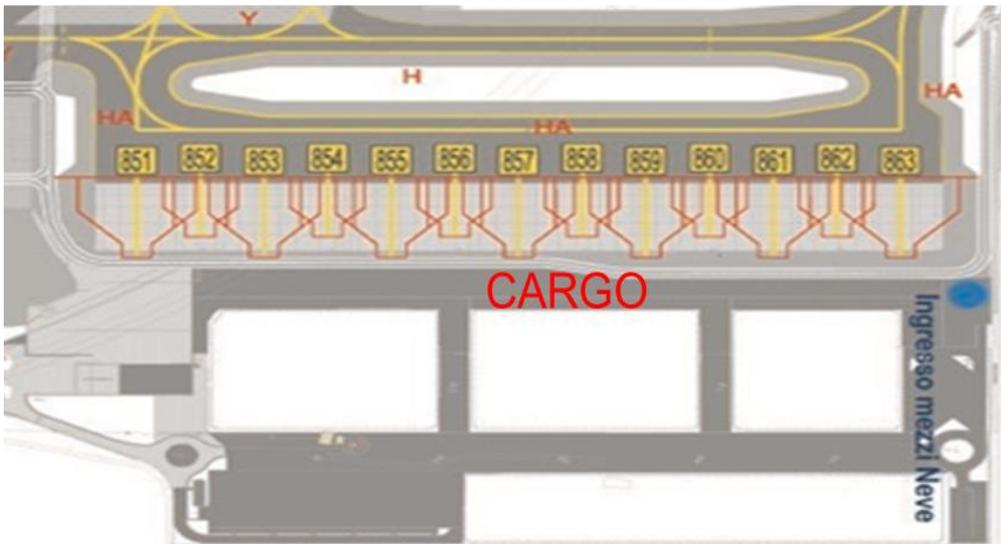
La viabilità sotto il **satellite Nord (C)** e **Centrale (B)** avviene in **senso orario**, come rappresentato nell'immagine



Sat.  
B



### 1.5 TERMINAL 1 – ZONA 800, NUOVA CARGO CITY



## 1.6 TERMINAL 1 - AREA DE-ICING - 801-802-803 -804 - J1-J2-GY1-GY2



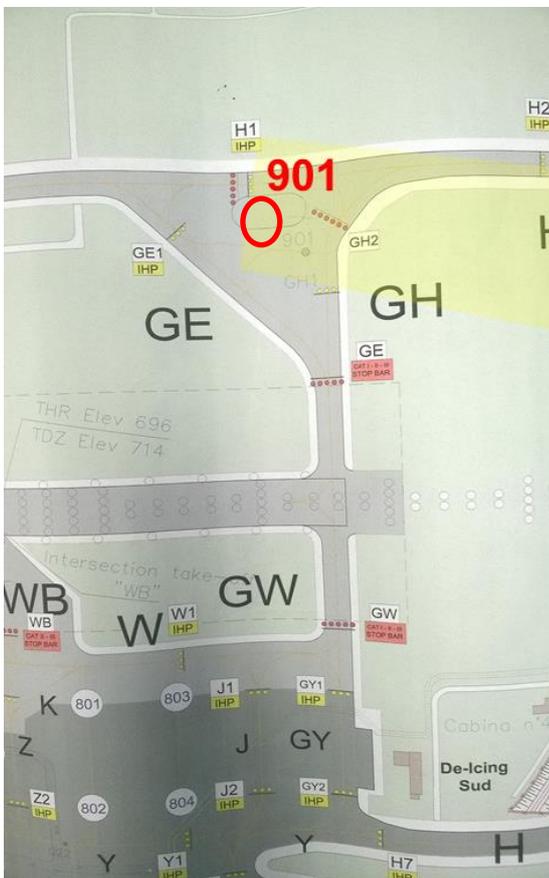
Per accedere alle piazzole De-Icing del T1 si deve attraversare la Apron Taxiway Y, all'altezza delle Apron Taxiway Z e HA :



## 1.7 TERMINAL 1 - PIAZZOLA DI PROVA MOTORI

La piazzola prova motori (**stand 901**) si trova in area di manovra, tra i **raccordi GE e GH**: può essere declassata ad area Apron in **caso di svolgimento di attività di prova motori**, su autorizzazione di TWR.

Durante la prova motori la holding bay su GE non sarà disponibile, mentre il transito aeromobili su GE rimarrà libero.



## 1.8 TERMINAL 1: VIABILITÀ SATELLITE A

La viabilità sotto i tre satelliti **A – B – C** è a senso unico.

Sotto il satellite A però la viabilità è interrotta all'altezza dello **stand 609** per la presenza di un passaggio pedonale riservato ai passeggeri.



## 1.9 TERMINAL 1: VIABILITÀ STAND 513 SAT.B

Lungo la veicolare tra satellite A e satellite B rispettare la segnaletica di STOP e dare precedenza all'aereo all'altezza dello **stand 513**:  
l'aeromobile in ingresso o in uscita da detto stand potrebbe invadere la carreggiata.





