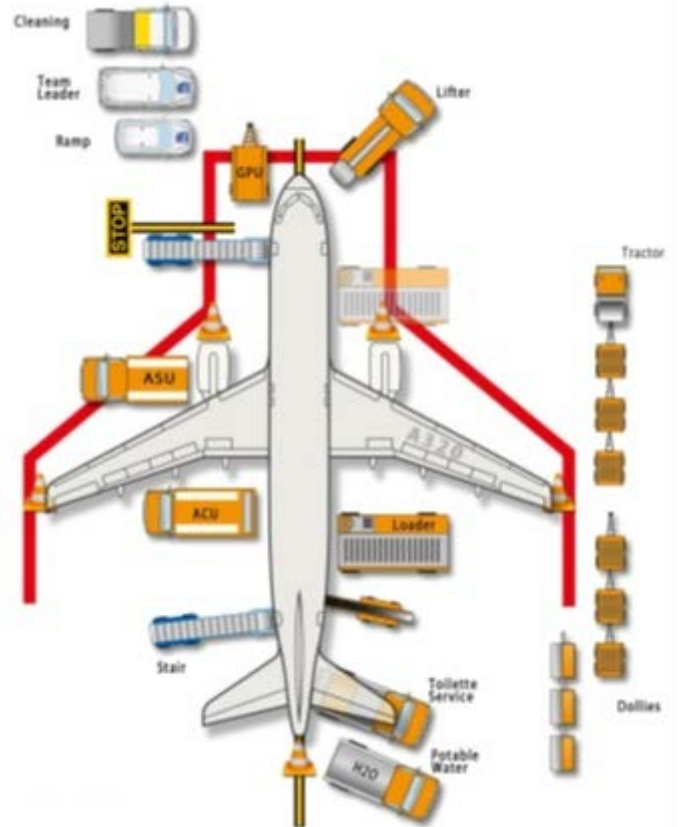


GROUND SAFETY RECOMMENDATION

Ground Service Equipment - Pendenze della pavimentazione

- ✓ Con l'aeromobile in piazzola, i GSE devono essere parcheggiati ordinatamente, negli spazi previsti, senza ostacolare l'imbarco/sbarco dei passeggeri, dei PRM o altre attività, quali il rifornimento di carburante, i controlli tecnici, il catering o il carico/scarico di merci e bagagli;
- ✓ Ogni attrezzatura o autovettura dovrà avere **sempre** il freno di sicurezza o di stazionamento inserito, ove contemplati, gli **stabilizzatori**, devono essere sempre inseriti;
- ✓ Durante l'uso operativo i GSE motorizzati e le autovetture devono essere **sempre** **presidiati dall'operatore**;
- ✓ Particolare attenzione andrà posta durante la stagione invernale: la possibile formazione di ghiaccio o il vento potrebbero creare ulteriori rischi per le attrezzature non frenate.



Durante la sosta dei GSE, ad ulteriore garanzia della sicurezza e per evitare l'imprevisto movimento degli stessi, si suggerisce di inserire dei blocchi aggiuntivi di sicurezza alle ruote (Chocks)

Per mitigare i rischi connessi allo svolgimento delle operazioni di Handling in Airside e prevenire danni agli aeromobili ed infortuni al personale, **tutti gli operatori** devono utilizzare i GSE e le macchine di servizio nel rispetto delle sopra indicate norme di Safety.

GLI AGENTI RAMPA SONO RESPONSABILI DELLA CORRETTA APPLICAZIONE DELLE PROCEDURE DI SAFETY

Be safe at all times!

Assicuratevi che questa Ground Safety Recommendation sia bene in vista sul vostro luogo di lavoro (Safety Corner)