

| | | |
|---|--|--|
|  | MANUALE DI AEROPORTO LINATE | Edizione: 2 - Revisione: 2 Codice: MA/LIN/RE139 Parte: E – Capitolo 13 Data: 18/02/2023 Foglio Firme |
|---|--|--|

CAPITOLO 13. PROCEDURE PER I LAVORI AEROPORTUALI

| | |
|----------------------------|--|
| Maintenance Manager |  |
| Alessandro Tovo | |



MANUALE DI AEROPORTO LINATE

Edizione: 2 - Revisione: 2
Codice: MA/LIN/RE139
Parte: E - Capitolo: 13
Data: 18/02/2023
Pag. 1 di 22

CAPITOLO 13: PROCEDURE PER I LAVORI AEROPORTUALI

SOMMARIO

| | |
|---|----|
| MATRICE DELLE REVISIONI DEL PRESENTE CAPITOLO..... | 2 |
| 13.1 APERTURA CANTIERI E RILASCIO AREE A SEGUITO DI LAVORI DI MANUTENZIONE ORDINARIA, STRAORDINARIA E DI ESECUZIONE DI NUOVE OPERE SULLE INFRASTRUTTURE O SUGLI IMPIANTI AEROPORTUALI ALL'INTERNO DEL SEDIME AEROPORTUALE | 3 |
| 13.1.1 SCOPO..... | 3 |
| 13.1.2 CAMPO D'APPLICAZIONE..... | 3 |
| 13.1.2.A. Grandi Opere | 4 |
| 13.1.2.B. Opere Minori..... | 5 |
| 13.1.2.C Modifica Distanze Dichiarate | 5 |
| 13.2 RIFERIMENTI | 6 |
| 13.3 RESPONSABILITÀ E AZIONI..... | 6 |
| 13.3.1 Disposizioni Operative..... | 6 |
| 13.3.2 Procedura Operativa..... | 9 |
| 13.4 FLUSSO OPERATIVO PER LAVORI EFFETTUATI SU COMMISSIONE DI OPERATORI TERZI | 20 |
| 13.5 REGISTRAZIONI | 21 |
| 13.6 ALLEGATI..... | 22 |
| 13.7 MODALITÀ E MEZZI DI COMUNICAZIONE CON IL FORNITORE DEL SERVIZIO DI TRAFFICO AEREO DURANTE LO SVOLGIMENTO DEI LAVORI | 22 |



MANUALE DI AEROPORTO LINATE

Edizione: 2 - Revisione: 2
Codice: MA/LIN/RE139
Parte: E - Capitolo: 13
Data: 18/02/2023
Pag. 2 di 22

MATRICE DELLE REVISIONI DEL PRESENTE CAPITOLO

| ED. / REV. MDA | DATA | DESCRIZIONE SOMMARIA DELLA MODIFICA |
|-------------------|------------|--|
| Ed. 0 | 26/12/2016 | Prima edizione del Manuale di Aeroporto (MDA) con la Conversione del Certificato in conformità ai nuovi requisiti dettati dal Reg. UE n. 139/2014. |
| Ed. 0 / Rev. 1 | 25/07/2018 | Apportate modifiche di ordine minore al presente Capitolo: al par. 13.a: Inserito riferimento alla <i>Procedura aziendale di nulla osta messa in esercizio</i> (allegata al presente Capitolo). |
| Ed. 1 / Rev. 0 | 25/03/2021 | Suddiviso l'MDA in singoli Capitoli separati per una più agevole gestione e consultazione documentale e inserita numerazione dei sottoparagrafi con indicazione dei rispettivi riferimenti normativi; Revisioni riportate nel presente Capitolo in relazione all'emanazione degli ODS SEA riorganizzativi aziendali, che hanno aggiornato le denominazioni delle funzioni ed i flussi delle comunicazioni tra i soggetti coinvolti. Aggiornamenti apportati al presente Capitolo: - inseriti i riferimenti al Cap. 2.2.10 MDA (Man. SMS - Change Management), suddividendo le tipologie di lavorazioni; Modificati gli allegati; - Integrato ed aggiornato il paragrafo dei RIFERIMENTI normativi. Ulteriori aggiornamenti a seguito delle osservazioni espresse dal Team Enac DO; rivisto l'allegato sull'elenco dei dispositivi. |
| Ed. 2 / Rev. 0 | 08/09/2021 | Aggiornate le tabelle riferite al paragrafo "Disposizioni Operative" e "Responsabile della Sicurezza ai fini Operativi" Allegati: eliminata la Procedura aziendale: "Nulla osta di messa in esercizio" citata nel paragrafo "Riferimenti". |
| Ed. 2 / Rev. 1 | 18/03/2022 | Aggiornati riferimenti normativi; Implementata la specifica modalità di rimozione markings. Inserita previsione della verifica in volo degli AVL in caso di nuove installazioni o importanti interventi manutenzioni / riconfigurazione; Aggiornata procedura relativa alla modifica temporanea distanze dichiarate Modificato Allegato : Verbale riconsegna |
| Ed. 2 / Rev. 2 | 18/02/2023 | Aggiornato §13.1.2.A Grandi Opere Aggiornato § 13.2 Riferimenti Aggiornato § 13.3.1 Disposizioni Operative Aggiornato § 13.3.2 Procedura Operativa Aggiornato §13.4 Flusso operativo per lavori effettuati su commissioni di lavoratori terzi Apportate modifiche di tipo editoriale |



MANUALE DI AEROPORTO LINATE

Edizione: 2 - Revisione: 2
Codice: MA/LIN/RE139
Parte: E - Capitolo: 13
Data: 18/02/2023
Pag. 3 di 22

13.1 APERTURA CANTIERI E RILASCIO AREE A SEGUITO DI LAVORI DI MANUTENZIONE ORDINARIA, STRAORDINARIA E DI ESECUZIONE DI NUOVE OPERE SULLE INFRASTRUTTURE O SUGLI IMPIANTI AEROPORTUALI ALL'INTERNO DEL SEDIME AEROPORTUALE