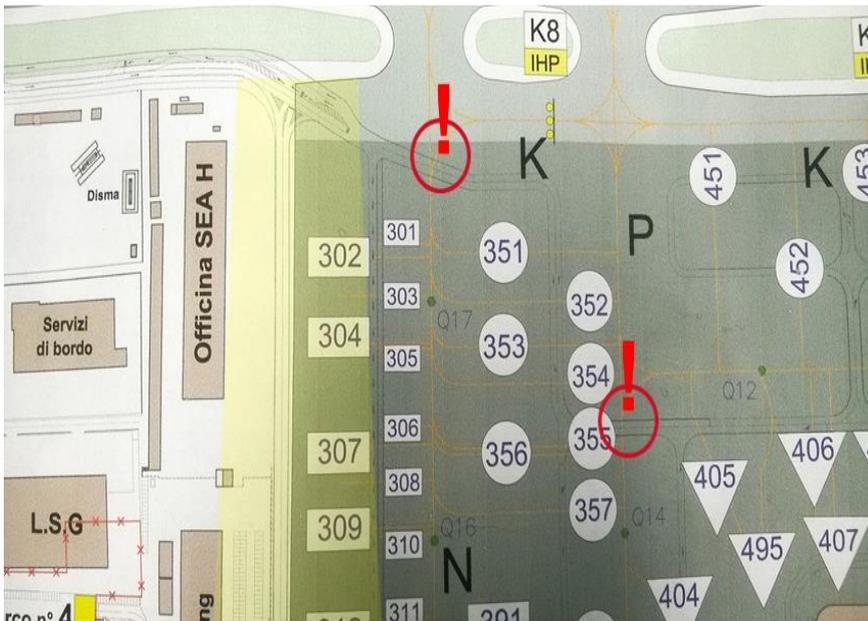
## 1.11 TERMINAL 1: – ALTEZZA PONTILI

In presenza di strade ad altezza limitata attenzione ad attraversare **PONTILI** e **FINGERS**.  
Le altezze dei vari passaggi variano sensibilmente.



## 1.12 TERMINAL 1: – INTERSEZIONE VEICOLARE CON TAXIWAY N E P

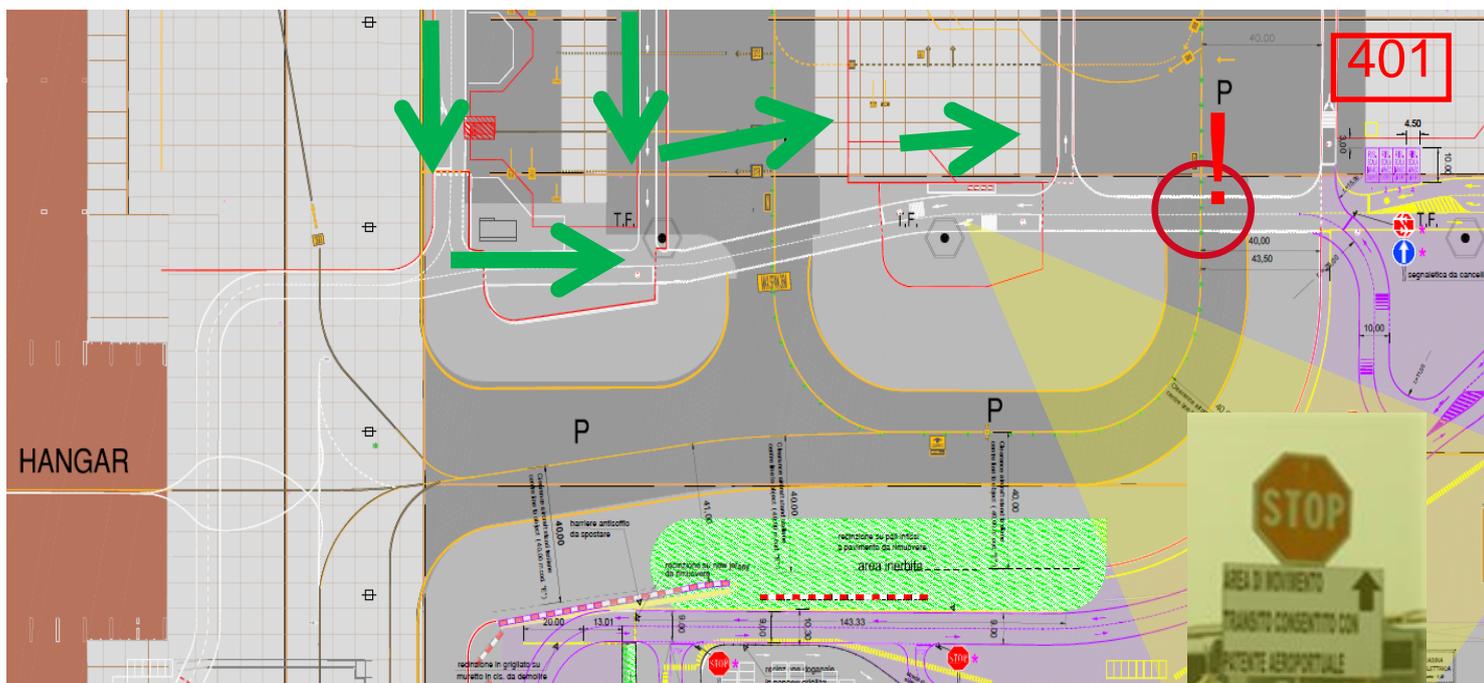
Arrivando dal T2 nel percorrere la veicolare esterna in caso di visibilità limitata si corre il rischio di invadere le Apron Taxiway **N e P** con aeromobili in transito.



