



## GROUND SAFETY RECOMMENDATION

### Pushback Apron TWY Y

La manovra standard per le operazioni di push-back sulla APN TWY Y dovrà sempre essere effettuata, a meno di diverse istruzioni ricevute da TWR, rilasciando l'aeromobile con prua verso NORD.

- ✓ L'Assistente on ground in cuffia, in caso di dubbi sull'istruzione ricevuta dal PIC, prima di procedere alla manovra, dovrà chiedere conferma delle indicazioni e trasmetterle in modo chiaro all'Autista.
- ✓ L'assistente deve sorvegliare i movimenti anche degli altri A/M, tenendo presente che la precedenza è sempre dell'A/M in rullaggio e non di quello in pushback. Deve anche coordinarsi costantemente con il PIC aggiornandolo su cosa sta avvenendo dietro di lui e sulle iniziative intraprese.
- ✓ La precisione e correttezza delle comunicazioni fra PIC e Assistente on ground sono fondamentali per la Safety dell'operazione



**TWR garantisce l'ordinata movimentazione degli AA/MM sul piazzale aeromobili (APRON) fornendo ai piloti istruzioni, l'approvazione al Pushback e all'accensione dei motori.**

**Le autorizzazioni di TWR riguardano esclusivamente l'Area di Manovra.**

**Lo Staff di Assistenza On Ground è responsabile per la Safety delle operazioni**

# Be safe at all times!

Assicuratevi che questa Ground Safety Recommendation sia bene in vista sul vostro luogo di lavoro (Safety Corner)