ADR.OPS.B.070 - AMC1 ADR.OPS.B.070 - AMC2 ADR.OPS.B.070 - AMC3 ADR.OPS.B.070 - AMC4
ADR.OPS.B.070 - GM6 ADR.OPS.B.070 - CS ADR- DSN.R.855 - CS ADR- DSN.R 870 - ADR.OPS.B.065 - AMC1
ADR.OPS.B.065 - GM1 ADR.OPS.B.065 - ADR.OPS.B.015 - AMC1 ADR.OPS.B.015 - ADR.OPS.B.016 - GM1
ADR.OPS.B.016(b)(2)

13.1.1 SCOPO

La procedura definisce le attività operative legate all'apertura e alla gestione dei cantieri e al successivo rilascio in servizio delle aree a seguito di lavori in tutto il sedime aeroportuale, che possono avere un impatto sulla sicurezza delle operazioni degli aeromobili (si veda anche il Cap. 2.2.10 MdA – Man. SMS in materia di change management).

Ricadono nell'ambito della seguente procedura gli interventi sulle infrastrutture e sugli impianti aeroportuali lato airside eseguiti direttamente da SEA, ENAV o enti terzi, effettuati direttamente o commissionati a società esterne.

Gli interventi possono riguardare:

- realizzazioni ex-novo o ristrutturazioni;
- ristrutturazioni con incremento delle caratteristiche tecniche rispetto alla situazione pre-esistente;
- manutenzioni ordinarie;
- manutenzioni straordinarie;
- ripristini urgenti dell'operatività compromessa da incidenti o eventi meteorologici.

Il processo di seguito descritto garantisce che siano salvaguardate sia la safety aeronautica dello scalo, sia la sicurezza delle attività di cantiere, anche nei casi in cui l'attività di cantiere prevista possa generare un'eventuale limitazione di natura aeronautica, una limitazione della normale operatività di scalo o la necessità di individuare procedure alternative di mitigazione dei rischi.

13.1.2 CAMPO D'APPLICAZIONE

La seguente procedura si applica ai lavori eseguiti all'interno del sedime aeroportuale, con particolare attenzione alle infrastrutture presenti in area di movimento:

- a) runway;
- b) taxiway;
- c) strip piste di volo e taxiway;
- d) aree a verde in area di manovra e apron;
- e) area di apron;
- f) aree assoggettate a servitù dei sistemi di radionavigazione, interne al sedime, con particolare riferimento alle aree critiche;
- g) strade di servizio (perimetrale, strade di accesso a piste e vie di rullaggio, strade in area di apron);
- h) aree adiacenti a manufatti ricadenti in area di movimento.



MANUALE DI AEROPORTO LINATE

Edizione: 2 - Revisione: 2
Codice: MA/LIN/RE139
Parte: E - Capitolo: 13
Data: 18/02/2023
Pag. 4 di 22

I lavori in area di movimento possono essere condotti sia di giorno che di notte. Le caratteristiche dei lavori potranno determinare la riduzione totale o parziale dell'operatività aeroportuale.

Ai fini della presente procedura i lavori sono distinti nelle seguenti categorie: grandi opere e opere minori.

13.1.2.A. Grandi Opere

Rientrano in questa casistica tutte le attività di manutenzione ordinaria, straordinaria, restauro e risanamento conservativo, ristrutturazione edilizia o nuova costruzione che hanno impatto sulla sicurezza operativa, per le quali sia prevista un'attività progettuale e che richiedono il coordinamento operativo del Gestore Aeroportuale con ENAV o altri enti che possono essere coinvolti dalle lavorazioni.

L'attività viene svolta in accordo alle seguenti modalità di gestione:

1. convocazione della riunione di coordinamento lavori preventiva, con relativo verbale e successivi incontri, in cui siano esaminati di volta in volta lo stato di avanzamento lavori e le relative prescrizioni di safety da osservare;
2. sbarramenti aeronautici diurni e notturni (vds. allegato n. 3); nel caso in cui nell'area oggetto dei lavori siano presenti porzioni di infrastrutture aperte al traffico aereo verranno predisposti, in conformità alla CS ADR-DSN.R.870 (c), sbarramenti aeronautici a delimitazione dell'area di cantiere ed a protezione delle infrastrutture operative.
3. posizionamento delle barriere di delimitazione cantiere (vds. allegato n. 3);
4. adeguamento dei marking in conformità alla CS ADR-DSN.R.855(c) garantendo il loro mantenimento durante tutta l'esecuzione dei lavori anche in caso di infrastrutture di volo in corso di nuova realizzazione.
Qualora sia prevista a progetto la cancellazione definitiva dei marking, tale attività verrà eseguita mediante idrocancellazione o rimozione meccanica.
5. spegnimento e sezionamento degli AVL delle taxiway in prossimità delle aree di cantiere;
6. spegnimento e sezionamento degli AVL nell'area interessata dalle lavorazioni ad eccezione di eventuali necessità operative/manutentive.

In fase preliminare a tutte le lavorazioni, vengono definiti:

- tempi necessari allo svolgimento dei lavori e rispetto degli stessi;
- percorsi da seguire da e verso le aree;
- analisi dell'impatto sull'operatività di scalo, incluse valutazione Enav ed eventuali emissioni di NOTAM;
- procedure di comunicazione con TWR (rif. MdA - Cap 16);
- altezze consentite di mezzi e attrezzature, munite di adeguata segnaletica diurna e notturna e le eventuali limitazioni da porre sulle altezze operative, incluse valutazione Enav ed eventuali emissioni di NOTAM;
- prescrizioni di sicurezza sul lavoro specifiche per il personale operante in cantiere;
- frequenze delle ispezioni supplementari delle infrastrutture di volo limitrofe alle aree di cantiere, ai fini di garantire la safety dell'operatività aeronautica;
- monitoraggio dell'efficienza della segnaletica diurna e notturna degli ostacoli (es. gru di cantiere).



