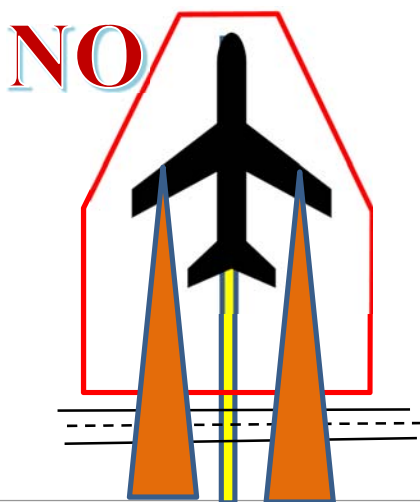




Ground Safety Recommendation
35 – 2020 LIN

GROUND SAFETY RECOMMENDATION

Operazioni di push-back con APU INOP



Nello stand potrà essere autorizzata la messa in moto di **un solo motore in “idle power”**.

La messa in moto degli altri motori dovrà avvenire solo dopo aver raggiunto la corretta posizione di sgancio (Q point).

Attenzione:

La procedura di **cross bleed startup** è consentita solo sulla TWY T da T5 a T1; eventuali esigenze operative contingenti dovranno essere concordate preventivamente con TWR.

Se il traffico risulta inabile al rullaggio con solo motore, l'accensione del secondo deve avvenire comunque **solo quando allineato sulla APN TWY limitrofa**, eventualmente prevedendo traino dallo stand.

Be safe at all times!

Devi aprire un GSR?

Usa il QR CODE