### 1.13 TERMINAL 1: – INTERSEZIONE VEICOLARE CON TAXIWAY P

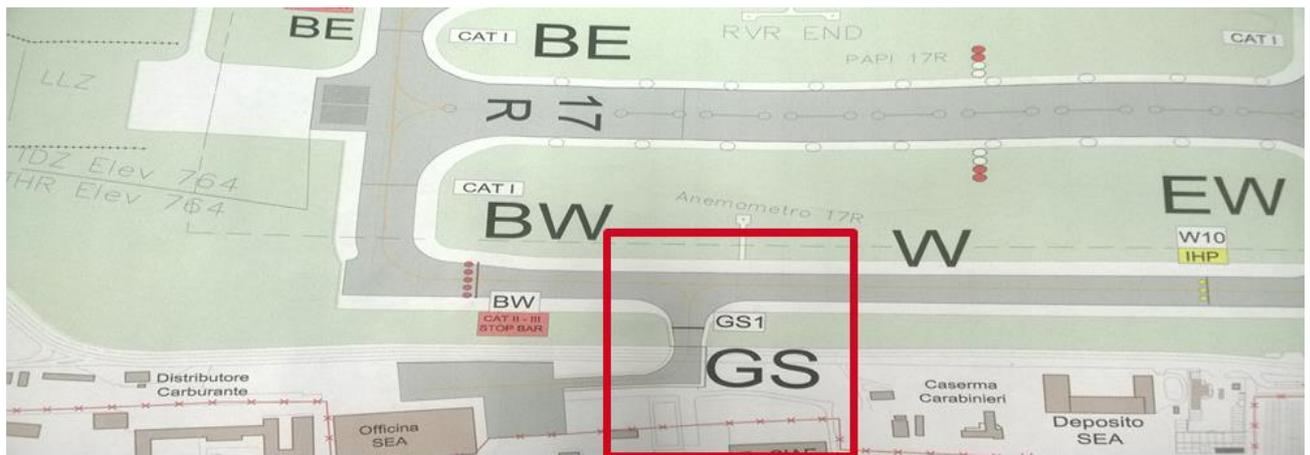
Risalendo dalle veicolari situate di fronte all'Hangar in direzione T1, direzione Ov est, attenzione all'attraversamento della **Apron Taxiway P**, come evidenziato in figura. Rispettare la segnaletica e fermarsi allo Stop: gli aerei in uscita da zona Hangar possono attraversare la veicolare.

Nello stesso punto attenzione anche alla manovra in ingresso e uscita degli aeromobili in **stand 401**.



## 1.14 TERMINAL 1: PERIMETRALE T1 – T2 RACCORDO GS

Percorrendo la perimetrale di collegamento tra T1 e T2 si attraversa il **raccordo GS**: il raccordo è regolarmente utilizzato per il passaggio aeromobili del Reparto Volo della Polizia. La viabilità in quel punto è regolamentata tramite semaforo.