MANUALE DI AEROPORTO LINATE

Edizione: 2 - Revisione: 2
Codice: MA/LIN/RE139
Parte: E - Capitolo: 13
Data: 18/02/2023
Pag. 5 di 22

Al termine delle attività manutentive verrà effettuata una ispezione accurata dell'area e dei percorsi di accesso prima della dichiarazione di infrastruttura libera e agibile, qualora dette lavorazioni abbiano interessato anche i sistemi di illuminazione di avvicinamento, RWY e TWY, aerodrome beacon o i sistemi dell'intensità luminosa, verrà attivata la procedura di flight check straordinario, come definita nel cap. 10 (rif. §10.A.1.7)

13.1.2.B. Opere Minori

Sono interventi programmabili o d'urgenza che non rientrano nella casistica del punto A) *GRANDI OPERE*, ovvero che non richiedono un'attività progettuale in quanto di sostanziale manutenzione ordinaria, ma che possono presentare un impatto sulla safety delle operazioni di volo e richiedere un coordinamento del Gestore Aeroportuale con Enav o altri enti aeroportuali.

Gli interventi sono eseguiti in accordo alle seguenti modalità di gestione :

1. preventiva presentazione dell'attività in riunione settimanale coordinamento lavori ed emissione del relativo verbale;
2. preventiva informazione e sensibilizzazione del personale che prende parte ai lavori affinché sia edotto in dettaglio su quanto segue:
 - aree interessate dai lavori;
 - percorsi da seguire da e verso le aree;
 - procedure di comunicazione con TWR (rif. MdA - Cap 16);
 - precauzioni di sicurezza da osservare con la supervisione del Responsabile della Sicurezza ai fini Operativi in turno – RSO (rif. § 13.3.1 – Disposizioni operative);
 - modalità di restituzione delle aree.

Nell'esecuzione della procedura viene rispettato quanto previsto dalle norme in materia di sicurezza e igiene del lavoro, richiamate in particolare nel successivo paragrafo *RIFERIMENTI*, nonché dalle disposizioni comunicate da SEA.

In particolare, ogni singolo soggetto coinvolto nell'esecuzione della procedura deve, in coerenza con le attività da svolgere:

- verificare i regolari permessi di accesso alle aree sterili;
- osservare le prescrizioni di safety in vigore in area di movimento;
- verificare la dotazione dei Dispositivi di Protezione Individuali (DPI) previsti per lo svolgimento dell'attività ed utilizzarli in modo appropriato;
- osservare scrupolosamente le disposizioni operative e le istruzioni ricevute;
- utilizzare correttamente i mezzi di trasporto e le attrezzature di lavoro necessari per l'attività;
- non compiere di propria iniziativa operazioni o manovre che possano compromettere la propria e l'altrui sicurezza.

13.1.2.C Modifica Distanze Dichiarate

In caso di necessità di attuare variazioni alle distanze dichiarate della pista, a seguito di specifico progetto redatto a cura di DID (PH Progettazione) ed approvato in conformità alla normativa vigente, viene attivata la procedura di change management, descritta nel dettaglio nel Man. SMS, § 2.2.10, cui si rinvia.



MANUALE DI AEROPORTO LINATE

Edizione: 2 - Revisione: 2
Codice: MA/LIN/RE139
Parte: E - Capitolo: 13
Data: 18/02/2023
Pag. 6 di 22

Contestualmente, nei termini degli accordi commerciali sottoscritti tra il Gestore Aeroportuale ed Enav, il PH Progettazione richiederà ad Enav il calcolo e/o verifica dei nuovi dati aeronautici che verranno trasmessi al Gestore ai fini della validazione e successiva richiesta di pubblicazione delle informazioni aeronautiche (rif. MdA - Cap 7).

13.2 RIFERIMENTI

Regolamento EU 139/2014 e ss.mm.ii.

ICAO - Annesso 14

Codice della Navigazione

D. Lgs. n. 81/2008: Testo unico sulla salute e sicurezza sul lavoro e ss.mm.ii

Ordinanza vigente emessa da ENAC DAL in materia di: Disciplina dell'accesso e circolazione di persone e veicoli nelle aree doganali

MdA – Rif. Cap. 7 – Gestione delle informazioni aeroportuali

MdA – Rif. Cap 15 – Gestione della safety sul piazzale (§15.3 – FOD Control Programme)

MdA – Rif. Cap. 16 – Controllo dei veicoli operanti in area di movimento, regole di circolazione e rilascio delle patenti aeroportuali

MdA – Rif. Cap. 30 - Comunicazioni

Regolamento di Scalo

Manuale Gestione Progetti della Direzione Infrastructures Development (DID) SEA

Procedura SEA Cod. PG/DIN/001: Nulla Osta di Messa in Esercizio

PSC – POS – DUVRI - Mappatura dei pericoli per aree omogenee (allegati ai contratti di appalto)

Verbalì riunioni di coordinamento lavori.

13.3 RESPONSABILITÀ E AZIONI

13.3.1 Disposizioni Operative

Le seguenti disposizioni riguardano l'attività del personale delle funzioni SEA competenti e/o di società esterne in caso di interventi eseguiti all'interno del sedime aeroportuale, con particolare interesse ai lavori di cantiere che interessano l'area airside.

I lavori possono riguardare le manutenzioni ordinarie (in capo alla Direzione Maintenance) e straordinarie (in capo sia a Direzione Maintenance, che alla Direzione Infrastructures Development – DID) o le opere di nuova realizzazione (in capo a DID), il ripristino urgente dell'operatività compromessa da incidenti o eventi meteorologici e attività commissionate da altri enti operanti sullo scalo.

L'esecuzione dei lavori sulle aree di movimento deve essere concordata congiuntamente da SEA - DID, Dir. Maintenance e SMS - con Enav ed ENAC e, nei casi previsti, preventivamente autorizzata da tali soggetti.