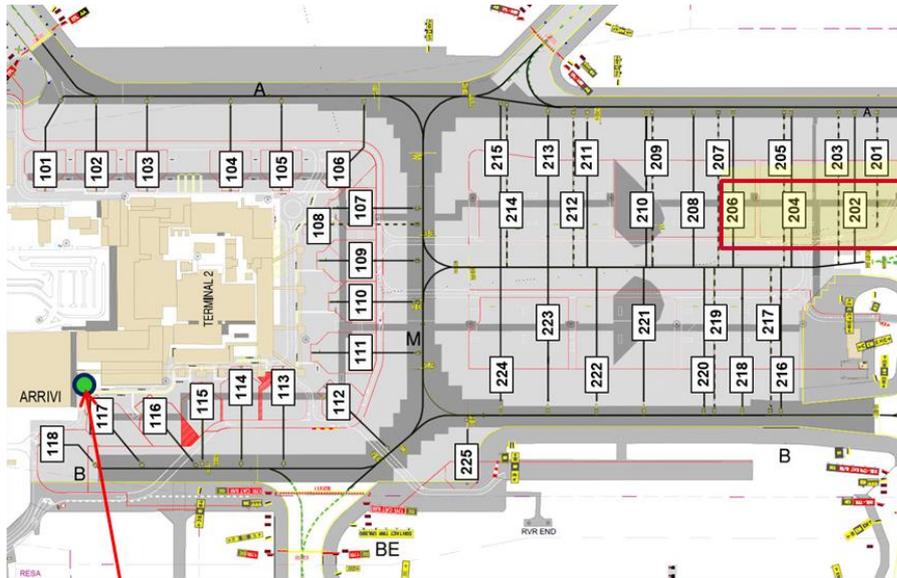


## 1.15 TERMINAL 2 – ANTENNE SISTEMA INSTRUMENTAL LANDING SYSTEM (I.L.S.)

Arrivando al T2 dal T1 sulla destra si intravedono le antenne rappresentate nelle foto: fanno parte del sistema di atterraggio strumentale **ILS**.

**È VIETATO** entrare nell'area recintata se non autorizzati, per non interferire con le trasmissioni di dette antenne.



**1.16 TERMINAL 2 – ZONE 100-200 – DE ICING – PUNTO DI RACCOLTA.**

T2 - Piazzole De-Icing  
202 – 204 - 206

Punto di raccolta mezzi in caso di emergenza



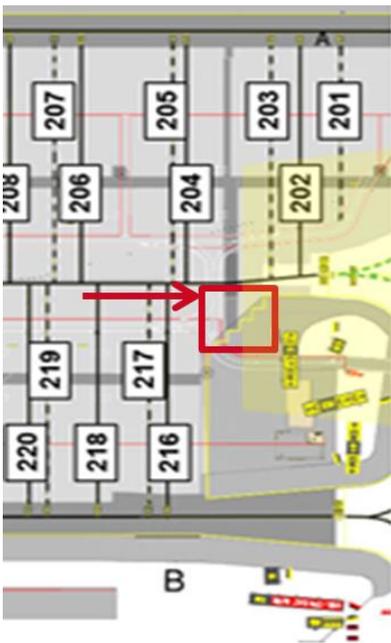
In caso di Emergenza sullo scalo di Malpensa, gli operatori e i mezzi coinvolti negli interventi si radunano nel punto indicato, **T2 zona arrivi**.

Per i mezzi e il personale che dovesse arrivare dall'esterno verrà aperto il **Varco 2**, normalmente non operativo.

## 1.17 TERMINAL 2 – PUNTO FUOCO

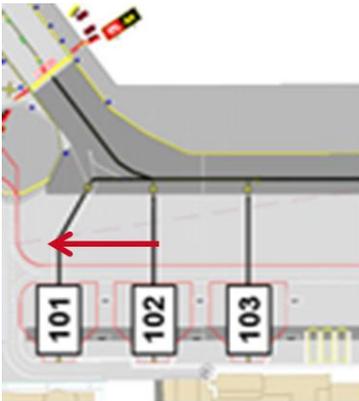
Al T2 all'ingresso su strada di servizio che conduce alla Caserma centrale dei VVF, si attraversa il **raccordo EM**:

per impegnare questa strada sono **OBBLIGATORI** la **PATENTE ROSSA** e **IL CONTATTO RADIO** con la TWR.