Durante l'esecuzione dei lavori:

- gli orari d'inizio e fine dei lavori devono essere scrupolosamente osservati;
- tutto il personale deve essere informato sulle precauzioni di sicurezza da adottare, diffuse attraverso i verbali di coordinamento lavori;
- l'area di lavoro deve essere isolata mediante barriere fisiche segnalate secondo quanto prescritto dalla normativa nazionale ed internazionale ICAO – EASA (vds. Allegato 3 - *Elenco dispositivi* aeronautici delimitazione aree di cantiere);
- le macchine operatrici non devono superare in altezza dal suolo i limiti di rispetto delle superfici di delimitazione ostacoli previste dalla normativa vigente (in caso di superamento delle altezze è richiesta redazione specifico risk assessment);



MANUALE DI AEROPORTO LINATE

Edizione: 2 - Revisione: 2
Codice: MA/LIN/RE139
Parte: E - Capitolo: 13
Data: 18/02/2023
Pag. 7 di 22

- situazioni potenzialmente pericolose per l'operatività aeroportuale devono essere opportunamente mitigate (produzione di FOD, polvere, detriti, etc.), attraverso:
 - Copertura dei carichi sciolti con teli o bagnatura deg;
 - Ancoraggio dei carichi sporgenti o mobili;
 - Ispezione dei pneumatici dei mezzi operativi e rimozione eventuale FOD (sassi incastrati nella scolpitura del battistrada);
 - Rimozione di tutti gli strumenti, equipaggiamenti ed attrezzature dall'area interessata dai lavori (e.g. utilizzando una checklist di verifica della consistenza numerica, per tipologia, delle attrezzature utilizzate prima ed al termine delle lavorazioni), nonché ogni altra iniziativa ritenuta utile a giudizio dell'RSO di SEA, o suo sostituto/preposto
- deve essere fornita garanzia di emissione delle informazioni aeronautiche necessarie (rif. MdA - Cap. 7);
- recepimento di tutte le raccomandazioni emerse dal risk assessment prodotto da SMS quando necessario per tipologia d'intervento (si veda la tabella di seguito riportata).

| Tipologia d'intervento | Metodologia di coinvolgimento SMS | Documentazione prodotta |
|--|---|---|
| Attività routinaria di manutenzione ordinaria/straordinaria con chiusura giornaliera di porzione di TWY e/o stand | Coordinamento lavori | - Mappatura dei pericoli per aree omogenee (Maintenance o DID) - PSC o DUVRI (Maintenance o DID) |
| Attività di manutenzione ordinaria/straordinaria con chiusura prolungata e con limitazione operativa di porzione di RWY, TWY e/o stand | Invio formale a SMS di relazione e tavole progetto | - Mappatura dei pericoli per aree omogenee (Maintenance o DID) - PSC o DUVRI (Maintenance o DID) - Risk Assessment |
| Attività che prevedono l'attivazione della procedura di Change Management (Rif: Cap. 2.2.10 MDA) | Invio formale ad SMS di relazione e tavole progetto | - Mappatura dei pericoli per aree omogenee (Maintenance o DID) - PSC (Maintenance o DID) - Risk Assessment - Change Management |



MANUALE DI AEROPORTO LINATE

Edizione: 2 - Revisione: 2
Codice: MA/LIN/RE139
Parte: E - Capitolo: 13
Data: 18/02/2023
Pag. 8 di 22

In merito all'Esecuzione di lavori notturni o in tempi ristretti, il ruolo del **Responsabile della Sicurezza ai fini Operativi (RSO)**, in funzione delle attività da svolgere e delle fasi operative, è ricoperto dalle seguenti figure:

| FASE | Attività svolte da SEA – DID Constructions | | Attività svolte da SEA - MFO | |
|---|--|---|--|---|
| | Owner processo | RSO | Owner processo | RSO |
| Consegna delle Aree | Responsabile* DID - Constructions - Airfield Infrastructures Systems | Direttore Lavori* DID - Constructions / Responsabile* MFO PAI o AES | Maintenance Manager* | Direttore Lavori* MFO / Responsabile* MFO PAI o AES |
| Assistenza (movimentazione mezzi, comunicazioni con TWR) | MFO: PAI o AES | | | |
| Esecuzione dei lavori (esecuzione tecnica e sicurezza sul lavoro) | Responsabile* DID - Constructions - Airfield Infrastructures Systems | Direttore Lavori e CSE* DID - Constructions - Airfield Infrastructures Systems | Maintenance Manager* | Direttore Lavori e CSE* MFO |
| Monitoraggio durante i lavori (a garanzia della safety aeronautica) | SMS Safety Observer, MFO PAI e AES durante le ispezioni di routine delle aree di movimento | | SMS Safety Observer, MFO PAI e AES durante le ispezioni di routine delle aree di movimento | |
| Riconsegna delle Aree (verifica tecnica di regolare esecuzione dei lavori) | Responsabile* DID - Constructions - Airfield Infrastructures Systems | Direttore Lavori* DID - Constructions - Airfield Infrastructures Systems | Maintenance Manager* | Direttore Lavori* MFO |
| Riconsegna delle Aree (verifica operativa ai fini dell'agibilità) | Maintenance Manager* | Responsabile* MFO PAI o AES, sulla base delle verifiche tecniche del DL* DID e di una propria ispezione visiva. | Maintenance Manager* | Responsabile* MFO PAI o AES, sulla base delle verifiche tecniche del DL* MFO e di una propria ispezione visiva. |

* o suo sostituto (Deputy, Direttore Operativo, assistente al CSE, Caposquadra - in base all'organizzazione aziendale).