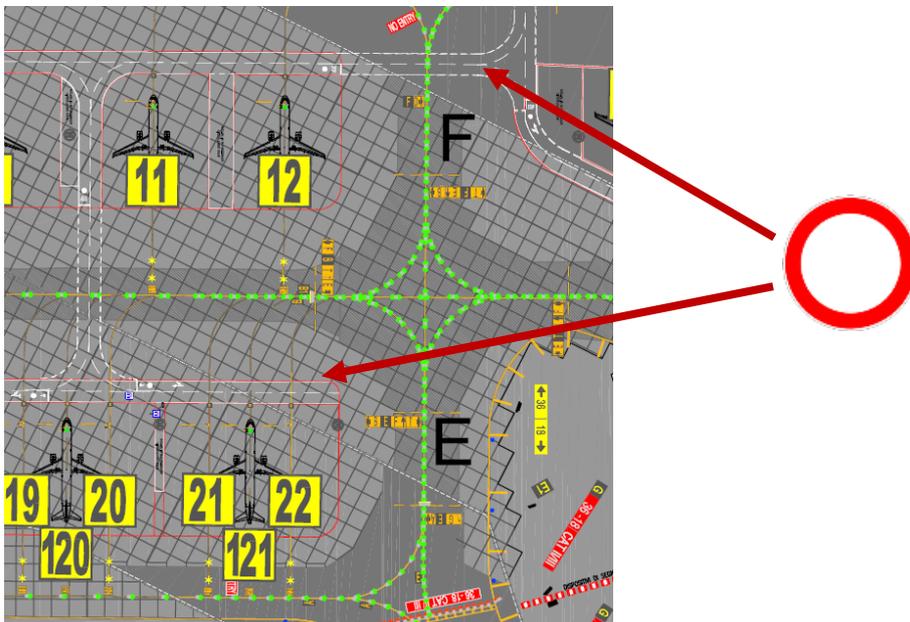
## 1.18 TERMINAL 2 – RACCORDO AA

Al T2, sulla Perimetrale in direzione Nord, verso l'uscita di sicurezza 1, all'altezza dello stand 101 **NON ABBANDONARE LA VIABILITÀ** per evitare un'incursione non autorizzata nell'area di manovra su **raccordo AA**



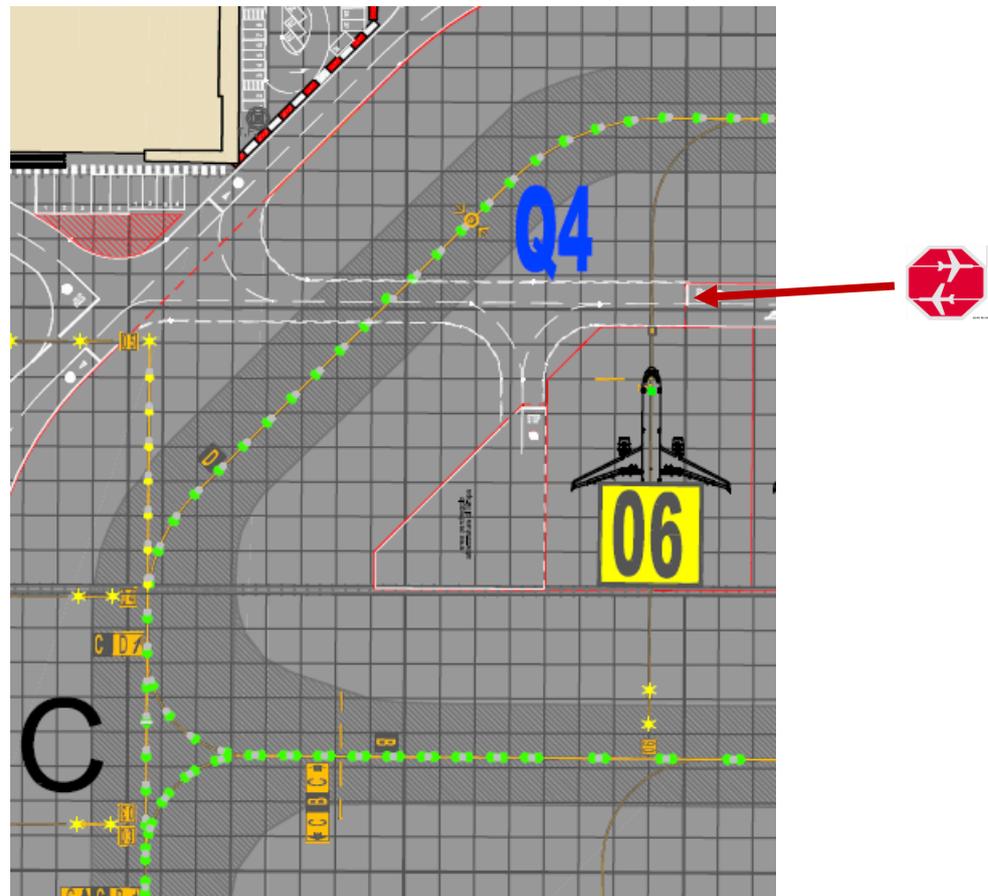
## 2 PARTICOLARITÀ DI LINATE

Il “Diamante” – il doppio attraversamento delle Apron taxiway Echo e Tango è stato eliminato, pertanto la viabilità per chi proviene dalla veicolare adiacente gli stand 13--22 termina prima di incrociare Echo. Per spostarsi tra la veicolare adiacente gli stand 13—22 e la veicolare adiacente gli stand 6—12 è stato creato un attraversamento della Apron Taxiway Bravo all’altezza degli stand 20 e 10-11.



## 2.1 VIABILITA' ADIACENTE STAND 12-6

Provenendo dalla viabilità adiacente gli stand 12—6 giunti allo STOP in tra lo stand 6 e il punto di rilascio Q4 la presenza di un EPA (Equipment Parking Area) può occultare la vista dell'Apron Taxiway Charlie; prestare pertanto molta attenzione ad eventuali aeromobili provenienti da tale Taxiway in particolar modo privati o militari le cui caratteristiche dimensionali e cromatiche ne rendono difficile la rilevazione specie dietro scale passeggeri.