MANUALE DI AEROPORTO LINATE

Edizione: 2 - Revisione: 2
Codice: MA/LIN/RE139
Parte: E - Capitolo: 13
Data: 18/02/2023
Pag. 9 di 22

13.3.2 Procedura Operativa

| N | FASE | SOGGETTO RESPONSABILE | AZIONE |
|---|--|--|--|
| 1 | Valutazione dei rischi nelle aree d'intervento (a seconda della funzione SEA che commissiona il lavoro) | PH Progettazione (o funzione della DID competente per area per le attività in carico*) Risk Assessment, Change Management & Documentation | <p>EFFETTUA, avvalendosi delle strutture di DID e MFO, le prime valutazioni sugli impatti di natura aeronautica presenti nella specifica area oggetto d'intervento e li COMUNICA al Maintenance Manager.</p> <p>CONDIVIDE, in funzione della tipologia d'intervento di cui alla tabella inserita nel campo di applicazione, con la struttura di SMS le attività di manutenzione e/o di esecuzione nuove opere, al fine di richiedere l'attivazione, ove necessario, della procedura <i>Change Management</i> (rif. Cap. 2.2.10 MDA – Manuale SMS) e/o la redazione di un risk assessment.</p> <p>In relazione alla tipologia d'intervento (si veda la tabella citata sopra), PREDISPONE la relativa documentazione per la mitigazione di eventuali rischi di natura aeronautica.</p> |
| 2 | Informazione sui rischi nelle aree d'intervento (a seconda della funzione SEA che commissiona il lavoro) | MFO o DID (funzione competente per area per le attività a carico) | <p>CONSEGNA alla società appaltatrice, avvalendosi della funzione Supply Chain, il documento SEA <i>Mappatura dei pericoli per aree omogenee</i> e il PSC (o DUVRI) contenente la documentazione di sicurezza comprensiva degli eventuali rischi di natura aeronautica presenti nell'area interessata dai lavori.</p> <p>DISTRIBUISCE alle società appaltatrici copia dei verbali delle riunioni di coordinamento lavori con le prescrizioni di sicurezza e le raccomandazioni in merito all'accesso alle aree di lavoro (es. delimitazione aree di cantiere e percorsi di accesso) e alle interferenze possibili con le altre lavorazioni in essere, sensibilizzando le società appaltatrici in materia di sicurezza aeronautica e di FOD.</p> |



MANUALE DI AEROPORTO LINATE

Edizione: 2 - Revisione: 2
Codice: MA/LIN/RE139
Parte: E - Capitolo: 13
Data: 18/02/2023
Pag. 10 di 22

| | | | |
|----------|--|--|---|
| 3 | Presenza in consegna dei documenti dalla società appaltatrice (a seconda della funzione SEA che commissiona il lavoro) | Società appaltatrice Maintenance Manager o suo sostituto o DID DID (funzione competente per area*) | CONSEGNA, a SEA – MFO o DID - i documenti relativi al personale coinvolto nei lavori, il Piano di Lavoro ed il Piano Operativo di Sicurezza (POS) per il tipo d'intervento da effettuare, nonché tutti i documenti assicurativi dei mezzi impegnati nelle aree aeroportuali. VERIFICA, se necessario supportato dagli enti SEA competenti, la congruenza del POS con la Mappatura dei Pericoli e con gli eventuali rischi particolari presenti nella specifica area d'intervento, per quanto riguarda i lavori (nel caso la verifica fosse in capo a DID, quest'ultima darà informativa di congruenza al Maintenance Manager). La società appaltatrice procederà, se necessario, all'adeguamento del piano medesimo. INFORMA il Maintenance Manager o suo sostituto della verifica della congruenza del POS e dell'eventuale adeguamento, nel corso degli incontri settimanali di coordinamento lavori, qualora i contenuti abbiano un impatto significativo con l'operatività aeroportuale e/o con le attività di MFO. |
|----------|--|--|---|



MANUALE DI AEROPORTO LINATE

Edizione: 2 - Revisione: 2
Codice: MA/LIN/RE139
Parte: E - Capitolo: 13
Data: 18/02/2023
Pag. 11 di 22

| | | | |
|----------|--|--|--|
| 4 | Controlli preliminari (a seconda della funzione SEA che commissiona il lavoro) | Il Maintenance Manager o suo sostituto o DID (funzione competente per area*) | <p>VERIFICA, sulla base della documentazione progettuale riguardante l'intervento in oggetto, la fattibilità tecnica delle operazioni nell'area di cantiere e i dettagli inerenti a:</p> <ul style="list-style-type: none">• delimitazioni aree di cantiere• specifiche dei mezzi utilizzati• percorsi dei mezzi utilizzati inseriti negli elaborati del PSC• posizionamento aree deposito materiali e attrezzature. <p>Nel caso in cui l'attività di cantiere prevista possa generare:</p> <ul style="list-style-type: none">- un'eventuale limitazione di natura aeronautica preventivamente esaminata con Enav- una variazione alla normale operatività di scalo o- procedure alternative di mitigazione, <p>RICHIEDE il contributo dell'Operations Manager e di SMS nelle verifiche di cui sopra per gli aspetti di competenza.</p> <p>RICHIEDE al PH Progettazione (direttamente o tramite DID) di produrre la documentazione progettuale relativa ad eventuali opere provvisoriale.</p> |
|----------|--|--|--|



MANUALE DI AEROPORTO LINATE

Edizione: 2 - Revisione: 2
Codice: MA/LIN/RE139
Parte: E - Capitolo: 13
Data: 18/02/2023
Pag. 12 di 22

| | | | |
|---|--|---|---|
| 5 | Riunione settimanale di Coordinamento Lavori e della loro Sicurezza e richiesta NOTAM | Maintenance Manager o suo sostituto o responsabile della funzione DID competente per area* Responsabile MCR (o suo sostituto) MCR | Nel corso della riunione settimanale tra SEA MFO,SMS, DID, Direzione Operations ed ENAV ⁽¹⁾ , COMUNICA le attività di manutenzione e/o di esecuzione nuove opere, al fine di valutare: <ul style="list-style-type: none">- eventuali impatti operativi di natura aeronautica- possibili interferenze con l'operatività aeroportuale. REDIGE apposito verbale sulla programmazione degli interventi e delle chiusure delle infrastrutture previste, completo di foglio firme e cartografia, e lo trasmette alle funzioni aziendali interessate, ad Enav, Enac, VVF e alle Società appaltatrici. PROVVEDE se necessario, direttamente o previa richiesta da parte di DID a MCR, ad avviare l'apposita procedura ad Enav finalizzata all'emissione NOTAM AVVIA la procedura di richiesta emissione NOTAM. VERIFICA la congruenza del NOTAM emesso da parte di ENAV con quanto richiesto (rif. MDA - Cap. 7). |
|---|--|---|---|



MANUALE DI AEROPORTO LINATE

Edizione: 2 - Revisione: 2
Codice: MA/LIN/RE139
Parte: E - Capitolo: 13
Data: 18/02/2023
Pag. 15 di 22

| | | | |
|----|---|---|--|
| 11 | Eventuali necessità di intervento non previste dal progetto originario (a seconda della funzione SEA che commissiona il lavoro) | MFO (PAI o AES) o DID (funzione competente per area*) | Qualora durante la realizzazione dei lavori di manutenzione ordinaria, straordinaria o di nuove opere emergano necessità d'intervento originariamente non previste, che possano produrre ricadute sull'operatività aeroportuale (ad es.: realizzazione di opere provvisorie, variazioni delle aree di cantiere, modifiche temporanee della segnaletica aeronautica, utilizzo di mezzi speciali, etc.), INFORMA, durante gli incontri settimanali di coordinamento lavori, il Maintenance Manager e RICHIEDE al PH Progettazione di effettuare le necessarie verifiche di competenza. |
| 12 | Integrazione della documentazione progettuale di riferimento | PH Progettazione | A seguito di eventuali richieste espresse dal Maintenance Manager (nel caso di interventi di manutenzione ordinaria) o da DID (per manutenzione straordinaria e nuove opere), PREDISPONE la documentazione progettuale integrativa necessaria per la corretta esecuzione dei lavori, nel rispetto delle procedure aziendali applicabili alle attività di progettazione. CONTROLLA, direttamente o tramite la propria struttura, la completezza e la correttezza degli elaborati prodotti e sottoscritti dal Progettista. TRASMETTE la documentazione integrativa prodotta alla funzione richiedente o, qualora risulti necessario, alla funzione Infrastructures Development Authorization Process, che ne segue il processo autorizzativo. COMUNICA alla struttura di SMS le attività di manutenzione e/o di esecuzione nuove opere previste, al fine di valutare eventuali impatti di safety che si possano creare in corso di attuazione dei progetti. |



MANUALE DI AEROPORTO LINATE

Edizione: 2 - Revisione: 2
Codice: MA/LIN/RE139
Parte: E - Capitolo: 13
Data: 18/02/2023
Pag. 16 di 22

| | | | |
|----|---|---|---|
| 13 | Verifica fine intervento (a seconda della funzione SEA che commissiona il lavoro) | MFO PAI o AES (per lavori commissionati da MFO) Funzione DID competente per area* (per lavori commissionati da DID) | VERIFICA, attraverso la propria struttura, che la società appaltatrice abbia terminato l'intervento e la rispondenza dello stesso alle specifiche del capitolato tecnico d'appalto, al fine di dichiarare lo stato di ripristino operativo delle aree interessate e di richiedere al competente ufficio ENAC la verifica sull'agibilità, ove previsto dalla normativa vigente. INFORMA del completamento dei lavori di manutenzione ordinaria il Maintenance Manager, l'Operations Manager e il PH Progettazione nel corso degli incontri settimanali di coordinamento lavori. |
|----|---|---|---|



MANUALE DI AEROPORTO LINATE

Edizione: 2 - Revisione: 2
Codice: MA/LIN/RE139
Parte: E - Capitolo: 13
Data: 18/02/2023
Pag. 17 di 22

| | | | |
|----|---|---|---|
| 14 | Riconsegna dell'area (a seconda della funzione SEA che commissiona il lavoro) | Società appaltatrice MFO (PAI o AES) DID (funzione competente per area*) Società Terze | <p>COMPILA la relativa Scheda <i>Verbale di riconsegna aree</i> per la parte di competenza attestante la riconsegna dei lavori eseguiti a regola d'arte e nel rispetto dei vincoli di sicurezza vigenti.</p> <p>Se l'attività è commissionata da Dir. Maintenance SI ASSICURA che le aree da riconsegnare siano state sgomberate da FOD, mezzi, equipaggiamenti e/o attrezzature e COMPILA la relativa scheda <u><i>Verbale di riconsegna aree (per la parte di competenza attestante la verifica tecnica di riconsegna dei lavori eseguiti a regola d'arte e nel rispetto dei vincoli di sicurezza vigenti)</i></u> e la mette a disposizione del Maintenance Manager o suo sostituto/preposto.</p> <p>Se l'attività è commissionata da DID SI ASSICURA che le aree da riconsegnare siano state sgomberate da FOD, mezzi, equipaggiamenti e/o attrezzature e COMPILA la relativa Scheda: <u><i>Verbale di riconsegna aree (per la parte di competenza attestante la verifica tecnica di regolare esecuzione dei lavori e nel rispetto dei vincoli di sicurezza vigenti)</i></u> e la mette a disposizione del Maintenance Manager o suo sostituto/preposto.</p> <p>Se l'attività è commissionata da DID/Maintenance ma eseguita per il tramite della Direzione Lavori/RSO di una Società Terza SI ASSICURA che le aree da riconsegnare siano state sgomberate da FOD, mezzi, equipaggiamenti e/o attrezzature e COMPILA la relativa Scheda: <u><i>Verbale di riconsegna aree (per la parte di competenza attestante la verifica tecnica di regolare esecuzione dei lavori e nel rispetto dei vincoli di sicurezza vigenti)</i></u> e la mette a disposizione del Maintenance Manager o suo sostituto/preposto.</p> |
|----|---|---|---|