## 2.2 SEMAFORO PERIMETRALE PIAZZALI OVEST – NORD

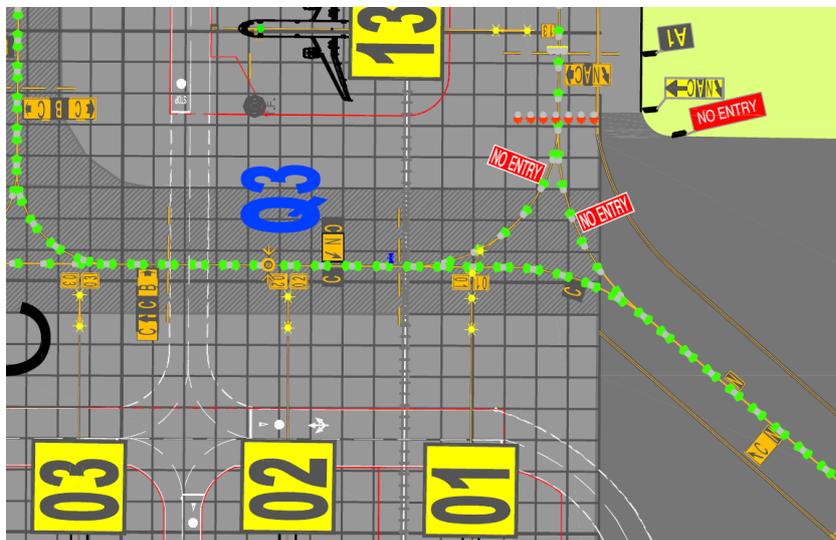
Percorrendo la perimetrale, dal piazzale Ovest in direzione piazzale Nord, si attraversa il raccordo MIL. Il semaforo giallo lampeggiante ci segnala il declassamento dell'area di manovra e la possibilità d'attraversamento. Il semaforo rosso fisso ci segnala la riqualifica e quindi il tassativo obbligo d'arresto, ANCHE IN CASO DI APPARENTE ASSENZA DI "TRAFFICO". Il cartello sottostante lo STOP indica: "Fermarsi a semaforo spento O LAMPEGGIANTE".



## 2.3 VIABILITA' TAXIWAY CHARLIE

Circolando sulla viabilità, compresa fra la linea di piazzole da 1 a 5 e la via di rullaggio Charlie, porre estrema attenzione all'uscita in push-back degli aeromobili. Condizioni climatiche e/o ostacoli visivi possono rendere difficoltoso visualizzare chiaramente le luci anticollisione.

Tra il finger 2 e il 3 prestare la massima attenzione all'arrivo da DESTRA di aeromobili provenienti dalla Taxiway NOVEMBER che risulta poco visibile se ai finger 2 e/o 1 sono presenti aeromobili.



## 2.4 LIMITE DI VELOCITA' BHS

Il limite di velocità nel tunnel dello smistamento bagagli è di **5 chilometri orari**. All'interno dello stesso il limite è **A PASSO D'UOMO**. L'accesso allo smistamento bagagli dietro al VARCO 1 è in senso inglese, prestare attenzione altresì al passaggio di personale sulle strisce pedonali e a quello transitante l'area deposito carrelli a lato della pedonale sopraelevata.



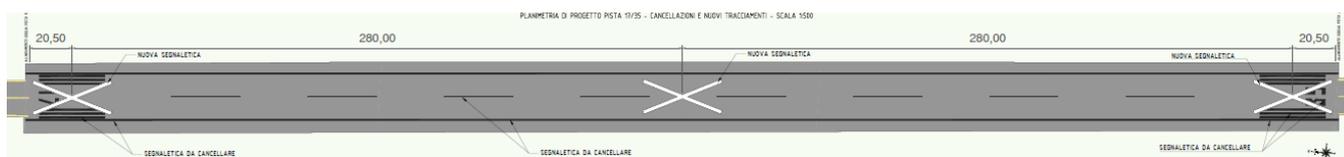
## 2.5 RIFORNIMENTO CARBURANTE

Si rammenta che su tutto lo Scalo di Linate le operazioni di rifornimento aeromobili sono effettuate tramite autocisterna. Pur essendo l'ingombro di tali mezzi maggiore, rispetto a quelli usati per il rifornimento tramite PIT, si ribadisce che in ogni caso è tassativo l'assoluto rispetto delle norme di comportamento, delle distanze operative e dell'agibilità delle vie di fuga.