MANUALE DI AEROPORTO LINATE

Edizione: 2 - Revisione: 2
Codice: MA/LIN/RE139
Parte: E - Capitolo: 13
Data: 18/02/2023
Pag. 18 di 22

| | | | |
|----|--|--|--|
| 15 | Comunicazione di fine intervento ed area libera | MFO (PAI o AES) Addetto MFO (PAI o AES) | <p>COMPILA la relativa Scheda: <i>Verbale di riconsegna aree (per la parte attestante la verifica operativa completa o con limitazione)</i> e la mette a disposizione del Maintenance Manager o suo sostituto/preposto.</p> <p>PROVVEDE alla rimozione degli sbarramenti – luci e marker - precedentemente posizionati.</p> <p>EFFETTUA un'ispezione visiva di verifica operativa della zona interessata dai lavori, ASSICURANDOSI che le aree riconsegnate siano sgombrere da eventuale FOD e libere da mezzi equipaggiamenti e/o attrezzature di cantiere.</p> <p>Se necessario ed in base esclusivamente alle proprie opportune valutazioni, in occasione delle ispezioni visive notturne o diurne propedeutiche alla ripresa dell'operatività aeroportuale ottiene lo spegnimento/attenuamento degli AVL ovvero ogni ulteriore accorgimento utile a conseguire la massima efficacia dell'ispezione.</p> <p>CONFERMA a TWR, una volta abbandonata l'area, di aver liberato l'area di manovra e ne DICHIARA la funzionalità operativa.</p> |
|----|--|--|--|



MANUALE DI AEROPORTO LINATE

Edizione: 2 - Revisione: 2
Codice: MA/LIN/RE139
Parte: E - Capitolo: 13
Data: 18/02/2023
Pag. 19 di 22

| | | | |
|----|---|---|---|
| 16 | Richiesta di agibilità ad ENAC (ove previsto) | PH Progettazione (per DID) o Maintenance Manager (per lavori commissionati dall'area Maintenance) | <p>Per quanto riguarda tutte le lavorazioni che lo prevedono, PREDISPONE la richiesta di emissione del certificato di agibilità ENAC (per opere d'importo inferiore si veda precedente fase 13 - Verifica fine intervento – e nota a piè di pagina**).</p> <p>In alternativa, RILASCIA apposito “<i>nulla osta di messa in esercizio</i>”, per opere di importo fino a 1 milione di euro e che rientrino nelle seguenti casistiche:</p> <ul style="list-style-type: none">• interventi di manutenzione straordinaria e/o di adeguamento su infrastrutture in airside non interessanti aspetti operativi legati alla sicurezza del volo;• interventi di manutenzione straordinaria e/o di adeguamento interessanti edifici;• interventi manutentivi su opere già sottoposte ad agibilità e finalizzati unicamente a mantenere/ripristinare/migliorare le condizioni antecedenti di fruibilità nel rispetto della sicurezza. <p>FIRMA la richiesta di emissione della certificazione di agibilità e la TRASMETTE ad ENAC con allegata documentazione di supporto.</p> <p>RICEVE da ENAC il certificato di agibilità e ne INOLTRA copia agli altri PH/Manager di scalo, insieme con le eventuali comunicazioni e/o prescrizioni ad esso collegate.</p> <p>Nel caso in cui la commissione ENAC non possa rilasciare nell'immediato il certificato di agibilità, previa autorizzazione della stessa Commissione, SEA nella figura del PH Progettazione o del Maintenance Manager può essere autorizzata a rilasciare il nulla osta all'esercizio provvisorio nelle more del rilascio dell'agibilità ENAC in analogia con quanto previsto dalla citata procedura aziendale ‘<i>Nulla Osta di Messa in Esercizio</i>’.</p> |
|----|---|---|---|

**Per opere d'importo inferiore a € 1.000.000, si applica la Procedura aziendale: “Nulla Osta di Messa in Esercizio” – Cod. SEA PG/DIN/001.



MANUALE DI AEROPORTO LINATE

Edizione: 2 - Revisione: 2
Codice: MA/LIN/RE139
Parte: E - Capitolo: 13
Data: 18/02/2023
Pag. 20 di 22

| | | | |
|----|--|--|--|
| 17 | Documento di uso e manutenzione | PH Progettazione | Qualora il responsabile del progetto lo ritenga necessario, ELABORA il piano d'uso e manutenzione d'opera, nei casi previsti dalla legge. TRASMETTE il documento al Maintenance Manager. |
| 18 | Trasmissione certificato di regolare esecuzione dei lavori | MFO / DID | TRASMETTE al Maintenance Manager, al PH Progettazione, all'Operations Manager e al Compliance Monitoring Manager il certificato di regolare esecuzione dei lavori. |
| 19 | Comunicazione di eventuali prescrizioni riguardanti le opere eseguite | PH Progettazione o Maintenance Manager | Qualora il certificato di agibilità ENAC dei nuovi interventi realizzati in area di manovra contenga delle prescrizioni operative riguardanti l'utilizzo dell'opera, COMUNICA tali prescrizioni agli enti che gestiscono l'infrastruttura, al PH Progettazione, all'Operations Manager, al Maintenance Manager, a seconda del soggetto che commissiona il lavoro, nonché al Safety and Compliance Monitoring Manager per eventuali valutazioni di competenza |

*All'interno della Direzione Infrastructures Development (DID) SEA, le aree coinvolte nella presente procedura possono essere quelle competenti per le aerostazioni e fabbricati (Constructions – Terminals and Buildings) e quelle per l'area lato volo, viabilità, reti e impianti (Constructions, Airfield Infrastructures and Systems).

(1) Riunione settimanale di *Coordinamento Lavori e della loro Sicurezza* tra le funzioni SEA ed ENAV.