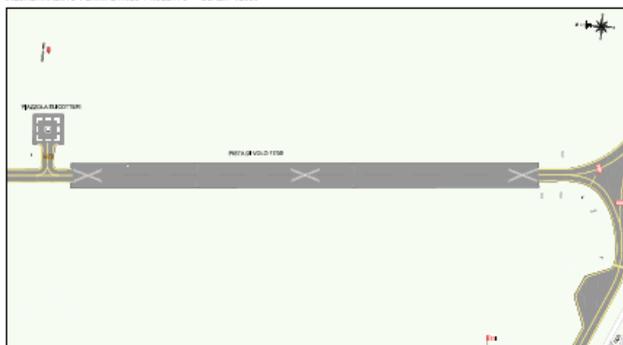
- ✓ Con l'aeromobile in piazzola, i GSE devono essere parcheggiati ordinatamente, negli spazi previsti, senza ostacolare l'imbarco/sbarco dei passeggeri, dei PRM o altre attività, quali il rifornimento di carburante, i controlli tecnici, il catering o il carico/scarico di merci e bagagli;
- ✓ Ogni attrezzatura o autovettura dovrà avere **sempre il freno di sicurezza** o di stazionamento inserito, ove contemplati, gli **stabilizzatori**, devono essere sempre inseriti;

## 2.6 CHIUSURA PISTA MINORE 17/35

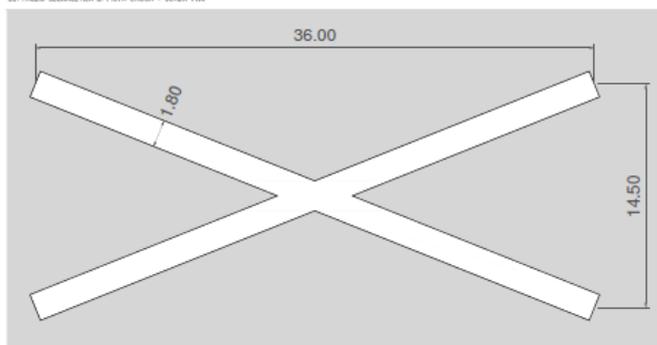
In conformità al Reg.EU 139/2014 CS ADR-DSN sono stati rimossi i marking di pista 17/35 e realizzati marking di “Closed Runway” come da immagine sottostante:



INQUADRAMENTO PLANIMETRICO PROGETTO - SCALA 1:2000



DETTAGLIO SEGNALETICA DI PISTA CHIUSA - SCALA 1:100



## 2.7 CAMBIO DENOMINAZIONE PISTA 18/36

A causa della migrazione del Nord magnetico verso Est, la pista di volo denominata “principale” dell’aeroporto di Linate cambia di declinazione:

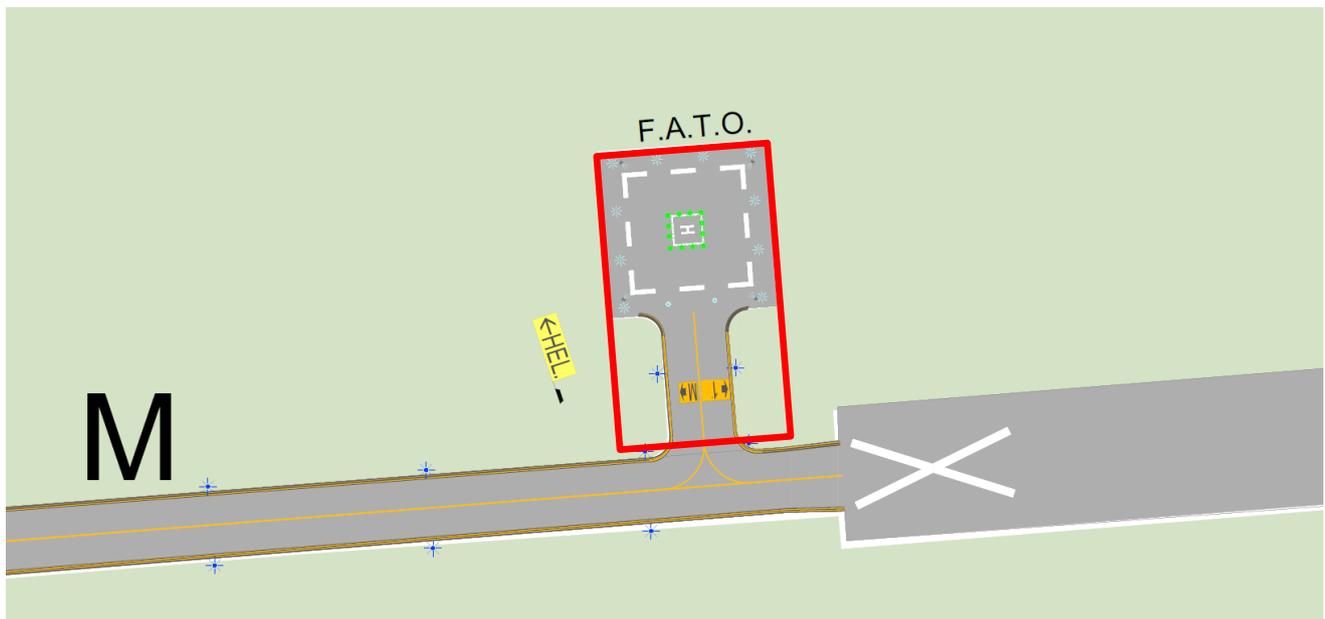
### **RUNWAY 17/35**

Contemporaneamente si procede alla completa dismissione della pista denominata “turistica”, ora declassata a **taxiway LIMA**