La segnaletica orizzontale di cantiere dovrà essere realizzata con materiale riflettenti al fine di accentuare il contrasto durante le operazioni di volo.

13.4 FLUSSO OPERATIVO PER LAVORI EFFETTUATI SU COMMISSIONE DI OPERATORI TERZI

In caso di lavori effettuati sullo scalo per conto di operatori terzi (es.: Enav, Disma), è compito del soggetto che commissiona l'attività attenersi al seguente iter:

- tutte le fasi procedurali necessarie per garantire la corretta progettazione e la realizzazione dei lavori in sicurezza sono oggetto di confronto tra i partecipanti nel corso delle riunioni settimanali di "Coordinamento dei Lavori" (cui presenziano SEA - MCR, MFO, SMS, CMM, DID, Direzione Operations ed Enav). A seguito di quanto esaminato in tal sede il Gestore Aeroportuale autorizza e monitora il processo operativo dei lavori commissionati;
- per interventi che risultino particolarmente significativi in termini d'interdipendenze, tutte le funzioni coinvolte nel processo sono tenute a coordinare le valutazioni di safety, concordando sia



MANUALE DI AEROPORTO LINATE

Edizione: 2 - Revisione: 2
Codice: MA/LIN/RE139
Parte: E - Capitolo: 13
Data: 18/02/2023
Pag. 21 di 22

le ipotesi sia le azioni di mitigazione richieste da progetti che possano interferire con i vincoli aeronautici esistenti sullo scalo;

- qualora la natura degli interventi fosse tale da richiedere eventuale emissione di NOTAM, la richiesta sarà valutata sia dai componenti della riunione settimanale “Coordinamento dei Lavori”, sia dal responsabile incaricato dell'emissione di Informazioni Aeronautiche (rif. MdA - Cap. 7);
- al momento della presa in consegna dell'area di lavoro da parte della società appaltatrice, la funzione PAI o AES di MFO compila la relativa Scheda: Verbale di consegna aree (per la parte di competenza) attestante la consegna dell'infrastruttura o dell'impianto alla società appaltatrice sino al termine dei lavori;
- al termine delle attività di cantiere:
 - o la società appaltatrice compila la relativa Scheda: Verbale di riconsegna aree (per la parte di competenza attestante la riconsegna dei lavori eseguiti a regola d'arte e nel rispetto dei vincoli di sicurezza vigenti),
 - o La Direzione Lavori compila la relativa Scheda; Verbale riconsegna aree (per la parte di competenza attestante la verifica tecnica dei lavori eseguiti a regola d'arte e nel rispetto dei vincoli di sicurezza vigenti);
 - o Preposto MFO (PAI o AES) verifica la completezza di compilazione delle parti “riconsegna dei lavori” e “verifica tecnica” della Scheda: Verbale di riconsegna aree e compila la parte attestante la verifica operativa – completa o con limitazione – .
 - o La scheda Verbale di riconsegna aree viene infine sottoposta al Maintenance Manager o suo sostituto.

Per quanto concerne la *Comunicazione Di Fine Intervento* si rimanda alla fase 15 della procedura ed area libera si veda il processo descritto alla Fase n. 15 della procedura operativa.

Il Gestore Aeroportuale si riserva di poter inoltre verificare la completezza documentale e la trasmissione delle prescrizioni di sicurezza di cantiere e di safety aeronautica con audit ad hoc.

13.5 REGISTRAZIONI

Gli allegati alla procedura vengono archiviati presso MFO (PAI/AES) / MAIN. o DID per quanto di competenza, e restano conservati per almeno 5 anni a disposizione delle autorità competenti.

La documentazione progettuale aggiuntiva eventualmente prodotta nel corso dell'esecuzione dei lavori viene conservata secondo le modalità previste nelle procedure interne alle funzioni di DID o MFO.

Degli incontri settimanali di coordinamento lavori viene redatto apposito verbale, completo di foglio firme presenze, che viene trasmesso ai partecipanti, unitamente alla programmazione degli interventi settimanali e conservato per almeno 5 anni, presso MCR a disposizione degli enti preposti.



MANUALE DI AEROPORTO LINATE

Edizione: 2 - Revisione: 2
Codice: MA/LIN/RE139
Parte: E - Capitolo: 13
Data: 18/02/2023
Pag. 22 di 22

13.6 ALLEGATI

1. Verbale di consegna aree
2. Verbale di riconsegna aree
3. Elenco dei dispositivi aeronautici temporanei che delimitano aree di lavoro e/o inutilizzate.

13.7 MODALITÀ E MEZZI DI COMUNICAZIONE CON IL FORNITORE DEL SERVIZIO DI TRAFFICO AEREO DURANTE LO SVOLGIMENTO DEI LAVORI

L'ingresso e l'uscita del personale incaricato per l'esecuzione dei lavori in cantieri situati in area di movimento sono effettuati attenendosi alle specifiche regolamentazioni in essere sullo scalo, con riferimento sia all'Ordinanza vigente in materia di *Norme per l'accesso e la circolazione delle persone e dei mezzi nell'area sterile dell'aeroporto*, sia ai requisiti indicati al Cap. 16 del presente Manuale.

L'accesso alle infrastrutture di volo soggette a controllo della movimentazione da parte di Enav è svolto attenendosi scrupolosamente a quanto previsto dal Capitolo 16 MdA, ove vengono disciplinate nel dettaglio le modalità di accesso e interessamento delle aree in costante collegamento radio con TWR.

Per le specifiche di comunicazione tra operatori e ENAV, si rimanda al Capitolo 30 del presente Manuale.

Solo dopo aver confermato via radio l'autorizzazione ricevuta da ENAV-TWR, è possibile l'accesso alle aree di manovra secondo il percorso convenuto.

In caso di lavori in area di manovra, la cui realizzazione è a cura di DID, il contatto radio con TWR è sempre e comunque garantito tramite personale operativo di MFO.