## 2.8 F.A.T.O.

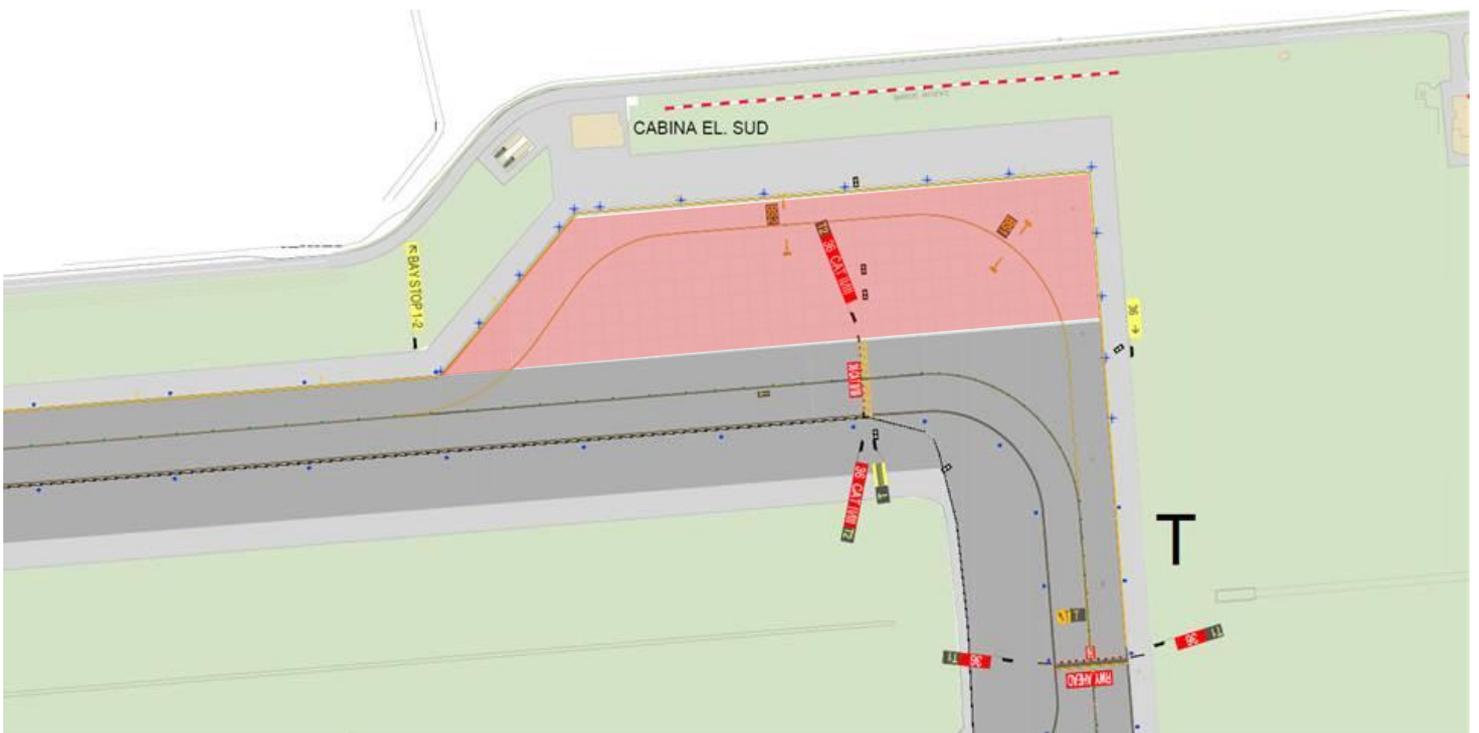
La piazzola elicotteri HEL - F.A.T.O. (Final Approach Take Off) nei pressi del Raccordo MIKE è da considerarsi al pari di una pista, pertanto è necessario essere autorizzati da Torre nel caso la si debba interessare o ci si avvicini ad essa.

Ogni ingresso in F.A.T.O. senza autorizzazione viene considerato al pari di una Runway Incursion.



## 2.9 BAY STOP 1-2

Guidando lungo la perimetrale, in corrispondenza del punto in cui il raccordo Tango conduce alla pista 35, si costeggia un'area adibita a Holding bay (Bay stop 1-2), area di attesa dell'aeromobile precedente il punto di accesso in pista (RHP). Si tratta di **area di manovra**, per cui **l'accesso all'area è consentito a possessori di patente rossa autorizzati da torre**



## 2.10 ACCESSO APRON TAXIWAY Y (WEST APRON)

Ogni accesso alla Apron Taxiway Y deve essere preventivamente autorizzato da **COP Sea Prime** da contattare telefonicamente.

